

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 22 juni 2020**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**7. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullende reglementen betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeente- en gewestwegen (blauwe zone).**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.
- College van 20 april 2020 – punt 25: kennisname verslag van het overleg tussen Stad – Indigo van 9 januari 2020 en beslissing tot invoering van reguliere blauwe zone parkeerregeling in de Liersesteenweg tussen Kerkhoflei en Ieperleestraat en tussen Maasstraat en de Oude Liersebaan.

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel worden alsnog de ontbrekende straatsdelen van de Liersesteenweg toegevoegd aan de blauwe zone, zodat bewoners van deze straatsdelen meer parkeermogelijkheden krijgen
- Met de aanpassingen van het retributiereglement parkeren werden ook de uren van de reguliere blauwe zone aangepast. De verschuldiging van retributie werd hierbij aangepast van 08.00 uur tot 20.00 uur. De verdere timing en onderzoek van de kosten voor het vervangen van de signalisatie wordt onderzocht door dienst mobiliteit.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de vermelde aanpassingen aan het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op gemeente- en gewestwegen.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 2 september 2019.
- Het aanvullend reglement betreffende de gewestwegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van van 23 oktober 2018.

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Slotmaeckers : Gunstig.

#### Besluit:

#### Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone)', vast als volgt:  
(bijlage)

#### Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone)', vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 24 juni 2020



Erik Laga  
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 22 juni 2020

Aanwezig:  
Verontschuldigd:

### **Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat de uren van de reguliere blauwe zone worden aangepast van 08.00u tot 20.00u naar analogie met het retributiereglement parkeren.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

#### **Artikel 1**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst “max. 3,5 ton”

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners”.

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

### **Zone Battelsesteenweg**

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

### **Zone Auwegemvaart**

Auwegemvaart , tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat

Vekestraat

### **Zone Noord**

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat

Wittebroodstraat

Het Eitje

Sint-Gommarusstraat

Populierendreef

Caputsteenstraat

Kluisstraat

Sint-Rumoldusstraat

Pasmolenstraat

Dalenborchstraat

Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat

Kalverenstraat

Nijverheidstraat

Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat

Nekkerspoelstraat (N15a), tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchtstraat

Kalverenstraat (kmpunt 1,0)

Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat

't Leitje

Berendansstraat

Kalkovenstraat

Kerkhoflei

Kleine Nieuwedijkstraat

Vrouwvlietstraat

Ziekebeemdenstraat, van Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 63

### **Zone Leuvensesteenweg**

Locomotiefstraat

Draaibankstraat

Hamerstraat

Aambeeldstraat

Tenderstraat

Wagonstraat

Hanswijkdries, van ter hoogte van huisnummer 69 tot aan oostelijke toegang Hanswijkdries (hoge huisnummering).

### **Zone Dellingstraat**

Dellingstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

### **Zone Hanswijkvaart**

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat

Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

### **Zone Tervuursesteenweg**

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat

Withuisstraat

Vredestraat

Kruisveldstraat

Dahliastraat

Leliestraat

Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat

Acaciastraat

Dennenstraat

Sint-Jozefstraat

Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan

Oratorenstraat

### **Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg**

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan

Guldendal

Belgradestraat

Albaststraat

Goudleerstraat

Meubelstraat

Dijkstraat

Lange Hofstraat

Berkenhofstraat

Sint-Jan Berchmansstraat

Posthoornstraat

Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot spoorwegbrug

Mayken Verhulststraat

Hoveniersstraat

Veldenstraat

Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat

Ridder Dessainlaan

Vrijbroekstraat

Fortuinstraat

Velkgerstraat

Rembert Dodoensstraat

Klein Veldekensstraat

Mgr. Schepperstraat

Vondelstraat

Vrijgeweidenstraat

Beekstraat

### **Artikel 2**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst “max. 3,5 ton” en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

### **Artikel 3**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

### **zone Nekkerhal**

Voldersstraat

Schepvoortstraat

Weidestraat

Kapoenenweg

Mechelsbroekstraat

Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat / Boerenkrijgstraat

Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en Boerenkrijgstraat (kmpunt 1,7)

### **Artikel 4**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

### **Artikel 5**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u, uitgezonderd bewoners”. Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- Zwaluwstraat, uitgezonderd buurtparking

### **Artikel 6**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven “van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners”. Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Katanga**  
Maasstraat  
Samberstraat  
Vesderstraat  
Amblèvestraat  
Ourthestraat

### **Artikel 7**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst “max. 3,5 ton”

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Rode Molenstraat

### **Artikel 8**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht deels op de berm of op het trottoir.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9f aangevuld met tekst “max. 3,5 ton”

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hanswijkdries, weggedeelte van huisnummer 1 tot huisnummer 51

### **Artikel 9**

Het gemeenteraadsbesluit van 2 september 2019 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

### **Artikel 10**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22 juni 2020  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 22 juni 2020

Aanwezig:  
Verontschuldigd:

### **Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone).**

het college van burgemeester en schepenen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en goedgekeurd;

Overwegende dat er een bijkomende blauwe zone wordt ingevoerd in de Liersesteenweg (N14), van Kerkhoflei tot Ieperleestraat en tussen Maasstraat en Oude Liersebaan.

Overwegende een parkeerduurbepanking in te voeren in de directe omgeving van het nieuwe ziekenhuis om zo de te verwachten parkeerdruk te beperken en de bezoekers zo veel mogelijk te laten parkeren op de parking van het ziekenhuis.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullende reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit,

#### **Artikel 1**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst “max. 3,5 ton”

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners”.

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

College van burgemeester en schepenen van 22 juni 2020 - agendapunt nr. 7.

Oscar Van Kesbeeckstraat (N1),	op parkeerstrook tussen kmpunt 18,939 en kmpunt 19,045 aan de zijde van de onpare huisnummers Parkeerstrook aan pare zijde, ter hoogte van huisnummers 48 - 58
Putsesteenweg (N15a)	van scheiding huisnummer 28 / 30 tot scheiding huisnummer 44 / 46 aan de kant van de pare huisnummers (t.h.v. kmpunt 2,3)
Leuvensesteenweg (N26)	tussen Dellingstraat/Dellingstraat (t.h.v; kmpunt 20,0) en ter hoogte van Aambeelstraat (t.h.v. kmpunt 20,9)
Jubellaan (N227)	aan onpare zijde van huisnummer 75 / 73 (kmpunt 0,353) tot Colomalaan (kmpunt 0,190)
Liersesteenweg (N14)	van Keldermansvest / Frans Halsvest (t.h.v. kmpunt 0,6) tot Ieperleestraat (t.h.v. kmpunt 1,2) van Maasstraat (t.h.v. kmpunt 1,55) tot Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85)

### **Artikel 2**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst “max. 3,5 ton” en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Ieperleestraat (t.h.v. kmpunt 1,2) en Maasstraat (t.h.v. kmpunt 1,55)

### **Artikel 3**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst “max. 3,5 ton” en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst “Max. 1u van maandag tot zondag van 9u tot 20u, uitgezonderd bewoners”. De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85) en R6 (t.h.v. kmpunt 3,0)

### **Artikel 4**

Het gemeenteraadsbesluit van 23 oktober 2018 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22 juni 2020  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd