

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 april 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter wd.
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina Dé Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen
Anciaux; schepenen
Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Melikan Kucam, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen,
Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf,
Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani
Muyldermans, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris

22. OPENBARE WERKEN. Voorlopige vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan Buurtweg nr. 31, gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- De ontwerpopdracht voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Marterstraat en Spoorwegstraat" werd gegund aan Evolta, Damstraat 220 te 9180 Moerbeke.
- In het kader van deze opdracht werd een bijzonder bestek met nr. 2016-OO-OD-133 opgesteld door de ontwerper, Evolta, in samenwerking met de dienst Openbaar domein.
- Aannemer Houwelyckx Wegenbouw NV werd aangesteld voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Marterstraat en Spoorwegstraat" uit te voeren.
- College van 13 april 2018 – punt 55 : Voorlopige vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan Buurtweg nr. 31, gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat, ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

In het kader van een nieuw wegenisdossier, werd er een nieuw rooilijn- en innameplan opgemaakt.

In samenspraak met de bewoners en dienst patrimonium zijn alle akkoorden er voor de gratis grondafstanden voor aanleg nieuwe wegenis en kan deze rooilijnprocedure nu opgestart worden.

De bestaande rooilijn volgens atlas der buurtwegen (buurtweg nr. 31) op deze zone volgens plan wordt afgeschaft en er komt een nieuwe gemeentelijke rooilijn (zie rooilijnplan voor meer details).

Juridische grond

- Decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

Openbaar onderzoek

Het voorgestelde rooilijnplan zal openbaar worden gemaakt door de dienst Beheer Openbaar Domein van 3 mei 2018 tot en met 1 juni 2018, na de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad.

Argumentatie

Het rooilijnplan betreft afschaffing rooilijn volgens atlas der buurtwegen (deel van buurtweg nr. 31, Spoorwegstraat) en vaststelling van nieuwe gemeentelijke rooilijn volgens plan. Na het openbaar onderzoek zal het dossier opnieuw aan het college worden voorgelegd met de resultaten van het openbaar onderzoek, om een principieel standpunt in te nemen en door te verwijzen naar de gemeenteraad voor de definitieve goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad besluit tot voorlopige vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan Buurtweg nr. 31, gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat.
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter wd.
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij Verordening

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 25 april 2018

Rita Van den Bossche
voorzitter wd.



