

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Marc HENDRICKX (N-VA)

Datum: 27/01/2025

Onderwerp vraag: Lamentabele staat wegdek en voetpaden Augustijnenstraat, visie nieuw stadsbestuur desbetreffend en concrete toekomstplannen;

Toelichtende nota

Bewoners van de Augustijnenstraat klagen ook nu nog steeds steen en been over de zeer slechte toestand van het wegdek in hun straat, de schots en scheef gereden voetpaden, de oneffenheden en putten her en der, om nog maar te zwijgen over de hoge verkeersdruk die de straat teistert sedert de invoering van het Vestenplan en de ermee gepaard gaande onveilige situatie voor de vele voetgangers en fietsers.

In en nabij de straat zijn er 3 scholen gevestigd, wat tijdens de week natuurlijk voor heel veel extra druk zorgt.

Het deel van aan de Vesten tot aan de Meysbrug is dringend aan heraanleg toe (na eerdere heraanleg, 2 legislaturen terug, van het deel Meysbrug richting Sint-Pietersberg).

Auto's rijden vaak op het voetpad om de verkeersdrempels te omzeilen, fietsers richting Zandpoortvest wagen haast hun leven als ze inrijdend verkeer dienen te kruisen, schoolgaande jeugd loopt op de straat tussen de auto's door...: het is volgens velen haast wachten op een accident, alvorens het stadsbestuur dan toch zou optreden.

Ik vernam graag wat op korte – en middellange termijn de concrete toekomstplannen zijn van dit nieuwe stadsbestuur desbetreffend, welke acties men plant en hoe zal opgetreden worden tegen de zeer gevaarlijke toestanden die zijn ontstaan (en er dagdagelijks nog bijkomen).

Marc HENDRICKX (N-VA)

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

2025/017

Indiener: M. Hendrickx

Datum indiening: 27 januari 2025

Vraag: Lamentabele staat wegdek en voetpaden Augustijnenstraat, visie nieuw stadsbestuur desbetreffend en concrete toekomstplannen

Antwoord college

In 2019 werd het deel Augustijnenstraat van Sint-Pietersberg tot Meysbrug heraangelegd.

In augustus 2022 wordt de rijrichting in de Augustijnenstraat gewijzigd naar stadsinwaarts.

Respectievelijk in november 2023 en in februari 2024 zijn er een overlegmoment (met enkele bewoners van de straat) en een bewonersvergadering georganiseerd met de bewoners en het beleid. Naar aanleiding van deze overlegmomenten zijn een aantal maatregelen onderzocht zowel rond de mobiliteit als de infrastructuur van het openbaar domein.

Uit verkeerstellingen van november 2023 én maart 2024, uitgevoerd in de Augustijnenstraat t.h.v. huisnummers 89 (richting Berthoudersplein) en 145 (richting Bleekstraat), werd telkens een V85 van 28km/u vastgesteld.

Het parkeerregime (en Kiss&Ride), een alternatief circulatiescenario en het verplaatsen van parkeervakken in het eerste deel van de straat naar de overzijde werden verder onderzocht. Het college besliste in haar vergadering van 6 mei 2024 om een Kiss&Ride op de Vesten in te richten, om géén blauwe zone in de straat in te voeren en om de parkeervakken niet te verplaatsen. Er werd beslist om een derde verkeersremmer te voorzien, er werd bijkomend een paaltje geplaatst om te vermijden dat er uitgeweken zou worden naar het voetpad.

De materialen in deze straat zijn versleten, zowel het voetpad als de rijbaan. Een vernieuwing is dus zeker en vast aangewezen. Echter, tijdelijke maatregelen aan de asfalt en/of voetpad zijn erg duur, gelet op het feit dat

met de huidige inrichtingsprincipes er te weinig ruimte is voor voetgangers op de voetpaden en ter hoogte van de schooltoegangen en voor fietsers in de tegenrichting. Er zijn een aantal knelpunten die met een nieuw ontwerp en inrichting van deze openbare ruimte opgelost dienen te worden.

De herinrichting van de Augustijnenstraat wordt meegenomen in de discussie rond de opmaak van het strategisch meerjarenplan.

Mechelen, 20 februari 2025

Opdracht burgemeester
van 02.12.2024, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts
algemeen directeur



Patrick Princen
schepen