

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 19 december 2017 - Openbare zitting**

**Aanwezig:**

Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van  
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel  
Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander  
Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser,  
Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer,  
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan  
Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne  
Delvoye, Bert Delanoëije, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**43. ECONOMIE. Goedkeuring van het reglement voor fietstaxidiensten.**

De beslissing wordt genomen met 28 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Magda Van Loon, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 11 onthoudingen (Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Glenn Nason, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Johan De Vleeshouwer, Bert Delanoëije)

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 2 april 2008: Verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.
- 28 juli 2017: Het college verdaagt punt 58: Taxireglement. Akkoord met de principes tot het wijzigen van het bestaande taxireglement.
- 28 juli 2017: Het college geeft opdracht aan de afdeling Marketing & Communicatie om na te gaan of de fietstaxi voor stadscommunicatie, bv. evenementen, kan worden gebruikt.
- 22 september 2017: Het college (punt 65) geeft opdracht aan de dienst Economie om een fietstaxireglement op te stellen.
- Collegevergadering 8 december 2017 – punt 51: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

Gezien er meerdere fietstaxi's in Mechelen rond rijden, werd het tijd een reglement op te stellen. Eerder werkte onder meer de stad Antwerpen een beleid uit voor fietstaxi's. Ook Brugge werkte een reglement uit. In buitenlandse steden zoals Amsterdam, Parijs en Londen zijn fietstaxi's een gekend fenomeen, maar in Vlaanderen raakten ze vooralsnog niet ingeburgerd.

Toch kwamen de vragen binnen bij de stad om dergelijke taxidiensten aan te bieden. Fietstaxi's passen in de beleidsvisie van de stad, door kansen te bieden aan creatieve ondernemers en in te zetten op alternatief vervoer. In het bestuursakkoord staat "we experimenteren met fietstaxi's als nieuwe ecologische en economische activiteit".

Taxifietsen kunnen een alternatief zijn voor korte ritten waarvoor soms moeilijk een gewone taxi te vinden is. Fietstaxi's zorgen voor een complementair aanbod voor een taxi of bus in de binnenstad en de buurten daar net buiten. Korte ritten zijn naar verluidt voor taxi's niet

economisch rendabel en ecologisch is de fiets een goede oplossing. Sinds maart 2015 rijdt er in Mechelen ook een gidsfiets rond. De gidsfiets rijdt enkel in het weekend en is boekbaar op afspraak.

### Argumentatie

Omdat de fietstaxi's het publiek domein benutten, is een reglement nodig. Dit reglement biedt de mogelijkheid om een aantal voorwaarden op te leggen rond verzekeringen, beroepsbekwaamheid en vereisten waaraan het voertuig moet voldoen voor het vervoer van passagiers. Ook is het mogelijk om bepaalde zones af te bakenen waar de fietstaxi's niet mogen rijden, en afspraken te maken rond publiciteit op de fietstaxi. Momenteel is nog geen verbodzone van kracht, maar een verbodzone kan worden bepaald indien dit nodig zou blijken. De dienst mobiliteit dient dan het reglement autoluw gebied aan te passen en fietstaxi's een vergunning te geven voor toegang tot het autoluw gebied.

Het stedelijk reglement voor fietstaxi's gaat als bijlage.

Een identificatieteken op de achterkant van de fietstaxi is naar de burger toe een teken van herkenbaarheid, zodat deze weet dat de fietstaxi vergund is. In eerste instantie wordt gedacht aan een identificatiesticker die op de achterkant van de fietstaxi moet worden aangebracht. In een latere fase, wanneer bv een verbodzone zou worden ingesteld, kan - in samenspraak met de dienst mobiliteit - worden gedacht aan een nummerplaat (in functie van de herkenbaarheid voor camera's).

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het reglement voor fietstaxidiensten.  
(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 21 december 2017

  
Rita Van den Bossche  
voorzitter

# REGLEMENT VOOR FIETSTAXIDIENSTEN

## HOOFDSTUK I – ALGEMENE BEPALINGEN

### Artikel 1 – Toepassingsgebied en reikwijdte

Dit reglement bevat de voorwaarden voor de exploitatie en vergunningen voor de exploitatie van fietstaxidiensten op het grondgebied van de stad Mechelen.

### Artikel 2 – Juridisch kader

De exploitatie van fietstaxidiensten moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode).

### Artikel 3 – Definities

Vóór de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

fietstaxi	rijwiel met drie of meer wielen, bestemd voor het vervoer van personen tegen vergoeding, met of zonder elektrische trapondersteuning, van minder dan 0,3 KW, conform de Wegcode en de Vlaamse taxiwetgeving
bestuurder	bestuurder van de fietstaxi
exploitant	natuurlijk persoon of rechtspersoon die een fietstaxi-onderneming uitbaat
vergunning	toelating van de stad om een fietstaxidienst te exploiteren
enkelvoudige vergunning	een vergunning waarbij de exploitant ook de enige bestuurder van de fietstaxi is waarvoor hij vergunning gekregen heeft
meervoudige vergunning	een vergunning waarbij de exploitant derden (handelend onder zijn naam) de fietstaxi's waarvoor hij vergunning verkregen heeft laat besturen

### Artikel 4 – Beleidsdoelstellingen

De stad Mechelen heeft met dit reglement de volgende beleidsdoelstellingen:

- a. het aanbod van personenvervoer op de korte afstand voor de burger uitbreiden met alternatieve transportmodi;

- b. een duidelijk reglementair kader creëren voor fietstaxi -exploitanten om zo overlast te vermijden en kwaliteit te garanderen;
- c. milieuvriendelijke vormen van personenvervoer voor de korte afstand bevorderen.

## HOOFSTUK II – DE VERGUNNING

### Artikel 5 – Algemeen

1. Niemand mag zonder voorafgaande vergunning een fietstaxidienst exploiteren op het grondgebied van de stad Mechelen. Het college van burgemeester en schepenen levert de vergunning af.
2. De vergunning geeft aan de exploitant het recht om met fietstaxi's personen te vervoeren tegen een vergoeding.
3. De vergunning wordt toegekend aan de exploitant.
4. De vergunning is exclusief op naam van de exploitant en onoverdraagbaar.
5. De vergunning geldt uitsluitend voor het (de) in de vergunning omschreven voertuig(en).

### Artikel 6 – Plafond op aantal vergunningen

Het college van burgemeester en schepenen kan een plafond instellen op het aantal vergunningen voor fietstaxi's indien het vervoer:

- a. gevaar oplevert voor de veiligheid van de passagiers, de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer;
- b. hinder veroorzaakt voor het woon- of leefklimaat;
- c. onevenredig beslag legt op de openbare ruimte.

### Artikel 7 – Toelatingsvoorwaarden en indieningsvereisten

In onderstaande tabel staan in de linker kolom de voorwaarden waaraan een exploitant moet voldoen om een vergunning te krijgen om een fietstaxi te exploiteren. In de rechter kolom staat hoe de exploitant deze voorwaarden kan aantonen, met andere woorden welke stukken het aanvraagdossier moet bevatten.

<b>Toelatingsvoorwaarden</b>	<b>Indieningsvereisten</b>
a. Identiteitsgegevens van de aanvrager	a. natuurlijk persoon: rijksregisternummer van de aanvrager; rechtspersoon: rijksregisternummers van personen die gemachtigd zijn om de rechtspersoon te verbinden (zaakvoerder en ev. nog 1 medevennoot);
b. moraliteitsvoorwaarde: de aanvrager van de vergunning, mag niet veroordeeld zijn:	b. uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 596.1) van de aanvrager als natuurlijk

<ul style="list-style-type: none"> <li>o tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden in de 5 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer in de 10 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer;</li> <li>o wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, RSZ, of faling e.d. in de laatste 15 jaar;</li> </ul> <p>c. beroepsbekwaamheid kunnen aantonen;</p> <p>d. een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor materiële en lichamelijke schade aan derden voor 1.250.000 euro vermengd;</p> <p>e. bij aanvraag van meervoudige vergunning: transparante relatie met de andere bestuurders kunnen aantonen;</p> <p>f. de voertuigen moeten geschikt zijn voor vervoer van passagiers;</p> <p>g. bij aanvraag van meervoudige vergunning: identiteit en moraliteit van de bestuurders. De bestuurders mogen niet veroordeeld zijn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen tijdens het jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o wegens vluchtmisdrijf tijdens drie jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van een jaar of meer binnen de tien jaar voorafgaande aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van drie jaar of meer.</li> </ul>	<p>persoon, of in geval van de aanvrager als rechtspersoon, van personen die gemachtigd zijn om de rechtspersoon te verbinden (zaakvoerder en ev. nog 1 medevennoot);</p> <p>c. ondernemingsnummer;</p> <p>d. referte, voorwerp en looptijd van verzekeringspolis;</p> <p>e. arbeidsovereenkomst of samenwerkingsovereenkomst (indien geen arbeidsrelatie)</p> <p>f. omschrijving van het te gebruiken voertuig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o type;</li> <li>o soort en vermogen hulpmotor (indien van toepassing);</li> <li>o afmetingen (breedte, lengte, hoogte);</li> </ul> <p>voldoende gedetailleerde foto's van de voorzijde, achterzijde en beide zijkanten en een bewijs van CE-certificering.</p> <p>g. rijksregisternummer van de bestuurders uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 596.1) van de bestuurders</p>
---	--

De kandidaat-exploitant dient zijn aanvraag voor een vergunning, de hernieuwing van een vergunning of wijziging ervan digitaal in via het E-loket van Stad Mechelen.

Na indiening van de aanvraag krijgt de kandidaat-exploitant een melding van ontvangst. Is het dossier niet volledig, dan wordt extra informatie opgevraagd bij de kandidaat-exploitant.

### **Artikel 8 – Afgifte vergunning**

Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen de drie maanden. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de dag dat het dossier volledig is verklaard door de dienst economie.

Als het college binnen die termijn geen beslissing heeft genomen, dan is de aanvraag automatisch stilzwijgend geweigerd. Op de afgeleverde vergunningen mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

### **Artikel 9 – Weigering vergunning**

Het college kan met gemotiveerd besluit de toekenning van een vergunning weigeren:

- a. als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan;
- b. als de fietstaxi onder de definitie valt van voertuig zoals omschreven in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- c. als het college een plafond heeft ingesteld en dit bereikt is.

### **Artikel 10 – Schorsing en opheffing vergunning**

Indien vastgesteld wordt dat de exploitant niet meer voldoet aan de toelatingsvoorwaarden uit dit reglement of de reglementaire bepalingen niet naleeft, kan het college de vergunning schorsen tot de exploitant opnieuw aan de voormelde voorwaarden voldoet. De exploitant wordt van deze schorsing op de hoogte gebracht via een aangetekende brief. Tot uiterlijk veertien kalenderdagen na verzending van dit bericht kan hij zijn schriftelijk of mondeling verweer tegen deze maatregel overmaken. Indien de exploitant zich niet binnen de 3 maanden na vaststelling van de feiten in regel stelt, zal het college de vergunning van rechtswege opheffen.

### **Artikel 11 – Duur en hernieuwing**

De duur van de vergunning is drie jaar. Het college kan de vergunning voor dezelfde duur hernieuwen. Het college kan een vergunning ook voor minder dan drie jaar verlenen of hernieuwen via een gemotiveerd besluit.

Bij hernieuwing van de vergunning moet de aanvrager aan de voorwaarden voldoen die op dat moment gelden. Voor hernieuwing moet de exploitant uiterlijk drie maanden vóór de

vervaldatum van zijn vergunning een volledig aanvraagdossier indienen via het E-Loket van Stad Mechelen.

Het college zal de hernieuwing van de vergunning weigeren:

- a. als de exploitant de wettelijke en reglementaire bepalingen niet naleeft;
- b. als de exploitant niet langer voldoet aan de toelatingsvoorwaarden.

### **HOOFDSTUK III – VOORWAARDEN EN VOORSCHRIFTEN VERGUNNING**

#### **Artikel 12 – Exploitatievoorwaarden**

1. De exploitatie van fietstaxidiensten is toegelaten op het volledige openbaar domein van de stad Mechelen volgens de geldende beperkingen van de Wegcode, en mits aanbrenge van het identificatieteken conform artikel 15.

Het college van burgemeester en schepenen kan in de toekomst een verbodszone afbakenen en dit gebied aanpassen. In voorkomend geval zal de kaart met verbodsgebieden gepubliceerd worden op de website van stad Mechelen, en ook worden bezorgd aan de vergunningshouders. Bij aanpassing van de kaart krijgen de exploitanten een bericht.

2. De bestuurders mogen conform de Wegcode langdurig stilstaan om te wachten op klanten (behoudens in voorkomend geval in de verbodsgebieden). Fietstaxi's mogen op het voetpad geparkeerd staan op voorwaarde dat er een vrije doorgang overblijft van minimaal 1,5 meter.
3. De bestuurders van fietstaxi's mogen overal in de stad klanten oppikken en afzetten, (behoudens in voorkomend geval de plaats wordt aangeduid als verbodsgebied).
4. De bestuurders mogen bij het aanbieden of bij het vervoeren de vrije doorstroming van het verkeer niet hinderen.
5. De exploitant met een meervoudige vergunning heeft een zorgplicht voor het gedrag van de onder zijn naam handelende bestuurders van voertuigen en neemt voldoende voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de onder zijn naam handelende bestuurders zich bij het aanbieden van fietstaxidiensten en het vervoeren van personen gedragen zoals dat van hen verwacht mag worden.
6. De exploitant is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de veiligheid van zijn passagiers tijdens het vervoer en draagt deze aansprakelijkheid niet over aan derden.
7. De exploitant moet de in de vergunning vermelde fietstaxi('s) deugdelijk periodiek (laten) onderhouden. De exploitant houdt administratie bij van de data van het periodiek onderhoud en de aan de fiets uitgevoerde ingrepen.

### **Artikel 13 – Logistieke voorwaarden**

Het is niet toegelaten om de fietstaxi's op de openbare weg te stallen op de momenten dat ze niet in bedrijf zijn, of om fietstaxi's op de openbare weg te herstellen of te onderhouden.

In geval van panne zijn dringende noodherstellingen op de openbare weg wel toegelaten.

### **Artikel 14 – Tarieven**

1. De exploitant bepaalt vrij zijn tarieven.
2. De exploitant hangt zijn tarieven duidelijk uit zowel op de buitenkant van de fietstaxi, als binnen in zijn fietstaxi. Voor de klant moet het duidelijk zijn op welke basis de exploitant zijn tarief berekent.
3. Op het einde van elke rit ontvangt de klant een vervoerbewijs met volgende gegevens: naam exploitant, naam bestuurder, plaats vertrek, plaats aankomst, aantal afgelegde km, toegepast tarief.

### **Artikel 15 – Herkenbaarheid**

1. Alle vergunde fietstaxi's moeten achteraan een identificatieteken dragen waarop het voertuignummer vermeld staat. De exploitant verkrijgt dit identificatieteken samen met zijn vergunning.
2. Klanten en handhavers moeten kunnen zien of er sprake is van aanbidding van fietstaxi's met vergunning. Om die reden moeten exploitanten hun (bedrijfs)naam op de achter-of voorzijde van hun fietstaxi's vermelden.

### **Artikel 16 – Administratieve verplichtingen**

Exploitanten zijn verplicht om een rittenadministratie te kunnen voorleggen met de volgende gegevens:

- a. data en tijden waarop de bestuurders van fietstaxi's diensten aanboden;
- b. identificatiegegevens van de fietstaxi's waarmee de bestuurders diensten aanboden;
- c. identiteitsgegevens van de bestuurders van de fietstaxi's;
- d. de contractrelatie tussen de exploitant en de bestuurders van zijn fietstaxi's.

### **Artikel 17 – Reclame**

Reclame op fietstaxi's is enkel toegelaten mits voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de burgemeester overeenkomstig artikel 125 van de Algemene Bestuurlijke Politieverordening (ABP) en als:

- a. de reclame het vervoer van personen niet hindert en het voeren van reclame niet de primaire activiteit is van de exploitant;
- b. de reclame geen afbreuk doet aan de verkeersveiligheid en /of het uiterlijk uitzien van de openbare ruimte;
- c. de reclame niet uitsteekt uit de carrosserie van de fietstaxi.



## HOOFDSTUK IV – SLOTBEPALINGEN

### **Artikel 18 – Controle**

Namens het stadsbestuur kunnen op eender welk moment controles worden uitgevoerd om na te gaan of de vergunning effectief wordt geëxploiteerd naar de vorm waarvoor zij door het college van burgemeester en schepenen werd afgeleverd, of de wetgeving wordt nageleefd en of de exploitant nog beantwoordt aan de toelatingsvoorwaarden.

### **Artikel 19 – Inwerkingtreding**

Dit reglement gaat in op 1/1/2018.