

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 25 maart 2019 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen  
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**32. MOBILITEIT.**

- 1) Aanduiding vertegenwoordiging in de vervoerregioraad van de vervoerregio Mechelen.**
- 2) Engagement Stad Mechelen inzake opstellen mobiliteitsplan van de vervoerregio Mechelen.**

---

**1) Aanduiding vertegenwoordiging in de vervoerregioraad van de vervoerregio Mechelen.**

De beslissing wordt genomen bij geheime stemming met 25 stemmen voor en 16 onthoudingen.

**2) Engagement Stad Mechelen inzake opstellen mobiliteitsplan van de vervoerregio Mechelen.**

De beslissing wordt genomen met 28 stemmen voor (Fabienne Blavier, Bart Somers, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Stefaan Deleus, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Tine Van den Brande, Bert Delanoëije, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons) en 13 onthoudingen (Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch)

## **Motivering**

### **Voorgeschiedenis**

- 18 december 2015: Beslissing van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de conceptnota "Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag".
- 02 december 2016: Collegé verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Beslissing tot deelname aan het proefproject 'Vervoerregio Mechelen'.
- December 2016: Gemeenteraad – goedkeuring proefproject vervoerregio Mechelen.
- Mei 2017 - nu: verschillende bijeenkomsten ambtelijke en bestuurlijke vervoerregioraad.
- 27 oktober 2017: kennisname door Vlaamse Regering van de conceptnota stand van zaken. Basisbereikbaarheid + opdracht aan de gouverneurs om de lokale besturen zo snel mogelijk te consulteren ivm afbakening van de regio's (definitieve regio-indeling tegen voorjaar 2018).

- De Vlaamse Regering beslist ook om de vervoerregioraden op te starten in de 15 aangeduide regio's en de vervoerregiowerking verder uit te rollen. De bevoegde minister voor Mobiliteit en Openbare Werken zal starten met de opmaak van de mobiliteitsplannen voor de vervoerregio's en met de verdere uitwerking van de regelgeving. Uiteindelijke bedoeling is tegen de tweede helft van 2020 tot een volledige uitrol van het decreet basisbereikbaarheid te kunnen komen, met inbegrip van een nieuw gelaagd vervoersnet.
- 16 maart 2018: het college neemt akte van de consultatieronde van de gouverneurs in verband met de definitieve indeling van Vlaanderen in 15 vervoerregio's en herbevestigt de deelname van de stad Mechelen aan de vervoerregio Mechelen.
- 4 mei 2018: het college neemt akte van "Regionaal vervoersplan vervoerregio Mechelen – conceptversie 1.1." en beslist (nog) geen officieel advies te formuleren op het regionaal vervoersplan, gelet dat er nog geen duidelijkheid is over alle lagen van het gelaagd vervoermodel.
- 20 juli 2018: goedkeuring door de Vlaamse Regering van de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's
- 21 december 2018: goedkeuring door de Vlaamse Regering van het ontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid;
- 31 augustus 2018: Het college neemt akte van de principiële goedkeuring van de Vlaamse regering van het decreet basisbereikbaarheid en de definitieve vaststelling van de vervoerregio's.
- 14 februari 2019: Inkomende mail vervoerregio (MOW) met vraag tot beslissing gemeenteraad voor vertegenwoordiging vervoerregioraad
- Collegebesluit van 25 februari 2019 – punt 33 ter verwijzing naar de gemeenteraad.

### **Feiten en context**

- Het Vlaamse mobiliteitsbeleid wordt ingrijpend hertekend. De Vlaamse Regering keurde op 20 juli 2018 het nieuwe decreet Basisbereikbaarheid principiële goed. In een volgende fase wordt het dossier opgestuurd naar de Mobiliteitraad Vlaanderen (MORA) en de Raad van State voor advies.
- Basisbereikbaarheid staat voor het bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een efficiënt en vraaggericht systeem en met een optimale inzet van vervoers- en financiële middelen. Centraal staat de term 'combimobiliteit'. Dit is de omschrijving van het multimodaal reisgedrag, waarbij reizigers voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren. De beschikbaarheid van verschillende vervoersmodi en goed uitgeruste knooppunten maken het mogelijk vlot te schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen. Hiertoe worden de verschillende vervoersmodi maximaal op elkaar afgestemd.
- Om dit allemaal op het terrein mogelijk te maken, krijgen de lokale besturen een grote rol. Gemeenten worden uitgenodigd om samen met de gewestelijke instanties (AWV, De Lijn, DVW en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken) de mobiliteitsuitdagingen voor hun regio aan te pakken. Samen kiezen ze voor een gezamenlijke, multimodale aanpak. Ze bepalen samen de investeringsprioriteiten voor de fiets, de weg en de waterweg. Ze duiden de werkpunten aan voor een betere verkeersveiligheid en doorstroming. En ze tekenen ook samen het openbaar vervoer uit.
- Vlaanderen wordt ingedeeld in 15 vervoerregio's. De kaart bevindt zich in bijlage.
- De vervoerregio Mechelen is enigszins gewijzigd ten opzichte van de afbakening van het proefproject, volgende gemeenten behoren niet meer tot de vervoerregio Mechelen:
  - Lier => vervoerregio Antwerpen;
  - Nijlen => vervoerregio Kempen;
  - Keerbergen => vervoerregio Leuven;
  - Zemst => vervoerregio Vlaamse Rand.
- De vervoerregio Mechelen bestaat uit volgende gemeenten (zie ook kaart in bijlage):
  - Berlaar
  - Bonheiden
  - Boortmeerbeek
  - Bornem
  - Duffel
  - Heist-op-den-Berg
  - Kapelle-op-den-Bos
  - Mechelen
  - Putte

- Puurs-Sint-Amands
- Sint-Katelijne-Waver
- Willebroek
- Het wijzigen van de vervoerregio Mechelen zal ook gevolgen hebben op:
  - financiële berekening – de beschikbare gelden voor de vervoerregio wijzigt afhankelijk van de afbakening;
  - mogelijke lijnvoering.
- Op dit ogenblik is de procedure vanuit het departement Mobiliteit en Openbare Werken – afdeling beleid voor de aanstelling van een studiebureau per vervoerregio opgestart. Qua timing zal dit –onder optimale omstandigheden- in de loop van april 2019 kunnen opstarten. MOW stelt dan ook met de bestuurlijke vervoerregioraad te starten zodra ze kunnen beschikken over het studiebureau. Timing hiervoor is ergens in de loop van mei 2019 (onder dezelfde gunstige omstandigheden).

### **Argumentatie**

- De Vlaamse Regering heeft op 20 juli 2018 de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's goedgekeurd, alsook de afbakening van deze vervoerregio's. Mechelen maakt deel uit van de Vervoerregio Mechelen. Daarnaast heeft de Vlaamse Regering op 21 december 2018 ook het ontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid goedgekeurd.
- Voor iedere vervoerregio moet er een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt worden. De opmaak en goedkeuring van dit plan is een taak van de op te richten vervoerregioraad die per vervoerregio als overlegorgaan opgericht wordt.
- De gemeenten die behoren tot de vervoerregio worden via deze vervoerregioraad integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio. Zij krijgen een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer, de synchronisatie en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, met uitzondering van fietssnelwegen, het advies geven aan de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.
- Het engagement voor de gemeente houdt het volgende in: actief participeren aan de werking en de overlegmomenten van de vervoerregioraad, beschikbare informatie delen (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad duidt bij geheime stemming de schepen van mobiliteit, Alexander Vandersmissen, aan als vertegenwoordiger van de stad Mechelen in de Vervoerregioraad van de vervoerregio Mechelen.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad duidt een projectcoördinator Mobiliteit van de afdeling projecten en planning aan als ambtelijke vertegenwoordiger van de stad Mechelen in de vervoerregio Mechelen. De ambtelijke vertegenwoordiger is gemachtigd de vergaderingen van werkgroepen bij te wonen.

#### **Artikel 3**

De stad Mechelen engageert zich om mee te werken aan het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Mechelen. Alle gegevens die de gemeente heeft verzameld voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan, worden op eenvoudig verzoek ter beschikking gesteld van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.

#### **Artikel 4**

Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

**Artikel 5**

Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan het secretariaat van de vervoerregio Mechelen (vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be).

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening

Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 28 maart 2019

Fabienne Blavier  
voorzitter