

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 oktober 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine
François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier,
Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den
Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De
Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb El
Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoetje, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

**2. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van een aanvullend reglement met
betrekking tot de verkeersreglementering in snelheidszone 30 in woonwijk
Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 22 september 2017 – punt 33: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 24 augustus 2017 en beslissing tot uitbreiding van snelheidszone 30 in Kauwendaal.
- Collegevergadering 13 oktober 2017 – punt 26: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Bijgevoegd reglement betreft woonwijk Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal waar de uitbreiding van de snelheidszone 30 wordt voorgesteld met een bijkomend straatdeel van Kauwendaal. De snelheidszone in deze woonwijk bevat de navolgende straten:
 - **Snelheidszone 30 woonwijk Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal**
 - o Kadodderstraat
 - o Kabouterstraat
 - o Elfenstraat
 - o Nimfenstraat
 - o Feeënstraat
 - o Prinsenstraat
 - o Meerminnenstraat
 - o Sprookjesplein
 - o Dwergenstraat
 - o Schransbeekstraat
 - o Zeerikzeestraat
 - o Duivenstraat, gedeelte tussen Liersesteenweg en spoorwegbrug (Zavelenberg)
 - o Laathofstraat
 - o Zavelstraat
 - o Ysebrantstraat
 - o Kauwendaal, gedeelte van Duivenstraat tot net voorbij de bocht

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Gezien er in Kauwendaal geen verschil is in uitzicht van de straat voor en na de opstelplaatsen van de huidige zoneborden 30 wordt er voorgesteld om de zone 30 uit te breiden tot na de bebouwing.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Dit aanvullend reglement vervangt het volgende door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullende reglement:
 - Het gemeenteraadsbesluit van 29 maart 2011 betreffende snelheidszone 30 in woonzone omgeving Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal, vast als volgt:

(bijlage)

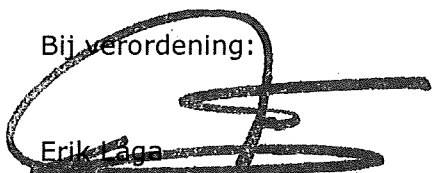
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

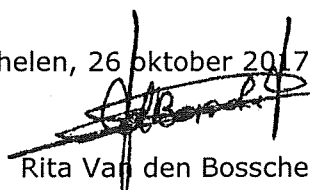
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 26 oktober 2017


Rita Van den Bossche
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/10/2017

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoeye, Bert Delanoëje, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Johan Timmermans, Magda Van Loon, Caroline Gennez, Johan De Vleeshouwer, Klaartje Heiremans, Wesley Doms, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonwijk Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende er in Kauwendaal geen verschil is in uitzicht van de straat voor en na de opstelplaatsen van de huidige zoneborden 30 wordt er voorgesteld om de zone 30 uit te breiden tot na de bebouwing.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied woonzone Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal begrensd door de volgende punten:

- Duivenstraat t.h.v. kruispunt met Liersesteenweg
- Duivenstraat t.h.v. westelijke zijde spoorwegbrug (Zavelenberg)
- Kadodderstraat t.h.v. kruispunt met Liersesteenweg
- Ziekebeemdenstraat t.h.v. kruispunt met Kadodderstraat
- Kauwendaal tot net voorbij de bocht komende van Duivenstraat t.h.v. huisnummer 6.

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 29 maart 2011 betreffende snelheidszone 30 in woonzone omgeving Kadodderstraat / Duivenstraat / Kauwendaal.

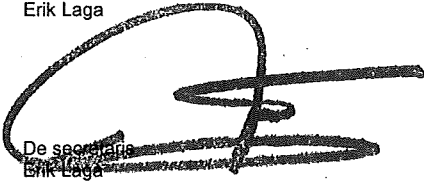
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/10/2017,

Namens de gemeenteraad

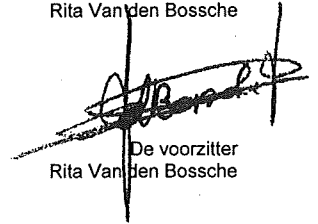
De secretaris
Erik Laga



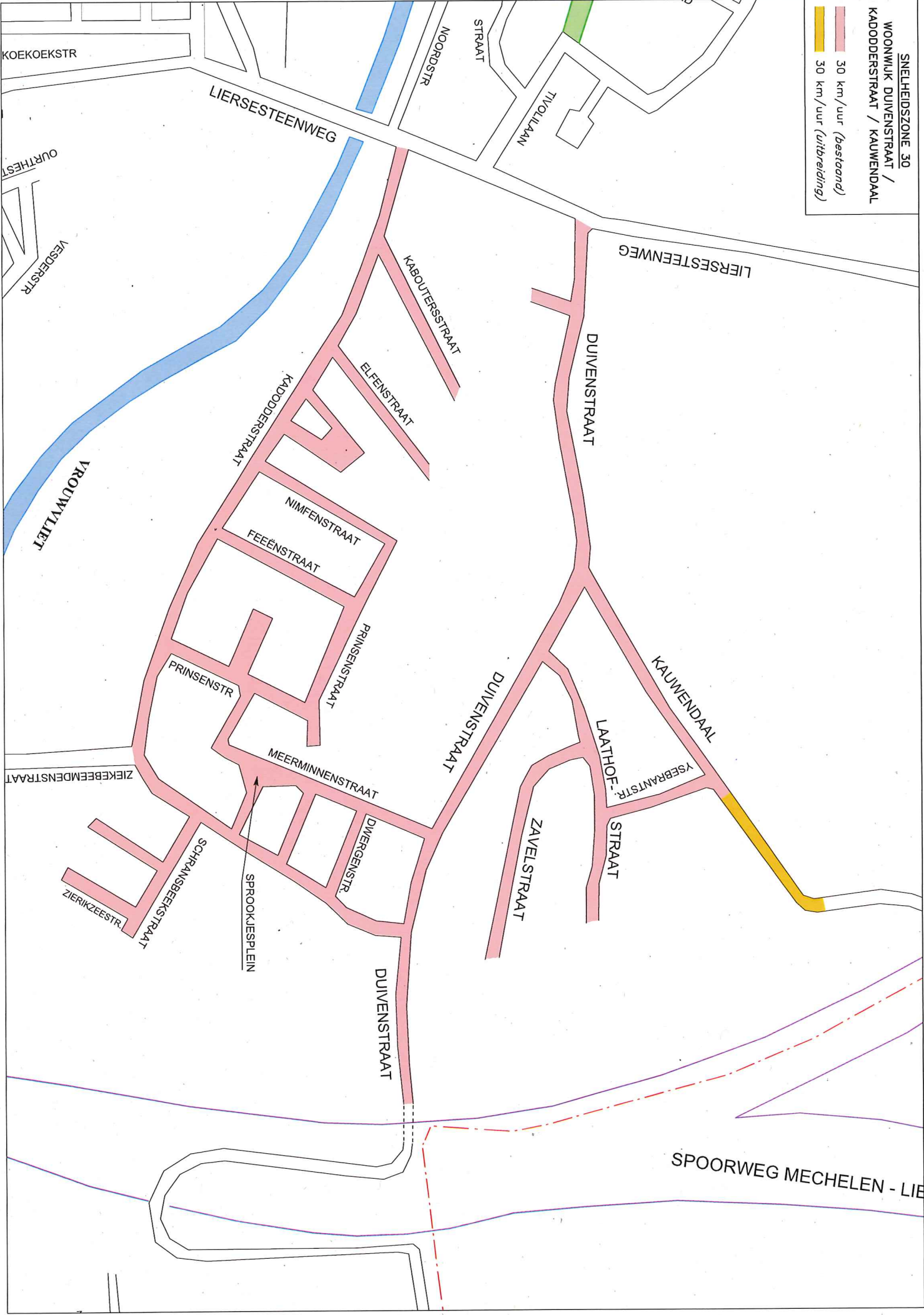
De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Rita Van den Bossche



De voorzitter
Rita Van den Bossche



SNELHEIDZONE 30
WOONWIK DUIVENSTRAAT /
KADODDERSTRAAT / KAUWENDAAL

30 km/uur (bestaand)
30 km/uur (uitbreiding)

SPOORWEG MECHELEN - LIE