

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 2 maart 2020 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.  
Patrick Princen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**24. SOCIAAL BELEID. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met vzw Vlotter Facilities, afdeling DAV Rolkar Rivierenland, en stad Mechelen m.b.t. de dienstverlening van aangepast vervoer.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- De samenwerking tussen vzw Vlotter, afdeling Dienst Aangepast Vervoer (DAV) Rolkar Rivierenland en het lokaal bestuur Mechelen, met betrekking tot de dienstverlening van aangepast vervoer voor de Mechelaar, verloopt reeds vele jaren via het OCMW.
- Sinds het onderbrengen van deze dienstverlening onder de afdeling Sociaal Beleid, is de stad bevoegd geworden om deze samenwerking verder te zetten.
- Collegebesluit 20 januari 2020 – punt 56: de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen vzw Vlotter Facilities, afdeling DAV Rolkar Rivierenland en de stad Mechelen m.b.t. de dienstverlening van aangepast vervoer wordt verwezen naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en argumentatie**

In uitvoering van het bestuursakkoord (nr.125) en in overleg met de dienst mobiliteit, werd een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met vzw Vlotter – afdeling DAV Rolkar Rivierenland voor de volgende jaren opgesteld en de nodige kredieten hiervoor in 2020 en de meerjarenplanning voorzien.  
Deze samenwerking kadert in het globaal verhaal van 'vervoer op maat'.

#### **Financiële gevolgen**

Het budget is voorzien.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen vzw Vlotter Facilities, afdeling DAV Rolkar Rivierenland en de stad Mechelen met betrekking tot de dienstverlening aangepast vervoer met ingang van 1.1.2020.

(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening

  
Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 4 maart 2020

  
Fabienne Blavier  
voorzitter

# **SAMENWERKINGSOVEREENKOMST DAV ROLKAR RIVIERENLAND- GROEP Mechelen M.B.T. DE DIENSTVERLENING VAN AANGEPAST VERVOER**

## **Tussen**

Vlotter Facilites vzw, met maatschappelijke zetel te 2850 Boom, Col. Silvertopstraat 15, vertegenwoordigd door Bram Van Keer, voorzitter, en Idriss Ibnou-Cheikh, secretaris,

hierna genoemd 'de vervoerder'

## **en het**

Groep Mechelen, vertegenwoordigd door Erik Laga, algemeen directeur en Gabriella De Francesco Schepen van Toegankelijkheid

**is overeengekomen wat volgt:**

## **Toelichting**

Deze overeenkomst wordt gesloten in functie van het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit. DAV Rolkar Rivierenland treedt hierbij op als 'de vervoerder'.

Deze overeenkomst maakt een samenwerkingsovereenkomst uit die bedoeld is om de voorwaarden te regelen waaronder inwoners van de stad Mechelen gebruik kunnen maken van de dienstverlening van DAV Rolkar Rivierenland.

## **Artikel 1: voorwerp van de overeenkomst**

### **Artikel 1.1. Begripsomschrijving**

Het doel van de dienstverlening is om personen op een comfortabele manier en zittend in een rolstoel veilig te vervoeren. Het aanbod van het aangepast vervoer moet voldoende kwaliteit bieden om aan de mobiliteitsbehoefte van deze doelgroep te voldoen.

Aangepast vervoer heeft geen betrekking op ziekenvervoer, collectief instellingsvervoer en collectief werknemersvervoer. Aangepast vervoer verschilt ook van toegankelijk openbaar vervoer. Omdat voor de doelgroep de beschikbaarheid van vervoer het grootste probleem is worden geen criteria gesteld over het inkomen van de gebruiker.

### **Artikel 1.2. Voorwerp**

Deze overeenkomst strekt ertoe de rechten en verplichtingen vast te stellen tussen de vervoerder en stad Mechelen zodoende dat er een aanbod aangepast vervoer verzekerd kan worden dat voldoet aan de noden van de inwoners van Mechelen.

## Artikel 2: verplichtingen van de partijen

**Artikel 2.1.** De vervoerder verbindt er zich toe:

- Beschikbaar te zijn via één centraal telefoonnummer voor de zorgregio en telefonische permanentie te verzekeren tussen 9u en 12u en van 13u tot 16 uur van maandag t/m vrijdag;
- Ritten uit te voeren voor de inwoners van Mechelen van 6u30 tot 24u, 7 dagen op 7;
- Administratieve en financiële verwerking van de dienstverlening te verzorgen : er wordt maandelijks een gebruikersfactuur opgemaakt;
- De Stad Mechelen op de hoogte te houden van het aantal uitgevoerde ritten en vervoerde personen.

**Artikel 2.2 :** De stad Mechelen verbindt er zich toe :

- Voor de ritten die werden uitgevoerd voor de inwoners uit Mechelen een financiële tussenkomst te bieden aan de vervoerder;
- De tussenkomst wordt bepaald op basis van het inwonersaantal;
- De tussenkomst bedraagt €0,25 per inwoner voor het werkingsjaar 2020.

Voor de stad Mechelen bedraagt de bijdrage in 2020, € 21.654,00. Bepaald op basis van het inwonersaantal 86616 op 4.12.2019.

## Artikel 3: duur en opzegging van de overeenkomst

**Artikel 3.1.** De overeenkomst is gesloten voor één jaar en is jaarlijks opzegbaar, minimaal 2 maand voor de eerste dag van het nieuwe werkingsjaar (dat samenvalt met het kalenderjaar). De opzegging gebeurt aangetekend aan de andere partij.

## Artikel 4: toepasselijk recht en bevoegde rechtbanken

**Artikel 4.1** Het Belgische recht is van toepassing op deze overeenkomst.

**Artikel 4.2** Partijen zullen alles in het werk stellen om eventuele geschillen in der minne te regelen. Als er geen oplossing wordt gevonden, zijn enkel de bevoegde rechtbanken van Antwerpen bevoegd om in het geschil uitspraak te doen.

Opgemaakt te Boom op 4 december 2019

Voor Vlotter Facilities vzw

Bram Van Keer  
Voorzitter

Idriss Ibnou-Cheikh  
Secretaris

Voor Stad Mechelen

.....  
Erik Laga  
Algemeen directeur

.....  
Gabriella De Francesco  
Schepen van Toegankelijkheid