

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 25 januari 2021 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur

---

**15. STADSONTWIKKELING. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de Stad Mechelen voor gezamenlijke opdrachten van diensten voor de herinrichting van de Vesten (R12).**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- In voorgaande decennia werd er reeds uitgebreid studiewerk verricht naar de mogelijkheden voor een kwalitatieve herinrichting van de Vesten.
- In de periode 2003–2007 werd aan een streefbeeld gewerkt evenwel zonder conformverklaring.
- In 2011 volgde een nieuwe studieopdracht waarna in de jaren 2012–2016 een start- en projectnota werden uitgewerkt. Een goedkeuring van de projectnota met een brede consensus over een definitieve inrichting bleef evenwel uit.
- Ondertussen werd er wel op de Vesten gewerkt. Met beperkte ingrepen werden er optimalisaties aan fietspaden en uitbreidingen van parkeerstroken doorgevoerd. De Hendrik Speecqvest kreeg een definitieve inrichting samen met de bouw van parking Bruul.
- Collegebeslissing 11 januari 2021 - agendapunt 51: verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en argumentatie**

- Een verdere kwaliteitssprong op de Vesten blijft echter nodig. Bij de opening van de tangent einde 2021 / begin 2022 zullen de verkeersstromen op de Vesten sterk wijzigen. Deze opening vormt een opportuniteit en belangrijk moment om een nieuwe verkeersorganisatie in te voeren op de Vesten met meer ruimte voor verblijfsgebied.
- De ambitie voor de Vesten als deel van de stadsvernieuwing van Mechelen vraagt een volledige en definitieve herinrichting van gevel-tot-gevel in de komende 10 jaar, weliswaar gefaseerd maar doorlopend qua uitvoering.
- Omdat het voorbereiden van deze volledige herinrichting tijd vraagt, zal de herinrichting in twee fases worden doorgevoerd. In een eerste fase afgestemd op de opening van de tangent zullen de Vesten worden heringericht aan de hand van tijdelijke of kleine ingrepen. De maatregelen worden uitgewerkt in samenspraak met alle actoren en volgens een participatief proces met verschillende doelgroepen waaronder de bewoners. In een tweede fase zullen de vesten worden heringericht aan de hand van een definitieve heraanleg.
- Een project van dergelijke omvang vraagt vanzelfsprekend uitgebreid studiewerk en communicatie en participatie. Om snel werk te maken van de noodzakelijke onderbouwende studies zal de studie naar de "herinrichting van de Vesten in Mechelen aan

de hand van tijdelijke maatregelen" worden aanbesteed via een minicompetitie op basis van de door het Vlaams Gewest in de markt geplaatste raamovereenkomst studieopdrachten voor diverse infrastructuurprojecten op gewestwegen binnen de provincie Antwerpen (besteknr. 1M3D8E/19/73).

- In de samenwerkingsovereenkomst die voorligt, wordt tussen de stad en het Vlaamse Gewest afgesproken dat deze studie volgens een verdeelsleutel 50/50 wordt afgerekend en dat het Agentschap Wegen en Verkeer optreedt als aanbestedende overheid voor deze samengevoegde opdracht.
- Op korte termijn zullen er bijkomende opdrachten voor diensten volgen voor zowel de communicatie en participatie voor het project als het studiewerk naar de definitieve herinrichting. Daarvoor zal/zullen desgevallend (een) addendum/addenda op deze samenwerkingsovereenkomst volgen.

### **Juridische grond**

De openbare procedure voor aanneming van diensten wordt toegepast.

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat en artikel 43.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

### **Financiële gevolgen**

Er is budget voorzien onder MJP005621 - Mobiliteitsstudies - 2020/2140007/30/0200/06. Er is 500.000€ beschikbaar in 2021.

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen het Vlaamse Gewest en de Stad Mechelen voor gezamenlijke opdrachten van diensten voor de herinrichting van de Vesten (R12) in Mechelen.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 27 januari 2021



Erik Laga  
algemeen directeur



Fabienne Blavier  
voorzitter

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR GEZAMENLIJKE OPDRACHTEN VAN DIENSTEN VOOR  
DE HERINRICHTING VAN DE VESTEN (R12) IN MECHELEN**

- TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd 'het Gewest'
- EN : Het **stadsbestuur** van Mechelen, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad mevr. Fabienne Blavier, en de algemeen directeur, dhr. Erik Laga die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2021, hierna genoemd 'de Stad'.

Aangezien beide partijen de volgende *diensten* wensen uit te voeren:

Het uitvoeren van studies voor de herinrichting van de R12 Vesten te Mechelen, met specifiek:

- studie naar de herinrichting van de Vesten in Mechelen aan de hand van tijdelijke maatregelen (dossiernummer: X10/R12/16)

In navolging van deze studie zullen ook opdrachten voor studies naar de definitieve inrichting van de Vesten en voor communicatie en participatie nodig zijn. De afspraken daarvoor worden desgevallend in een addendum aan deze overeenkomst toegevoegd of in een aparte overeenkomst opgenomen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

**WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:**

**ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid**

Het Gewest en de Stad beslissen de in de overweging beschreven opdracht in het algemeen belang als gezamenlijke studieopdracht aan te besteden en het Gewest aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de studieopdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

**ARTIKEL 2 – Voorwerp van de studieopdracht**

De studie naar de “herinrichting van de Vesten in Mechelen aan de hand van tijdelijke maatregelen” wordt aanbesteed via een minicompetitie op basis van de door het Gewest in de markt geplaatste raamovereenkomst studieopdrachten voor diverse infrastructuurprojecten op gewestwegen binnen de provincie Antwerpen (besteknr. 1M3D8E/19/73).

Deze opdracht betreft een opdracht in vaste gedeelten en omvat in hoofdzaak de opmaak van een concept en de bijhorende goedgekeurde startnota, de opmaak van het technisch ontwerp bovenbouw (wegenisontwerp tijdelijke inrichting en flankerende maatregelen), het uitvoeren van een topografische opmeting en het uitvoeren van verkeerskundig onderzoek.

Beide partijen engageren zich om tijdig de nodige budgetten te voorzien.

De aanbestedende overheid maakt het studiebestek op in samenwerking met de stad Mechelen en vraagt daarbij ook andere relevante actoren zoals het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de VVM De Lijn.

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de studieopdracht.

De modaliteiten als vermeld in artikel 8 zijn van toepassing op deze gezamenlijke diensten.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts toewijzen nadat alle partijen zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies dat ze financieel ten laste nemen.

Vooraleer er tot aanbesteding van de eigenlijke werken wordt overgegaan, sluiten beide partijen, eventueel uitgebreid met derden, een afzonderlijke Samenwerkingsovereenkomst af voor de uitvoering van de werken.

### **ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen**

Voor de studies staan beide partijen in voor de volledige goedkeuring van het ontwerp en de aanbestedingsbescheiden.

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

### **ARTIKEL 4 – Leiding van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid doet een voorstel van de leidend ambtenaar die dan in gezamenlijk overleg wordt aangesteld. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen zij/hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De Stad stelt een gemandateerde waarnemer aan die de studie ten laste van de Stad mee opvolgt. De gemandateerde waarnemer zal samen met de leidend ambtenaar de studie opvolgen. De leidend ambtenaar zal geen beslissingen nemen, zoals het opleveren van werkpakketten, zonder uitdrukkelijk schriftelijk akkoord van de gemandateerde waarnemer.

De gemandateerde waarnemer is tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen, doch steeds in onderling akkoord met de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

Wanneer de leidend ambtenaar meent dat het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie onverwijld met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de vijf werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.

#### **ARTIKEL 5 – Opdracht voor opdrachtnemer**

De respectieve opdrachtnemers worden belast met:

- alle verrichtingen om tot ontwerp en aanbesteding van de tijdelijke inrichting van de Vesten te komen waaronder:
- het doorlopen van de procedures in het kader van het decreet basisbereikbaarheid, inclusief de opmaak van de startnota;
- het omzetten van het ontwerp naar een aanbestedingsdocument voor de uitvoering.

#### **ARTIKEL 6 – Gunning van de studieopdracht**

De studie naar de “herinrichting van de Vesten in Mechelen aan de hand van tijdelijke maatregelen” wordt aanbesteed via een minicompetitie op basis van de door het Gewest in de markt geplaatste raamovereenkomst studieopdrachten voor diverse infrastructuurprojecten op gewestwegen binnen de provincie Antwerpen (besteknr. 1M3D8E/19/73).

De aanbestedende overheid stuurt het bestek uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe.

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen hebben ingestemd met de respectieve gunningsvoorstellen en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

#### **ARTIKEL 7 - Borgtocht**

De aanbestedende overheid verzoekt de respectievelijke opdrachtnemers de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de respectievelijke diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de opdrachtnemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

#### **ARTIKEL 8 - Wijziging aan de opdracht van de opdrachtnemer**

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering van de studieopdracht een belangrijke wijziging van de opdracht voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de

betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel of de contractwijziging aan de opdrachtnemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

### **ARTIKEL 9 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht**

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdrachten is veroorzaakt. Schade die aan geen enkele partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht.

Wanneer een verhaal door derden wordt uitgeoefend, vrijwaart elke aansprakelijke partij de andere partijen. Elke partij komt, op eenvoudig verzoek van één van de andere partijen, vrijwillig tussen in elke procedure die zou worden gevoerd.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of eventuele geschillen betrekking hebben op de opdracht ten laste van de ene of de andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

### **ARTIKEL 10 - Betaling**

#### §1 -Studieopdracht

Partijen komen overeen elk 50% van de kosten voor de studie op zich te nemen.

De opdrachtnemer maakt afzonderlijke facturen per partij op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en de opdrachtnemer gesloten ereloonovereenkomst.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

### **ARTIKEL 11 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

### **ARTIKEL 12 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.**

De oplevering wordt verleend per opdracht. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de specifieke opdracht.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de partijen oordelen dat de studie of deelopdracht niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

### **ARTIKEL 13 – Verzekeringen**

Elke partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de opdracht gedekt is en vrijwaart de andere partijen.

Opgemaakt te Antwerpen op 05/01/2021.

#### **Voor het Gewest**

ir. Judith Wouters  
leidend ambtenaar van het project

ir. Roel Smits  
directeur investeringen

ir. Tom Roelants  
administrateur-generaal

#### **Voor de stad**

Erik LAGA  
Algemeen directeur

Fabienne BLAVIER  
Voorzitter van de gemeenteraad