

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 maart 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoelje, Vicky Vanmarcké, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

33. MOBILITEIT. Goedkeuring overeenkomst "Opstart autodelen in wijken buiten centrum Mechelen".

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 26 april 2006: Principieel akkoord voor de lancering van Cambio in Mechelen.
- 6 maart 2014: Start proefproject met 3 nieuwe cambio standplaatsen in de wijken rondom het centrum (Sint-Libertus, Vrijbroekpark, Donkerlei).
- 27 maart 2018: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verlenging van de overeenkomst 'Opstart autodelen in wijken buiten centrum Mechelen'
- 4 maart 2019: Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Goedkeuren overeenkomst 'Opstart autodelen in wijken buiten centrum Mechelen'.

Feiten en argumentatie

- In februari 2014 startte het proefproject om cambio-autodelen ook te introduceren buiten het centrum. In overleg met de stad plaatst cambio voertuigen buiten het stadscentrum. Als de gezamenlijke omzet van deze wagens binnen het project lager is dan de gegarandeerde minimumomzet van €650/maand/wagen past de stad het verschil maandelijks bij. De huidige overeenkomst loopt af op 31 maart 2019.
- Cambio stelt vandaag 41 deelwagen ter beschikking verspreid over 22 standplaatsen. Hiervan zijn er 7 deelwagens, de opstartdatum is tussen haakjes toegevoegd, die vallen binnen de hogervernoemde overeenkomst
 - Leliestraat (juni 2014)
 - Arsenaal (juni 2015)
 - Hombeek (oktober 2017)
 - Van Nuffelstraat (oktober 2017)
 - Lijsterstraat (juni 2018)
 - Battel (oktober 2018)
 - Muizen (oktober 2018)
- Uit het overzicht van de omzet van deze wagens van de voorbije 6 maanden is vast te stellen dat de oudste standplaatsen Leliestraat en Arsenaal beter dan break-even draaien. Ook de Van Nuffelstraat is quasi break-even over de voorbije 6 maanden. De omzetten van de rolstoeltoegankelijke wagen in de Lijsterstraat en vooral de recent geplaatste wagen in Muizen zijn bemoedigend. Het gebruik in Hombeek is de laatste maanden in dalende lijn en

scoort ondermaats. De wagen in Battel tot slot wordt te weinig gebruikt en kost de stad maandelijks meer dan 500 euro.

- In het bestuursakkoord is onder punt 141 opgenomen: "Mechelen wil op korte termijn de stad zijn waar mensen het meest deelwagens gebruiken, zodat ze minder behoefte hebben aan een eigen auto of eigen tweede auto. ..."
- Voor de minder draaiende standplaatsen Hombeek en Battel zal gericht promotie gemaakt worden.
- Indien na de zomer blijkt dat er wagens zijn die gemiddeld minder dan 300 euro omzet draaien dan moet overwogen worden om deze wagens te herlokalisieren of uit de overeenkomst te halen.

Financiële gevolgen

- Op ramingsnummer 2019144813 is 10.000,00 euro voorzien voor tussenkomst in de exploitatiekost van Cambio.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Opstart autodelen in wijken buiten centrum Mechelen'.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
algemeen directeur



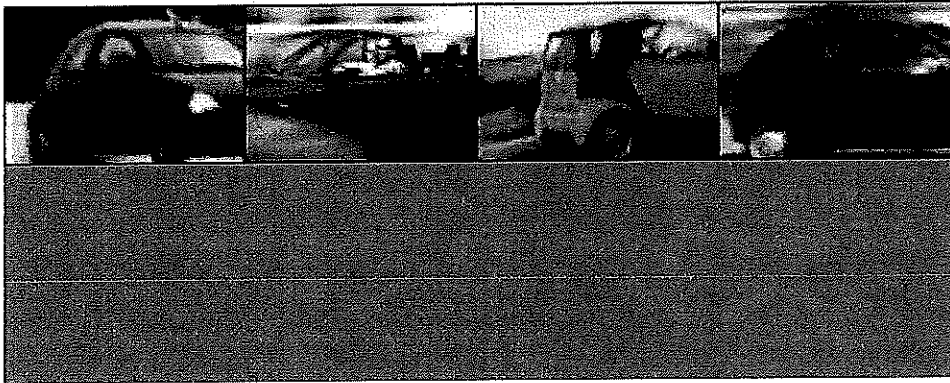
Mechelen, 28 maart 2019

Blavier

Fabienne Blavier
voorzitter



**Opstart
cambio autodelen
in wijken buiten centrum
Mechelen**



Mechelen, februari 2019

Overeenkomst

TUSSEN:

de Stad Mechelen, Grote Markt 21 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door het college van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden Bart SOMERS, burgemeester en Erik LAGA, algemeen directeur, hierna genoemd de opdrachtgever,

EN

Cambio - Optimobil Vlaanderen NV, Motstraat 20 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer Dirk DE SMET, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd de opdrachtnemer,

WORDT,

gelet artikel 26, § 2, 1^o d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 : Administratieve bepalingen

De onderhavige opdracht is een opdracht voor aanneming van diensten.

Op deze opdracht zijn van toepassing :

- 1.1. Voorschriften van onderhavige overeenkomst;
- 1.2. Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;
- 1.3. Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- 1.4. Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;
- 1.5. Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;
- 1.6. Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk;
- 1.7. Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.

Artikel 2: Doel en omschrijving van de opdracht

Opstart cambio autodelen in een aantal wijken rond het centrum

In 2014 werd een proefproject opgestart waarbij de stad autodelen een duwtje in de rug wenste te geven door cambio - via een financiële incentive - versneld te laten uitbreiden naar de wijken rond dit centrum.

Sinds de start van het proefproject breidde cambio uit op 10 nieuwe standplaatsen in de wijken rond het centrum, waarbij de stad Mechelen het financieel risico op zich nam om eventuele tekorten bij de exploitatie van deze standplaatsen te dragen.

Deze ondersteuning maakte het mogelijk om de uitbreiding van het standplaatsennetwerk van cambio te versnellen en te evalueren in hoeverre er voldoende vraag is naar dit concept in betreffende, minder centraal gelegen wijken.

Ondersteuning standplaatsen in randwijken

In overleg tussen cambio en de stad Mechelen werden de drie standplaatsen die eerst werden ingevoerd (Vrijbroekpark, Sint-Libertus en Donkerlei) definitief in het cambio-aanbod bestendigd vanaf 1 oktober 2018 en uit de overeenkomst gehaald.

De resterende 7 deelwagens staan op volgende standplaatsen met tussen haakjes de startdatum:

- Leliestraat (juni 2014)
- Arsenaal – Hamerstraat (juni 2015)
- Van Nuffelstraat (oktober 2017)
- Hombeek (oktober 2017)
- Lijsterstraat – rolstoeltoegankelijke wagen (juni 2018)
- Battel (oktober 2018)
- Muizen (oktober 2018)

Bijkomend kunnen nog 1 tot 3 wijken geselecteerd worden, waarvan verondersteld wordt dat zij op termijn voldoende potentieel hebben wat potentiële autodelers betreft. Binnen deze wijk(en) wordt een geschikte locatie geïdentificeerd voor de inrichting van een cambio-standplaats, dit telkens voor 1 deelvoertuig. De inrichting van de standplaatsen, meer bepaald het voorzien van een P-bord met onderbord 'Autodelen', een groen geschilderde rand (indien locatie dit toelaat) en het plaatsen van een infopaneel, gebeurt door de stad, cambio zorgt voor de nodige deelwagens (en het onderhoud van deze voertuigen), de bestickering van het infopaneel en een parkeerbeugel indien noodzakelijk geacht.

Cambio en de stad zullen samen de nodige stappen zetten om deze uitbreiding ook te communiceren naar de betreffende belanghebbenden (omwonenden).

Voor betreffende deelwagens garandeert de stad een minimumafname van 650 euro per maand en dit voor een minimum looptijd van 12 maand.

Ondersteuning stad Mechelen:

- gegarandeerde minimumomzet: 650 euro / maand / wagen (excl BTW)
- looptijd: 12 maand

Concreet zal cambio de stad maandelijks – wanneer betreffende wagens tezamen de vooropgestelde minimumomzet niet halen – een factuur toesturen via dewelke de stad desgevallend het eventuele saldo (gegarandeerde minimumomzet – gegenereerde inkomsten) dient bij te passen. De gegenereerde inkomsten zijn de uur- en kilometerprijzen die de cambio-leden betalen voor het gebruik van de betrokken wagens.

Het is de intentie van beide partijen om milieuvriendelijke voertuigen in te zetten. Hierbij worden in de mate van het mogelijke dieselwagens geweerd en kiest men maximaal voor milieuvriendelijkere voertuigen (benzine- of hybridewagens). Waar mogelijk wordt elektrisch rijden verder geïntroduceerd. De uitrol naar milieuvriendelijkere wagens gebeurt gefaseerd en wordt in nauw overleg tussen beide partijen verwezenlijkt.

Na afloop van dit project zal door beide partijen een evaluatie plaatsvinden. Er wordt naar gestreefd de binnen dit project geopende standplaatsen te behouden. Indien echter blijkt dat één of meerdere locaties niet levensvatbaar zijn zonder ondersteuning van de stad (of derden) en indien deze ondersteuning blijkt te ontbreken, dan heeft cambio het recht betreffende standplaatsen te sluiten (mits de nodige communicatie naar de bewoners van betreffende wijk of wijken).

Artikel 3 : Samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer

3.1. Tijdens de hele uitvoeringsperiode van onderhavige overeenkomst en dit tot bij de volledige beëindiging van de opdracht, zal de samenwerking tussen opdrachtgever en de opdrachtnemer nauw en volledig zijn.

3.2. De opdrachthouder zal maandelijks de gebruikscijfers en een overzicht van gegenereerde inkomsten bezorgen, nodig voor de evaluatie van dit project.

3.3. De opdrachtgever heeft het recht tijdens de duur van de overeenkomst wijzigingen aan het project aan te brengen en dit met instemming van de opdrachtnemer of op zijn voorstel.

De modaliteiten van deze wijziging moeten het voorwerp uitmaken van bijakten bij onderhavige overeenkomst.

Artikel 4: Termijnen

Voor de opdracht wordt een totale tijdsduur vooropgezet van 12 maanden. De overeenkomst start op 1 april 2019 en eindigt op 31 maart 2020.

Artikel 5: Betalingen

5.1. Maandelijks wordt een factuur opgesteld ter attentie van de stad. Dit wanneer de beoogde minimumomzet niet behaald werd. Werd deze omzet wel behaald, dan zal in betreffende maand geen facturatie gebeuren.

5.2. De betalingstermijn van de facturen bedraagt 50 kalenderdagen.

5.3. De verschuldigde bedragen zullen gestort worden op rekeningnummer BE76 7370 123727-95.

5.4. Verschuldigde nalatigheidsintresten worden berekend volgens de wettelijke bepalingen.

Artikel 6: Betwistingen

Iedere betwisting die zou kunnen rijzen bij de toepassing van onderhavige overeenkomst en zijn bijlagen valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van Mechelen.

Opgesteld in drie exemplaren te Mechelen op

Voor de stad Mechelen,

Bart SOMERS
Burgemeester

Erik LAGA
Algemeen directeur

Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV

Dirk DE SMET
gedelegeerd bestuurder