

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 19 december 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel
Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander
Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser,
Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer,
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan
Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne
Delvoye, Bert Delanoelje, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

17. MOBILITEIT. Goedkeuring subsidiereglement elektrische mobiliteit.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 1 juli 2016: Het college geeft opdracht om een subsidieregeling uit te werken voor de installatie van semi publieke laadpalen (punt 51)
- 6 september 2016: De Gemeenteraad keurt de Beleidsvisie (semi) publiek laden goed (punt 31)
- 17 februari 2017: Het college ondertekend de overeenkomst Green deal gedeelde mobiliteit (punt 32):
- 7 april 2017: Het college keurt de samenwerkingsovereenkomst Clean Power for Taxis goed (punt 94).
- 14 juli 2017: Het college gaat akkoord om een subsidiereglement uit te werken voor elektrische mobiliteit (punt 39).
- 24 november 2017: Het college keurt de maatregelen goed ter bevordering van de e-taxi's en keurt de eerste elektrische deelwagen op standplaats Brusselpoort goed (punt 55).
- 8 december 2017: Het college verwijst het subsidiereglement elektrische mobiliteit door naar de gemeenteraad (punt 91).

Feiten en context

- In het coalitieakkoord is opgenomen:
 - punt 58: Mechelen maken we tegen 2030 klimaatneutraal. We stellen daarvoor een concreet plan op conform de Convenant of Mayors. Er komt een CO2-nulmeting. Het terugdringen van de uitstoot wordt jaarlijks bepaald met tussentijdse doelstellingen. We streven hierbij naar een evenwicht tussen CO2-reductie, rationeel energiegebruik en economische haalbaarheid.
 - punt 60: Het stadsbestuur schakelt tegen 2018 zijn wagenpark maximaal over op elektrische auto's. Er komen ook meer oplaadpalen voor elektrische auto's en fietsen.
- Het college ging in vergadering van 14 juli 2017 akkoord om een subsidiereglement uit te werken voor elektrische voertuigen en hierin ook de tussenkomst bij de installatie van een semi-publieke laadpaal op te nemen. Voor de tussenkomst in de aankoop van elektrische voertuigen zowel voor taxi-maatschappijen als voor autodeelorganisaties wordt via BW 25.000 euro voorzien (punt 39).
- Elektrische laadpalen

- Het actieplan Clean Power for Transport (CPT) voorziet 5.000 publieke laadpalen in Vlaanderen tegen 2020. In het huidig plan worden er 62 voorzien in Mechelen. Totaal worden er in 2017 17 locaties gerealiseerd.
- Het college gaf op 1 juli 2016 de opdracht aan team mobiliteit om een subsidiereglement uit te werken voor de installatie van laadpalen op (semi)publiek domein en hiervoor budget te voorzien.
- Elektrische taxi's
 - Mechelen participeert in het Clean Power for Transport project van de BBL. De doelstelling is om tegen 2020 10 procent van de taxivloot in Vlaanderen elektrisch te laten rijden.
 - Binnen het project Clean Power for Taxi's werd door Transport & Mobility Leuven een rentabiliteitsstudie opgesteld. Hieruit blijkt dat elektrische taxi's voorlopig nog niet rendabel ingezet kunnen worden. De hogere kostprijs is samen met de beperkte actieradius de belangrijkste oorzaak dat elektrische wagens nog amper worden ingezet als taxivoertuig in Vlaanderen.
- Elektrische deelwagen
 - Binnen de Green Deal gedeelde mobiliteit is het de doelstelling tot een versnelde implementatie te komen van gedeelde mobiliteit.
 - Uit de besprekingen met cambio blijkt dat elektrische deelwagens nog niet rendabel zijn.
 - Volgende autodeelinitiatieven zijn reeds actief in Mechelen en werden door het college erkend:
 - Autodeelaanbieder met eigen vloot: Cambio
 - Peer-to-peer autodelen: Caramigo, Tapazz
 - Kostendelend autodelen: Cozycar

Argumentatie

- België hinkt nog achterop wat betreft elektrische mobiliteit ten opzichte van Noord-Europese landen. Een subsidie voor laadpalen en elektrische auto's kan van Mechelen een koploper maken in (gedeelde) elektrische mobiliteit. In Vlaanderen heeft enkel Gent heeft een vergelijkbaar subsidiereglement met subsidies voor laadpalen (1.000 euro), elektrische deelwagen (6.000 euro voor particulieren, 3.000 euro voor autodeelorganisaties) en elektrische taxi's (3.000 euro).
- Het subsidiereglement is toegevoegd als bijlage en treedt in werking vanaf 1 januari 2018:
 - Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
 - De subsidie voor de realisatie van een publieke laadpaal op (semi) openbaar domein:
 - bedraagt 750 euro
 - is beperkt tot 1 laadpaal/aanvrager
 - is gekoppeld aan voorwaarden dat het laadpunt toegankelijk is voor derden
 - kan voor laadpalen met factuurdatum vanaf 1 september 2017
 - aanvragen kunnen ingediend worden tot 1 december 2018
 - De subsidie voor de aankoop van een elektrische deelwagen:
 - bedraagt 4.000 euro per wagen
 - is beperkt tot maximum 2 subsidies per aanvrager
 - is gekoppeld aan voorwaarden dat de wagen effectief gedeeld wordt voor min. 40%
 - kan voor een elektrische wagen met factuurdatum vanaf 1 september 2017
 - aanvragen kunnen ingediend worden tot 1 december 2018
 - De subsidie voor de aankoop van een elektrische taxi:
 - bedraagt 4.000 euro per wagen
 - is beperkt tot maximum 2 subsidies per aanvrager
 - kan voor een elektrische wagen met factuurdatum vanaf 1 september 2017
 - aanvragen kunnen ingediend worden tot 1 december 2018
- Met een subsidie van 4.000 euro voor elektrische taxi's en elektrische deelwagens kunnen er maximum 8 wagens gesubsidieerd worden binnen het beschikbare budget van 25.000 euro, met het beschikbare budget voor laadpalen kunnen er 7 publieke laadpalen aan 750 euro gesubsidieerd worden.

Financiële gevolgen

- Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt. De onderstaande kredieten van 2017 worden overgedragen naar 2018.
- Op ramingsnummer 2017002425 Tussenkost aanschaf elektrische voertuigen taxi-maatschappijen en autodeelorganisaties, budgetleutel 2017/6130295/50/0600/02 is 25.000 euro voorzien.
- Op ramingsnummer 2017145875 Laadpalen - Overige onroerende infrastructuur - Leidingen nutsvoorzieningen (aanschaffingswaarde), budgetleutel 2017/2285000/50/0600/02 is 4.000,00 euro. In de meerjarenplanning is voor 2018 1.250 euro voorzien.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het subsidiereglement Elektrische mobiliteit.
(bijlage)

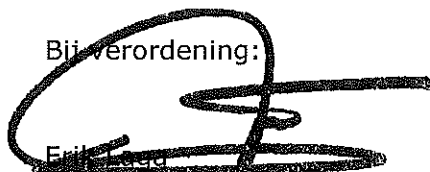
Namens de gemeenteraad:

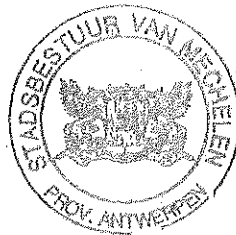
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

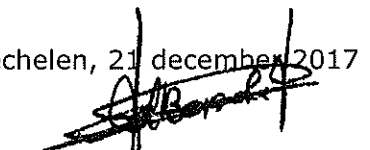
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bijverordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 21 december 2017


Rita Van den Bossche
voorzitter

Subsidiereglement Elektrische mobiliteit

Inhoud

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN	2
Artikel 1 Doel	2
Artikel 2 Achtergrond	2
HOOFDSTUK 2: ELEKTRISCHE LAADPALEN	3
Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied	3
Artikel 5. Voorwaarden	3
Artikel 6. Subsidiebedrag	4
Artikel 7. Procedure	4
§ 1. Aanvraag	4
§ 2. Beoordeling:	4
§ 3. Beslissing:	4
§ 4. Uitbetaling:	4
Artikel 8. Specifieke controle	4
HOOFDSTUK 3 – ELEKTRISCHE DEELWAGEN	5
Artikel 9. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 10. Voorwaarden	5
Artikel 11. Subsidiebedrag	5
Artikel 12. Procedure	5
§ 1. Aanvraag	5
§ 2. Beoordeling	6
§ 3. Beslissing	6
§ 4. Uitbetaling	6
Artikel 13. Specifieke controle	6
HOOFDSTUK 4. ELEKTRISCHE TAXI	7
Artikel 14. Doelgroep en toepassingsgebied	7
Artikel 15. Voorwaarden	7
Artikel 16 Subsidiebedrag	7
Artikel 17. Procedure	7
§ 1. Aanvraag	7
§ 2. Beoordeling	7
§ 3. Beslissing	7
§ 4. Uitbetaling	7
HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN	8
Artikel 18. Algemene controle	8
Artikel 19. Sancties (en strafbepalingen)	8
Artikel 20. Non-discriminatieclausule	8
Artikel 21. Inwerkingtreding (en duurtijd)	8

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Doel

De stad Mechelen wil inwoners en bedrijven aanzetten om over te schakelen naar elektrische mobiliteit. Overeenkomstig de voorwaarden en modaliteiten zoals hierna vastgesteld, kan de stad Mechelen subsidies verlenen voor:

- De realisatie van elektrische laadpalen op semi-publiek domein
- De aankoop van een elektrische deelwagen
- De aankoop van een elektrisch taxivoertuig

Artikel 2 Achtergrond

De gemeenteraad keurde in zitting van 27 maart 2012 de toetreding goed tot het 'Burgemeestersconvenant' en aanvaardde de bijhorende verbintenissen. Het belangrijkste engagement hierbij is verder te gaan dan de doelstellingen die de EU zich voor 2020 heeft gesteld door de CO₂-uitstoot op haar grondgebied met minstens 20% terug te dringen.

In zitting van 6 september 2016 keurde de gemeenteraad de Beleidsvisie (semi) publiek laden Mechelen goed.

In haar beleidsakkoord stelt de Stad Mechelen dat ze als Stad Klimaatneutraal wenst te worden.

Het huidige reglement wil inwoners/bedrijven stimuleren acties te ondernemen die bijdragen tot het vergroten van het aandeel elektrische voertuigen in Mechelen.

Artikel 3 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis.

M1-voertuig: Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste vier wielen en ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Het type van het voertuig kan teruggevonden worden op het kentekenbewijs en het gelijkvormigheidsattest.

FEV: Een batterij aangedreven elektrisch voertuig met een oplaadmogelijkheid via een kabel en een stekker. Het voertuig wordt uitsluitend elektrisch aangedreven. Hybride voertuigen, waarbij een combinatie van elektriciteit en een reguliere brandstof gebruikt wordt, vallen niet in deze categorie.

Erkend autodeelinitiatief: Een door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeelinitiatief onder één van volgende vormen:

- Autodeelaanbieder met eigen vloot: de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd.
- Peer-to-peer autodelen: een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich aanmeldt als gebruiker kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding.
- Kostendelend autodelen: één of meerdere private wagens worden door verschillende (buurt)bewoners gedeeld volgens een kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer.

HOOFDSTUK 2: ELEKTRISCHE LAADPALEN

Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

Een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging in Mechelen of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Mechelen komen voor de subsidie in aanmerking. Op de terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.

Artikel 5. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Maximaal 1 subsidie voor dezelfde aanvrager.
- b. Enkel de kosten van de laadpaal of de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op de factuur van eventuele andere kosten verbonden met de back-office. De factuur geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd.
- c. Voor de laadpaal geldt een factuurdatum vanaf 1 september 2017.
- d. De laadpaal moet gedurende 5 jaar actief zijn.
- e. De informatie over het oplaadpunt moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de subsidie aangemeld te zijn bij openchargemap.org en conform het energiebesluit gemeld zijn bij de distributienetbeheerder.
- f. Toegankelijkheid:
 - 1) De laadpaal is niet gekoppeld aan 1 gebruiker. Iedereen met een elektrische auto kan de oplaadpaal gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak of bestelling.
 - 2) De laadpaal moet ten minste 5 dagen per week en 7 uur per dag toegankelijk zijn voor derden en dit gedurende minstens 46 weken per jaar.
 - 3) Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.
 - 4) De laadpaal moet door iedereen geactiveerd kunnen worden. Een ad-hoc betalingsmethode zonder contract en abonnement moet mogelijk zijn.
- g. Locatie:
 - 1) De laadpaal moet geplaatst worden bij een private of semi-openbare parkeerlocatie op grondgebied van de stad Mechelen.
 - 2) De parkeerlocatie ter hoogte van de laadpaal is geschikt voor het simultaan laden van 2 elektrische wagens.
- h. Technische vereisten:
 - 1) Type 2 stopcontact (Mennekes) bij AC laden
 - 2) De laadpaal is geschikt voor het simultaan laden van 2 elektrische wagens.
 - 3) Het geadviseerde maximale beschikbare vermogen is 22 kW per laadpunt voor AC laden. Indien hiervan afgeweken wordt dient dit gecommuniceerd te worden naar de rijders.
 - 4) De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur.
 - 5) De laadpaal is CE gecertificeerd.
 - 6) De laadpaal is interoperabel. De laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaal providers en is bijgevolg breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder.
 - 7) De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol).
 - 8) Het betreft een gekeurde installatie.
 - 9) De laadpaal beschikt over een statuscontrole (laden of niet laden).
- i. De gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, etc.) mogen gebruikt worden in de communicatie van de Stad Mechelen en mogen door de Stad Mechelen doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop locaties van laadpunten verzameld worden)
- j. De laadpaal heeft een energiecontract voor groene stroom, 100% opgewekt uit duur-

zame energiebronnen.

- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
- l. Alle communicatiematerialen vermelden 'In samenwerking met' en het stadslogo 'Mechelen Klimaatneutraal'. Deze informatie moet ook duidelijk en zichtbaar op de laadpaal vermeld zijn. Alle communicatiematerialen worden voor publicatie voor goedkeuring doorgestuurd naar mobiliteit@mechelen.be.

§ 2. De subsidie mag gecumuleerd worden met andere subsidies, tenzij de andere subsidie(s) cofinanciering uitsluiten of tenzij het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 6. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Mechelen voor de installatie van een laadpaal bedraagt 750,00 euro.

Artikel 7. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via www.mechelen.be/mobiliteit.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 6 maanden na de aankoop van de laadpaal en uiterlijk op 1 december 2018.

§ 2. Beoordeling:

- a. Team mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. Team Mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing:

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van het team Mobiliteit
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling:

- a. Bij goedkeuring van de subsidieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe het team Mobiliteit onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 8. Specifieke controle

Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie wordt gedurende geregelde tijdstippen het goed werken van de laadpaal, de toegankelijkheid en betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de volledige subsidie.

HOOFDSTUK 3 – ELEKTRISCHE DEELWAGEN

Artikel 9. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een door de Stad Mechelen erkend autodeelinitiatief in aanmerking. De vaste standplaats van de deelwagen moet zich op grondgebied Mechelen bevinden.

Artikel 10. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw FEV M1 -voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 4 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 4 jaar op grondgebied Mechelen gedeeld worden.
- d. De eigenaar van een private autodeelwagen binnen peer-to-peer autodelen of kostendelend autodelen, waarvoor een subsidie wordt aangevraagd, moet aantonen dat:
 - minimaal 50% van de verplaatsingskilometers gedeeld worden, dwz dat minimaal 50% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelgroep die niet de eigenaar zijn van de wagen aan de hand van een elektronisch logboek.
 - de wagen wordt door minstens 4 personen, die op een verschillend adres in Mechelen gedomicilieerd zijn, wordt gedeeld.
- e. Een autodeelaanbieder met eigen vloot moet de wagen delen op een standplaats op grondgebied Mechelen.
- f. De deelwagen is correct verzekerd voor alle gebruikers voor een periode van 4 jaar.
- g. De vaste standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Mechelen.
- h. De aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 september 2017.
- i. De subsidieaanvraag gebeurt vanaf 1 januari 2018.
- j. De subsidieaanvraag moet ten laatste 6 maanden na de aankoop van de elektrische wagen gebeuren.
- k. Er kunnen maximaal 2 subsidies toegekend worden per aanvrager.
- l. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
- m. De communicatie over het project wordt in overleg met de dienst mobiliteit uitgewerkt. Alle communicatiematerialen vermelden 'In samenwerking met' en het stadslogo 'Mechelen Klimaatneutraal'. Deze informatie moet ook duidelijk en zichtbaar op de wagen vermeld zijn.

§ 2. Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 11. Subsidiebedrag

De subsidie voor een FEV wagen bedraagt 4.000,00 euro voor een M1-voertuig.

Artikel 12. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen of een erkend autodeel initiatief.
- b. Er kan voorafgaand aan de subsidieaanvraag één of meerdere overlegmomenten met het Team Mobiliteit gehouden worden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Mechelen, een vertegenwoordiger van het erkende autodeelinitiatief of indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier.

lier dat verkrijgbaar is via www.mechelen.be/mobiliteit én een scan van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.

- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 6 maanden na de aankoop van de FEV wagen en uiterlijk op 1 december 2018.

§ 2. Beoordeling

- a. Het Team Mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. Het Team Mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies het Team Mobiliteit.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt na controle van volgende bewijsstukken die ter verantwoording aan de Stad Mechelen bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en het erkende autodeelinitiatief (indien het een particuliere autodeelgroep betreft).
 - (d) Ondertekende verklaring op eer (indien het om peer-to-peer autodelen of een autodeelaanbieder met eigen wagens gaat) dat de elektrische wagen als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Mechelen.
 - (e) Een kopie van de polis waaruit blijkt dat autodelers correct verzekerd zijn.
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Mechelen onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 13. Specifieke controle

§ 1. Vanaf uitbetalingsdatum van het volledige saldo dient de aanvrager gedurende een periode van 4 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar, volgende documenten aan de Stad Mechelen te bezorgen:

- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de elektrische wagen nog steeds als deelwagen gebruikt wordt met standplaats op het grondgebied Mechelen.
- b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en het aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien het om peer-to-peer autodelen of kostendelend autodelen gaat).
- c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis.

§ 2. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Mechelen de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de volledige subsidie.

HOOFDSTUK 4. ELEKTRISCHE TAXI

Artikel 14. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon of een natuurlijk persoon in het bezit van een Mechelse taxivergunning.

Artikel 15. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager beschikt over een door de Stad Mechelen verleende taxivergunning op basis van de stedelijke verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 19 december 2017. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig.
- b. Enkel een volledig elektrisch M1-voertuig komt in aanmerking.
- c. Enkel een nieuw voertuig waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 september 2017 komt in aanmerking.
- d. Een omgebouwde elektrische wagen of hybride wagen komt niet in aanmerking.
- e. Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om een volledig elektrische wagen (FEV) gaat.
- f. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 3 jaar na de aankoopdatum.
- g. Alle communicatiematerialen vermelden 'In samenwerking met' en het stadslogo 'Mechelen Klimaatneutraal'. Alle communicatiematerialen worden voor publicatie ter informatie doorgestuurd naar mobiliteit@mechelen.be. Deze informatie moet ook duidelijk en zichtbaar op de wagen vermeld zijn.
- h. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

Artikel 16 Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Mechelen voor een elektrische taxi bedraagt 4.000,00 euro.

Artikel 17. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Mechelen.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 6 maanden na de aankoop van de elektrische taxi en uiterlijk op 1 december 2018.

§ 2. Beoordeling

- a. Team mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. Team mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van Team Mobiliteit.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Mechelen, onverwijld schriftelijk op de

hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN

Artikel 18. Algemene controle

§ 1. De Stad Mechelen heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 19. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Mechelen beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Mechelen overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de Stad Mechelen overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 20. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Mechelen - rekening houdend met alle elementen - overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 21. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2018 en eindigt op 31 december 2018. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 1 december 2018 ingediend worden.