

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 1 maart 2021 - Openbare zitting**

**Aanwezig:**

Fabienne Blavier, voorzitter  
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**26. MOBILITEIT. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Antwerpen voor de aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen – Zemst.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 25/07/2017: samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg van de fietsostrade richting Zemst wordt goedgekeurd.
- Gemeenteraad 05/09/2017 – agendapunt 30: Goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Antwerpen voor de aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen – Zemst.
- April 2018: Het ontwerp voor de F1 richting Zemst wordt goedgekeurd op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC).
- Collegebeslissing 25 januari 2021 – agendapunt 43: verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en argumentatie**

Er blijkt dat ondanks de goedkeuring in 2017 nooit een ondertekende overeenkomst werd uitgewisseld tussen stad en provincie.

Intussen zijn een aantal zaken verder uitgewerkt, en is het wenselijk enkele bijstellingen aan de overeenkomst te doen. Daarom wordt een aangepast overeenkomst voorgelegd.

Belangrijkste aanvulling is de riolering die wordt aangelegd voor het afvalwater van de handelszaken langs de Brusselsesteenweg (Krefel-Brantano...). De aanleg van de fietsostrade is een opportuniteit om een riolering te voorzien voor het afvalwater van deze handelszaken dat tot hier toe in de gracht werd geloosd. De kosten daarvoor worden door rioolbeheerder Pidpa gedragen.

De volledige overeenkomst wordt als bijlage voorgelegd en is grotendeels gelijk aan de overeenkomst van 2017. Een beknopte samenvatting wordt hier weergegeven:

- De Overeenkomst heeft een looptijd van 99 jaar, en treedt in werking vanaf de datum van de ondertekening.
- De provincie Antwerpen staat in voor de projectcoördinatie en financiering voor de realisatie van de fietsroute: ontwerp – grondverwervingen – bouwaanvraag – werftoezicht
- Men vraagt daarbij de volgende engagementen van de stad (samengevat):

- Beleidsmatige ondersteuning
  - o Engagement om te investeren in lokale fietsroutes die aansluiten op de fietsostrades.
  - o Maatregelen die de fietsostrade direct beïnvloeden ter goedkeuring voorleggen aan de provincie.
  - o Faciliteren van de aanleg van de fietsostrade, vergunningen, omleidingen,...
- Procesondersteuning:
  - o Kostenloze organisatie van infomomenten en openbaar onderzoek.
  - o Afstemmen van plannen binnen de organisatie.
  - o Advies vragen aan dienst mobiliteit van de provincie voor ontwikkelingen op aanliggende percelen.
- Investerings:
  - o Groenvoorzieningen en straatmeubilair langs de route
  - o 50% van publieksevenement, bvb feestelijke opening
  - o Eventuele extra werken buiten de scope van de fietsostrade
  - o Notariskosten bij overdracht van gronden
  - o Afkoppelingsstudie en aanleg van riolering thv handelszaken Brusselsesteenweg door stad/Pidpa
- Nazorg vanaf de voorlopige oplevering:
  - o Dagelijks en structureel onderhoud,
  - o Winterdienst,
  - o Groenonderhoud,
  - o Bezettingsvergoedingen infrabel/NMBS.
  - o Klachtenwerking opvolgen in samenspraak met provincie antwerpen
- Communicatie:
  - o Gebeurt altijd in samenspraak tussen stad en provincie
  - o Evenementen, bvb een feestelijke opening, worden samen gefinancierd 50/50
- Vooropgestelde timing:
  - Maart 2021: Goedkeuring van deze samenwerkingsovereenkomst op gemeenteraad en bestendige deputatie
  - Maart/april 2021: indienen omgevingsvergunning door provincie
  - Mits een vlot verloop van de vergunningsprocedure kan de aanleg in het najaar van 2021 starten.

### **Financiële gevolgen**

De provincie financiert de volledige aanleg van deze fietssnelweg, inclusief grondverwerving. De stad betaalt de bezettingsvergoeding bij NMBS/Infrabel (nog te bepalen). De afkoppeling en aanleg riolering aan de handelszaken Brusselsesteenweg zullen gedragen worden door rioolbeheerder Pidpa. De precieze kostprijs wordt pas duidelijk wanneer de afkoppelingsstudie afgerond is.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed met de provincie Antwerpen voor de aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen – Zemst”.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur  
(get.) Jan Bal

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 3 maart 2021



Erik Laga  
algemeen directeur



Fabienne Blavier  
voorzitter



**Provincie  
Antwerpen**



**ALGEMENE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR:**

**De aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs  
de spoorlijn Mechelen – Zemst**

TUSSEN

de **provincie Antwerpen**, met ondernemingsnummer 0207.725.597 en maatschappelijke zetel te Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen, vertegenwoordigd door de heer **Luk Lemmens**, gedeputeerde en de heer Danny Toelen, provinciegriffier, voor wie optreedt de heer **Wim Lux**, departementshoofd, handelend in uitvoering van de beslissing van de deputatie d.d. **XXXX**, hierna genoemd **de provincie Antwerpen**

EN

de **stad Mechelen**, met ondernemingsnummer 0207.499.430 en maatschappelijke zetel te Grote Markt 21, 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer **Alexander Vandersmissen**, waarnemend burgemeester, en de heer **Erik Laga**, Algemeen directeur, handelend in uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. van **XXXX**, hierna genoemd **de lokale overheid**

wordt overeengekomen wat volgt:

**Artikel 1 – Voorwerp van deze overeenkomst**

De provincie Antwerpen ontwerpt de ontbrekende schakel van de F1, fietsostrade Antwerpen-Mechelen-Brussel vanaf de Stenenmolenstraat tot de grens met Zemst langs de spoorlijn. De stad Mechelen keurde het voorontwerp reeds goed in de projectnota. De provincie Antwerpen maakt een omgevingsvergunningsdossier, definitief ontwerp en de aanbestedingsdossier op.

De vergunningsaanvraag, aanbesteding, uitvoering en definitieve infrastructuur van de ontbrekende schakel van de F1, fietsostrade Antwerpen-Mechelen-Brussel vanaf de Stenenmolenstraat tot de grens met Zemst langs de spoorlijn vormen het voorwerp van deze overeenkomst.

De provincie Antwerpen en de lokale overheid komen overeen dat de provincie Antwerpen de processturing en projectleiding voor haar rekening neemt en de kosten hiervan draagt. De lokale overheid neemt de nodige maatregelen op zich om het proces

en het project ten volle te ondersteunen door tijdig de nodige informatie aan te leveren en gevraagde beslissingen te communiceren. Stad Mechelen draagt de kosten voor een conforme aanleg van de riolering ter hoogte van de Brusselsesteenweg.

De wederzijdse aandelen, rechten en plichten worden gespecificeerd in de hiernavolgende artikels.

## **Artikel 2 – Aandeel van de provincie Antwerpen:**

### 1. Project- en processturing

- algemene procesbegeleiding
- aanduiding studie bureau
- opmaak start- en projectnota of unieke verantwoordingsnota
- opmaak onteigeningsplannen en bezettingsplannen NMBS- en Infrabelgronden
- opmaak aanbestedingsdossier, ontwerpplannen, bestek en meetstaat
- opmaak raming
- onderhandelingen in het kader van de grondverwervingen en het voeren van de eventuele gerechtelijke onteigeningprocedure
- berekening stabiliteit
- omgevingsvergunningaanvraag
- publicatie aanbesteding
- opening aanbesteding, aanbestedingsverslag en toewijzing van de werken
- toezicht op de werken
- nazicht vorderingsstaten
- communicatie

### 2. Investerings

- Studiekosten
- grondmechanisch onderzoek
- milieuhygiënisch grondonderzoek
- onteigeningen (minnelijke en gerechtelijke grondverwerving)
- aanleg fietsweg in asfalt, inclusief grachten en afsluitingen
- bouwen kunstwerken
- plaatsen juridisch verplichte verkeerstekens (verkeersborden & markeringen)
- plaatsen routetaal
- aandeel in de publieksevenementen

De provincie Antwerpen voorziet het nodige budget voor de studiekosten, uitvoering (onder voorbehoud van voldoende beschikbare middelen) en personeel voor de sturing van de projecten.

### 3. Nazorg

De gemeente informeert de provincie Antwerpen over infrastructurele problemen. De provincie Antwerpen blijft aanspreekpunt tot de definitieve oplevering. Dit is normaliter maximaal 2 jaar te rekenen vanaf de voorlopige oplevering. Als er bij de definitieve oplevering toch nog problemen worden vastgesteld, blijft de provincie nog steeds aanspreekpunt opzichthens de aannemer tot de problemen definitief zijn opgelost tenzij anders zou worden overeengekomen.

## **Artikel 3 – Aandeel van de lokale overheid:**

De lokale overheid staat in voor:

### 1. Beleidsmatige ondersteuning

De lokale overheid ondersteunt het principe van de fietsostrade als een route waarop fietsers vlot, veilig en comfortabel kunnen fietsen.

De lokale overheid voorziet het nodige personeel voor de opvolging van het proces en de projecten. De lokale overheid neemt de nodige maatregelen op zich om het proces en het project zoveel mogelijk te ondersteunen door tijdig de nodige informatie aan te leveren en gevraagde beslissingen te communiceren.

De lokale overheid staat, van begin tot eind, in voor de interne afstemming en coördinatie tussen hun diensten, de nodige en tijdige besluitvorming en het onderhoud van en toezicht op de gehele infrastructuur.

Zij engageert zich om alle nodige beleidsbeslissingen tijdig te bezorgen aan de provincie Antwerpen. Dit omvat alle beslissingen die van belang zijn voor de fietsostrade of die er impact op kunnen hebben (bv. omgevingsvergunningen, werken,...).

De lokale overheid verbindt zich ertoe om maatregelen die in het kader van de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst worden gerealiseerd, niet eenzijdig op te heffen of te veranderen. Voorafgaand aan het wijzigen of opheffen van gerealiseerde maatregelen is steeds schriftelijk akkoord van de provincie Antwerpen noodzakelijk.

De lokale overheid stapt mee in 'de Provinciale Fietsbarometer' en zorgt voor fietstellingen die het mogelijk maken het effect van de aanleg van fietsostrades te meten en de aanleg van de fietsostrade te evalueren.

### 2. Procesondersteuning

- opvolging van de dossiers
- politietoezicht, zowel voor, tijdens als na de werken
- het kosteloos ter beschikking stellen van een aangepaste ruimte en de logistieke materialen bij infomomenten
- logistieke steun bij en het kosteloos organiseren van openbare onderzoeken
- logistieke steun bij het voeren van communicatie over de werken (bv. naar buurtbewoners, bedrijven en andere belanghebbenden) via alle beschikbare en noodzakelijke (media)kanalen
- het afstemmen van de plannen (bv. ontwerp-, onteigenings-, signalisatie-, werfplannen, ...) met alle interne lokale diensten inclusief de politiezone en zorgen voor de nodige goedkeuringen
- het onverwijld informeren aan de provincie Antwerpen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen
- het vooraf afstemmen van college- of gemeenteraadbesluiten
- de timing van de georganiseerde openbare onderzoeken en het stedelijk advies hierop wordt afgestemd met het provinciebestuur
- het afschaffen, verleggen of aanpassen van de buurtwegen op het tracé van de fietsostrade
- Afsluiten van de bezettingsovereenkomsten met NMBS/Infrabel
- de lokale overheid vraagt advies aan de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen over omgevingsvergunningen, wijzigingen BPA of RUP's indien zij grenzen aan de projectzone van de fietsostrade.
- opmaak van een bermbeheersplan
- het juridisch statuut van de fietsostrade vastleggen in overleg met de provincie Antwerpen

### 3. Investerings

- Plaatsen verlichting
- Groenvoorziening in uitvoering van het goedgekeurde bermbeheersplan voor de fietsostrade
- de kosten voor het opmaken van de benodigde documenten voor het afschaffen, verbreden of verleggen van buurtwegen die het tracé van de fietsostrade kruisen
- de helft van de kostprijs van de publieksevenementen ikv feestelijke openingen
- plaatsen fietsenstallingen
- plaatsen straatmeubilair (banken, vuilbakken,...)
- alle projecten of uitvoeringswijzen (inclusief de extra kosten voor eventuele fasering van de werken) die de lokale overheid formuleert na de goedkeuring van de projectnota/unieke verantwoordingsnota in de GBC en buiten het engagement van de provincie Antwerpen
- de notariskosten bij de overdracht van de gronden na de aanleg van de fietsostrade
- financiering van de periodieke onderhoudswerken aan de fietspaden en kunstwerken
- de kosten voor de opmaak van de afkoppelingsstudie (inventarisatie, afkoppelingsontwerp en keuring) voor de bedrijven zonder conforme rioleringsaansluiting gelegen langs de Brusselsesteenweg (Krëfel, Sleepworld, Eggo, Bel&Bo, Pronti, Vanden Borre, Brantano, Trendy Fashion)
- de kosten voor de aanleg van de RWA en de DWA ter hoogte van de Brusselsesteenweg
- eventuele bijkomende werken die de lokale overheid wil laten uitvoeren
- extra kosten als gevolg van interfererende werken

#### 4. Nazorg: vanaf de voorlopige oplevering of ingebruikname

- dagelijks en structureel onderhoud fietspaden en kunstwerken
- ijzel- en sneeuwbestrijding
- groenonderhoud: dit omvat het structureel onderhoud zoals maaiwerken maar zeker ook veiligheidsmaai beurten in het voorjaar in de periode voor het officiële maaiseizoen (uitvoering en opvolging van het bermbeheersplan)
- het ruimen en onderhouden van de grachten
- elektriciteitsverbruik
- onderhouden en indien nodig vervangen van de verkeersborden, wegwijzers en markeringen (ook routetaal)
- betaling bezettingsvergoedingen aan Infrabel en/of NMBS-Holding
- het behandelen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen vanaf de overdracht na voorafgaandelijk overleg met en goedkeuring door de provincie Antwerpen

#### **Artikel 4 – interfererende werken**

De lokale overheid communiceert over mogelijke interfererende werken in de stad of in buurgemeenten. Zij consulteert de provincie Antwerpen bij het coördinatieoverleg van deze werken.

De lokale overheid staat in voor alle coördinatie en eventuele extra kosten die deze interfererende werken met zich meebrengen (bv. extra fasering, omleidingen, andere uitvoeringswijzen,...).

#### **Artikel 5 – Machtigingen – beschikbaarheid terreinen**

De lokale overheid verleent uitdrukkelijke machtiging aan de provincie Antwerpen om te beschikken over haar eigendommen voor de aanleg van de fietsinfrastructuur, inclusief de gronden waarvoor door de lokale overheid een bezettingscontract met Infrabel of NMBS-Holding afgesloten heeft.

#### **Artikel 6 – Overdracht eigendom**

De provincie Antwerpen draagt de fietsostrade kosteloos over aan de lokale overheid inclusief de door de provincie Antwerpen verworven gronden.  
De overdracht gebeurt na de voorlopige oplevering op initiatief van de provincie Antwerpen.  
De notariskosten zijn ten laste van de lokale overheid.

### **Artikel 7 – Communicatie**

De provincie Antwerpen betreft de lokale overheid gedurende het ganse proces over alle aspecten van de projecten.  
De lokale overheid bezorgt alle mogelijke informatie, nuttig voor het project aan de provincie Antwerpen.  
De provincie Antwerpen en de lokale overheid hebben het recht om bij ieder overleg rond de projecten aanwezig te zijn en worden hierbij uitgenodigd.

In alle publicaties wordt de samenwerking tussen de provincie Antwerpen en de lokale overheid vermeld. Iedere publicatie wordt vooraf door beide partijen goedgekeurd. De provincie Antwerpen en de lokale overheid stellen hiervoor een communicatieverantwoordelijke aan.

De provincie Antwerpen stelt voor publieksevenementen (feestelijke opening) een programma met raming op die ze aan de lokale overheid voorstelt.

### **Artikel 8 - Tekortkomingen**

Bij niet naleving van de plichten en taken door 1 van de 2 partijen, zoals omschreven in onderhavige overeenkomst, kan de overeenkomst éézijdig door de andere partij verbroken worden.

### **Artikel 9: Geschillen**

De lokale overheid en provincie Antwerpen verbinden zich ertoe deze overeenkomst ter goeder trouw uit te voeren.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om steeds in alle geschillen waarin de provincie Antwerpen in het kader van den dienstenopdracht betrokken raakt, vrijwillig tussen te komen.

De rechtbanken van het arrondissement Antwerpen en Mechelen zijn bevoegd voor de geschillen die voortvloeien uit de toepassing van onderhavige overeenkomst. Het Belgische recht is van toepassing op deze overeenkomst.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Antwerpen, ..... 2021

### **Voor de provincie Antwerpen,**

Namens de provinciegriffier  
In opdracht

Namens de deputatie

De gedeputeerde

Wim Lux  
Departementshoofd Ruimte, Erfgoed en  
Mobiliteit

Luk Lemmens



**Voor de lokale overheid,**

Algemeen Directeur

De burgemeester wd.

Erik Laga

Alexander Vandersmissen