

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 4 september 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katieen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen
Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker,
Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon
Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia
Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyldermans,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

**4. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van een aanvullend reglement met
betrekking tot Sint-Martinusstraat (tussen Sint-Maartensplein en
Gemeentestraat) en Sint-Maartensplein, voor invoering statuut woonerf.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 13 juli 2018 – punt 13: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft het Sint-Maartensplein en Sint-Martinusstraat, deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat (kruispunten inbegrepen), voor de invoering van een woonerf na de heraanleg van de wegenis.
- Een woonerf is een zone van één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen aangeduid zijn met de verkeersborden F12a en de uitgangen met de verkeersborden F12b. In een woonerf overweegt de woonfunctie (Artikel 2.32 van het verkeersreglement).
- Artikel 22bis van het KB 1/12/1975 bepaalt dat binnen de woonerven:
 - 1. de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg mogen gebruiken: spelen is er eveneens toegelaten;
 - 2. de bestuurders de voetgangers niet in gevaar mogen brengen en ze niet mogen hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;
 - 3. de snelheid beperkt is tot 20 km per uur;
 - 4. a) het parkeren verboden is, behalve:
 - o op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
 - o op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
 - 4. b) mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting mogen opgesteld worden.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.

- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- De Sint-Martinusstraat (deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat) en Sint-Maartensplein, bij de heraanleg uitgewerkt als verhoogd woonerf-plateau, hebben een typisch verblijfsfunctie en voldoen aan de karakteristieken voor de inrichting van een woonerf.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de de Sint-Martinusstraat, deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat (kruispunten inbegrepen) en Sint-Maartensplein, voor de invoering van een woonerf na de heraanleg van de wegenis, vast als volgt:

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 6 september 2018

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Caivo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-Martinusstraat (deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat) en Sint-Maartensplein, voor de invoering van een woonerf.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Het Sint-Maartensplein en de Sint-Martinusstraat (deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat), zijn bij de heraanleg uitgewerkt als verhoogd woonerf-plateau, en hebben een typisch verblijfsfunctie. Ze voldoen aan de karakteristieken voor de inrichting van een woonerf.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied Sint-Maartensplein en Sint-Martinusstraat, deel tussen Sint-Maartensplein en Gemeentestraat (kruispunten inbegrepen) begrensd door

- Sint-Martinusstraat t.h.v. kruispunt met Sint-Maartensplein (kruispunt inbegrepen)
- Leibeekstraat t.h.v. Sint-Martinusstraat (kruispunt inbegrepen)
- Gemeentestraat t.h.v. kruispunt met Sint-Martinusstraat (kruispunt inbegrepen)

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgegeven:

Niet van toepassing.

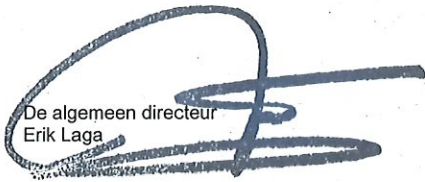
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga



De algemeen directeur
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx