

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 26 april 2021 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

11. OPENBAAR DOMEIN.

- 1) Goedkeuring overeenkomst met de Vlaamse Overheid voor de overdracht van gewestwegen in de stationsomgeving.**
 - 2) Goedkeuring overeenkomst met de Vlaamse overheid voor de overdracht van lokale parallelwegen E19 en deel Douaneplein.**
 - 3) Goedkeuring overeenkomst met de Vlaamse overheid voor de overdracht van een gedeelte van de Battelsesteenweg.**
-

De beslissingen worden genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- In periodiek overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Directie Integraal Stedelijk Beleid, vormt de "overdracht van gewestwegen" een terugkerend agendapunt.
Een aantal straten in de stationsomgeving, een aantal lokale parallelwegen van de E19 en een deel van het Douaneplein en de Battelsesteenweg hebben hun bovenlokaal verbindende verkeersfunctie verloren – of verliezen deze binnenkort (onder andere bij opening van de tangent). Deze gewestwegen komen daarom in aanmerking voor overdracht naar de stad Mechelen.
- Collegebeslissing 12 april 2021 – agendapunt 13: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

Stationsomgeving

- Met een schrijven van 11 augustus 2020 deelt het Agentschap Wegen en Verkeer mee dat zij volgende wegvakken in de stationsomgeving wenst over te dragen aan de stad Mechelen:
 - N1a Leopoldstraat tussen kmp. 0,000 en kmp. 0,488
 - N1b Colomastraat tussen kmp. 0,000 en kmp. 0,207
 - N1 Brusselsesteenweg, Postzegellaan, het Koning Albertplein en de Hendrik Consciencestraat tussen kmp. 17,40 en kmp. 18,75
 - N227a Colomalaan tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,60
- De goede staat van de over te dragen weg is een voorwaarde voor overdracht. Het in goede staat brengen moet gebeuren op kosten van het gewest. De raming voor het in goede staat brengen van deze wegvakken volgens de huidige aannemingsprijzen werd bepaald 384.722,73 EUR incl. BTW.
- De N227a Colomalaan zal kosteloos worden overgedragen met aanvaarding van de huidige staat van berijdbaarheid. Deze as is opgenomen binnen de werken stationsomgeving en zal worden heraangelegd als fiets- en voetgangersas.

- De overige overdrachten vinden plaats met aanvaarding van de huidige staat van berijdbaarheid, maar met een financiële compensatie die gelijk is aan de overeengekomen begroting voor de herstelling van 384.722,73 EUR incl. BTW.
- In de overeenkomst met de betalingsmodaliteiten werden volgende specifieke afspraken opgenomen:
 - Voor de brug over het kanaal Leuven-Dijle (Postzegellaan), inclusief de landhoofden, geldt dat het beheer van de bouwkundige constructies (landhoofden exclusief de wegenis (rijbanen, fietspaden, voetpaden), de draagconstructie van de brug inclusief de randbalken, de afwatering, de leuning en de waterdichte rok, exclusief de wegenis), bij AWV blijft tot deze brug wordt afgebroken in het kader van de werken in de stationsomgeving en dit tot maximaal 31/12/2030.
 - De openbare verlichting wordt mee overgedragen met de wegenis, inclusief de voedingskasten, in de staat waarin ze zich bevindt. Uitzonderingen hierop zijn:
 - De 4 gevelarmaturen tussen de Willem Rosiersstraat en de Schuttersvest/Van Benedenlaan. Deze blijven in eigendom en beheer van AWV tot de eerstvolgende herinrichting van deze weg. Bij deze eerstvolgende herinrichting zullen deze vier armaturen afgekoppeld worden van de openbare verlichting van de wegenis die niet wordt overgedragen. Op dat moment wordt de verlichting van dit gedeelte ook overgedragen aan de stad Mechelen.
 - De verlichting die is aangesloten op kast A4531 (verlichting van de westelijke zijde van de Postzegellaan tot aan het kanaal en verlichting van een deel van de Brusselsesteenweg en de Jubellaan) wordt overgedragen, voor zover ze betrekking heeft op de overgedragen wegenis, van zodra de openbare verlichting die geen betrekking heeft op de overgedragen wegenis, afgekoppeld is van de kast.
 - De nieuwe verlichting voor de Tangent ter hoogte van de aansluiting met de huidige Brusselsesteenweg, komt in beheer en eigendom van AWV.
 - De verkeerslichten op het kruispunt van de Willem Rosierstraat en de Leopoldstraat blijven in eigendom en onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer.
 - Het Vlaams gewest blijft instaan voor het beheer van de verkeerslichten op de Colomalaan tot na de heraanleg van deze weg, zowel aan de zijde Jubellaan als de zijde Geerdegemvaart.

Lokale parallelwegen aan de E19, Douaneplein en Battelsesteenweg

- Met een schrijven van 11 augustus 2020 deelt het Agentschap Wegen en Verkeer mee dat zij volgende wegvakken wenst over te dragen aan de stad Mechelen:
 - lokale parallelwegen aan de E19 (in deze lijst zit ook een deel van het Douaneplein vevat)
 - N16a Battelsesteenweg tussen kmp. 0,567 en 2,565
 - N16d Battelsesteenweg tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,20
- De goede staat van de over te dragen weg is een voorwaarde voor overdracht. Het in goede staat brengen moet gebeuren op kosten van het gewest. De stad Mechelen wenst op te treden als bouwheer voor het in goede staat brengen van de over te dragen wegvakken, in combinatie met eventuele andere geschiktmakingswerken.
- De raming voor het in goede staat brengen van de N16a Battelsesteenweg volgens de huidige aannemingsprijzen werd bepaald op 197.490,60 EUR incl. BTW.
- De raming voor het in goede staat brengen van de lokale parallelwegen aan de E19 (inclusief deel Douaneplein) volgens de huidige aannemingsprijzen werd bepaald op 129.953,21 EUR incl. BTW als totaal, voor volgende weggedeeltes:
 - voor de overdracht van het weggedeelte Blarenberglaan: 80.800,47 EUR incl. BTW.
 - voor de overdracht van het weggedeelte Battenbroek: 25.701,73 EUR incl. BTW.
 - voor de overdracht van deel Douaneplein: 23.451,01 EUR incl. BTW.
- De wegvakken N16d Battelsesteenweg, Geerdegemdries – Zwartkloosterstraat, Geerdegem-Schonenberg en Neerweg zullen kosteloos worden overgedragen met aanvaarding van de huidige staat van berijdbaarheid. De overige overdrachten vinden plaats met aanvaarding van de huidige staat van berijdbaarheid, maar met een financiële compensatie die gelijk is aan de overeengekomen begroting voor de herstelling.
- In de overeenkomsten met de betalingsmodaliteiten werden geen extra specifieke afspraken opgenomen.

De stad Mechelen wenst op te treden als bouwheer voor het in goede staat brengen van de over te dragen wegvakken, in combinatie met eventuele andere geschiktmakingswerken.

Een gemeenteraadsbeslissing over het akkoord met de overdracht en de gedateerde en ondertekende stukken (situatieplannen en overeenkomsten met betalingsmodaliteiten) dienen te worden overgemaakt aan AWW.

Juridische grond

- Dienstorder MOW/AWV/2009/6 inzake de procedure van overdracht en overname van wegen.
- Artikel 295 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017: "De Vlaamse Regering bepaalt, na advies van de gemeenteraad in kwestie, welke wegen op het grondgebied van die gemeente als gewestwegen beschouwd worden. Als bestaande wegen of weggedeelten niet langer beschouwd worden als gewestwegen, worden ze beschouwd als gemeentewegen, op voorwaarde dat de gemeenteraad daarmee instemt. Die overdracht heeft de toekenning om niet van de eigendom van die wegen tot gevolg. Bij de eigendomsoverdracht moeten die wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden."
- Ministerieel Besluit d.d. 4 juli 2002 (staatsblad 1 augustus 2002) houdende de vaststelling van de voorwaarden onder dewelke het Vlaams Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeenten.

Financiële gevolgen

Stationsomgeving

- Het gewest verleent voor de overdracht van de weggedeeltes in de stationsomgeving aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 384.722,73 EUR incl. BTW.
- Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.
- De betaling aan de stad zal gebeuren binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.
- De stad plant met dit budget de tijdelijke herinrichting van de H. Consciencestraat en de Leopoldstraat volgens de nieuwe circulatie stationsomgeving uit te voeren volgend op de opening van de tangent (2022).
- Ontvangst van AWW voor de overdracht van de gewestwegen stationsomgeving
- 2022: 384.722,73 EUR incl. BTW
- Ontvangst en uitgave voor deze werken zijn nog niet in de meerjarenbegroting opgenomen en dienen nog te worden ingeschreven, beide te voorzien in 2022 en voor het bedrag 384.722,73 EUR incl. BTW (O en U).

Lokale parallelwegen aan de E19 en deel Douaneplein

- Het gewest verleent voor de overdracht van weggedeelte Blarenberglaan aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 80.800,47 EUR incl. BTW.
- Het gewest verleent voor de overdracht van het weggedeelte Battenbroek aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 25.701,73 EUR incl. BTW.
- Het gewest verleent voor de overdracht van het Douaneplein aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 23.451,01 EUR incl. BTW.
- Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.
- De betaling aan de stad zal gebeuren binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.
- Deze werken werden nog niet opgenomen in de uitvoeringsplanning openbaar domein.
- Ontvangst en uitgave voor deze werken zijn nog niet in de meerjarenbegroting opgenomen en dienen nog te worden ingeschreven na opname in de uitvoeringsplanning.

Battelsesteenweg

- Het gewest verleent voor de overdracht van de Battelsesteenweg aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 197.490,60 EUR incl. BTW.
- Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.
- De betaling aan de stad zal gebeuren binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.
- Deze werken werden nog niet opgenomen in de uitvoeringsplanning openbaar domein.

- Ontvangst en uitgave voor deze werken zijn nog niet in de meerjarenbegroting opgenomen en dienen nog te worden ingeschreven na opname in de uitvoeringsplanning.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de overeenkomst met de Vlaamse overheid goed voor de overdracht van volgende gewestwegen in de stationsomgeving, voor een bedrag van 384.722,73 EUR incl. BTW:

- N1a Leopoldstraat tussen kmp. 0,000 en kmp. 0,488
- N1b Colomastraat tussen kmp. 0,000 en kmp. 0,207
- N1 Brusselsesteenweg, Postzegellaan, het Koning Albertplein en de Hendrik Consciencestraat tussen kmp. 17,40 en kmp. 18,75
- N227a Colomalaan tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,60
(bijlage)

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de overeenkomst met de Vlaamse overheid goed voor de overdracht vna volgend lokale parallelwegen E19 en een deel van het Douaneplein:

- Blarenberglaan voor een bedrag van 80.800,47 EUR incl. BTW.
- Battenbroek voor een bedrag van 25.701,73 EUR incl. BTW.
- Douaneplein voor een bedrag van 23.451,01 EUR incl. BTW.
- Geerdegemdries
- Zwartkloosterstraat
- Geerdegem-Schonenberg
- Neerweg

(bijlage)

Artikel 3

De gemeenteraad keurt de overeenkomst met de Vlaamse overheid goed voor de overdracht van volgende delen van de Battelsesteenweg:

- N16a Battelsesteenweg tussen kmp. 0,567 en 2,565 voor een bedrag van 197.490,60 EUR incl. BTW.
- N16d Battelsesteenweg tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,20
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 28 april 2021

Erik Laga
algemeen directeur



Fabienne Blavier
voorzitter

VLAAMSE OVERHEID
MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

OVEREENKOMST

TUSSEN

De Vlaamse Overheid, vertegenwoordigd door de heer ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd;
het gewest;

EN de stad Mechelen,
vertegenwoordigd door de gemeenteraad waarvoor optreedt mevrouw Fabienne Blavier, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Erik Laga, algemeen directeur, die handelen in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d.
hierna genoemd;
de stad;

aangezien het gewest het gedeelte van de gewestweg N1A Leopoldstraat tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.488, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 027545 6A, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien het gewest het gedeelte van de gewestweg N1B Colomastraat tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.207, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 027545 6B, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien het gewest het gedeelte van de gewestweg N1 (Brusselsesteenweg, Postzegellaan, Koning Albertplein en H. Consciencestraat) tussen kmp. 17.40 en kmp. 18.75, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 027545 6C, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien het gewest het gedeelte van de gewestweg N227A Colomalaan tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.550, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 027545 6D, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien de goede staat van de over te dragen weg een voorwaarde is voor de overdracht;

aangezien het in goede staat brengen moet gebeuren op kosten van het gewest;

overwegende dat de raming van de kosten volgens huidige aannemingsprijzen bepaald werd op 384.722,73 EUR incl. BTW;
(gedetailleerde ramingen in bijlage);

aangezien de stad Mechelen wenst op te treden als bouwheer voor het in goede staat brengen van de over te dragen wegvakken, in combinatie met eventuele andere geschiktmakingswerken;

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De gewestweg N1A Leopoldstraat tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.488 wordt bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

De gewestweg N1B Colomastraat tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.207 wordt bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

De gewestweg N1 Brusselsesteenweg, Postzegellaan, Koning Albertplein en H. Consciencestraat tussen kmp. 17.40 en kmp. 18.75 wordt bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

de gewestweg N227A Colomalaan tussen kmp. 0.00 en kmp. 0.550 wordt bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

Artikel 2

Het gewest verleent voor de overdracht van de weggedeeltes in kwestie aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 384.722,73 EUR incl. BTW.

Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.

Deze uitgaven zullen worden aangerekend op de kredieten van het begrotingsartikel MDU MH208 6321 van de DAB "Vlaams Infrastructuurfonds".

Artikel 3

De betaling aan de stad zal geschieden op het rekeningnummer BE47 0910 0010 2180 van de stad, Grote Markt 21, 2800 Mechelen, binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.

Artikel 4

De stad Mechelen mag de werken niet aanvangen voor de datum van de bekendmaking van het besluit van de Vlaamse regering in het Belgisch staatsblad.

Na deze datum kan het gewest op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de staat van de weg of de gevolgen van de werken.

Indien nodig zal de stad Mechelen het gewest vrijwaren tegen aanspraken van derden.

Artikel 5

Voor de brug over het kanaal Leuven-Dijle, inclusief de landhoofden, geldt dat het beheer van de bouwkundige constructies (landhoofden exclusief de wegenis (rijbanen, fietspaden, voetpaden), de draagconstructie van de brug inclusief de randbalken, de afwatering, de leuning en de waterdichte rok, exclusief de wegenis), bij AWV blijft tot deze brug wordt afgebroken in het kader van de werken in de stationsomgeving en dit tot maximaal 31/12/2030.

De openbare verlichting wordt mee overgedragen met de wegenis, inclusief de voedingskasten, in de staat waarin ze zich bevindt. Uitzonderingen hierop zijn:

- De 4 gevelarmaturen tussen de Willem Rosiersstraat en de Schuttersvest/Van Benedenlaan. Deze blijven in eigendom en beheer van AWV tot de eerstvolgende herinrichting van deze weg. Bij deze eerstvolgende herinrichting zullen deze vier armaturen afgekoppeld worden van de openbare verlichting van de wegenis die niet wordt overgedragen. Op dat moment wordt de verlichting van dit gedeelte ook overgedragen aan de stad Mechelen.
- De verlichting die is aangesloten op kast A4531 (verlichting van de westelijke zijde van de Postzegellaan tot aan het kanaal en verlichting van een deel van de Brusselsesteenweg en de Jubellaan) wordt overgedragen, voor zover ze betrekking heeft op de overgedragen wegenis, van zodra de openbare verlichting die geen betrekking heeft op de overgedragen wegenis, afgekoppeld is van de kast.
- De nieuwe verlichting voor de Tangent ter hoogte van de aansluiting met de huidige Brusselsesteenweg, komt in beheer en eigendom van AWV

De verkeerslichten op het kruispunt van de Willem Rosierstraat en de Leopoldstraat blijven in eigendom en onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Op het plan 1M3D8E G 027545 6A loopt de grens van de wegenisoverdracht dwars door het plantsoen op de kruising van de Leopoldstraat met de Van Benedenlaan. De stad Mechelen zal na de overdracht instaan voor het volledige onderhoud van het plantsoen.

Het Vlaams gewest blijft instaan voor het beheer van de verkeerslichten op de Colomalaan tot na de heraanleg van deze weg, zowel aan de zijde Jubellaan als de zijde Geerdegemvaart.

Artikel 6

De stad Mechelen is gehouden aan de strikte toepassing van:

- het ministerieel besluit van 4 juli 2002 houdende de vaststelling van de voorwaarden onder de welke het Vlaamse Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeenten;
- de vigerende dienstorder MOW/AWV/2009/6 inzake de procedure van overdracht en overname van wegen.

Gedaan in tweevoud

Namens de stad Mechelen
voor de gemeenteraad,

Goedgekeurd
namens het Vlaams Gewest,

Fabienne Blavier
Voorzitter gemeenteraad

Erik Laga
Algemeen directeur

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

VLAAMSE OVERHEID
MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

OVEREENKOMST

TUSSEN

De Vlaamse Overheid, vertegenwoordigd door de heer ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd;
het gewest;

EN de stad Mechelen
vertegenwoordigd door de gemeenteraad waarvoor optreedt mevrouw Fabienne Blavier, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Erik Laga, algemeen directeur, die handelen in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d.
hierna genoemd;
de stad;

aangezien het gewest de parallelwegen aan de E19, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 029460 00, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien de goede staat van de over te dragen weg een voorwaarde is voor de overdracht;

aangezien het in goede staat brengen moet gebeuren op kosten van het gewest;

overwegende dat de raming van de totale kosten volgens huidige aannemingsprijzen bepaald werd op 129.953,21 EUR incl. BTW;
(gedetailleerde ramingen in bijlage);

aangezien de stad Mechelen wenst op te treden als bouwheer voor het in goede staat brengen van de over te dragen wegvak, in combinatie met eventuele andere geschiktmakingswerken;

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De parallelwegen aan de E19 worden bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

Artikel 2

Het gewest verleent voor de overdracht van het weggedeelte Blarenberglaan, aangeduid als detail 1 op het plan, aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 80.800,47 EUR incl. BTW.

Het gewest verleent voor de overdracht van het weggedeelte Battenbroek, aangeduid als detail 2 op het plan, aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 25.701,73 EUR incl. BTW.

Het gewest verleent voor de overdracht van het Douaneplein, aangeduid als detail 6 op het plan, aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 23.451,01 EUR incl. BTW.

Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.

Deze uitgaven zullen worden aangerekend op de kredieten van het begrotingsartikel MDU MH208 6321 van de DAB "Vlaams Infrastructuurfonds".

Artikel 3

De betaling aan de stad zal geschieden op het rekeningnummer BE47 0910 0010 2180 van de stad, Grote Markt 21 2800 Mechelen, binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.

Artikel 4

De stad Mechelen mag de werken niet aanvangen voor de datum van de bekendmaking van het besluit van de Vlaamse regering in het Belgisch staatsblad.

Na deze datum kan het gewest op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de staat van de weg of de gevolgen van de werken.

Zo nodig zal de stad Mechelen het gewest vrijwaren tegen aanspraken van derden.

Artikel 5

De stad Mechelen is gehouden aan de strikte toepassing van:

- het ministerieel besluit van 4 juli 2002 houdende de vaststelling van de voorwaarden onder de welke het Vlaamse Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeenten;

- de vigerende dienstorder MOW/AWV/2009/6 inzake de procedure van overdracht en overname van wegen.

Gedaan in tweevoud

Namens de stad Mechelen,
voor de gemeenteraad,

Goedgekeurd,
namens het Vlaams Gewest,

Fabienne Blavier
Voorzitter gemeenteraad

Erik Laga
Algemeen directeur

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

VLAAMSE OVERHEID
MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

OVEREENKOMST

TUSSEN

De Vlaamse Overheid, vertegenwoordigd door de heer ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd;
het gewest;

EN de stad Mechelen
vertegenwoordigd door de gemeenteraad waarvoor optreedt mevrouw Fabienne Blavier, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Erik Laga, algemeen directeur, die handelen in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d.
hierna genoemd;
de stad Mechelen;

aangezien het gewest het gedeelte van de gewestweg N16a Battelsesteenweg tussen kmp. 0,567 en kmp. 2,565, zoals aangeduid op bijgaand situatieplan 1M3D8E G 029418 00, wenst over te dragen aan de stad Mechelen;

aangezien de goede staat van de over te dragen weg een voorwaarde is voor de overdracht;

aangezien het in goede staat brengen moet gebeuren op kosten van het gewest;

overwegende dat de raming van deze kosten volgens huidige aannemingsprijzen bepaald werd op 197.490,60 EUR incl. BTW;
(gedetailleerde raming in bijlage);

aangezien de stad Mechelen wenst op te treden als bouwheer voor het in goede staat brengen van de over te dragen wegvak, in combinatie met eventuele andere geschiktmakingswerken;

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De gewestweg N16a tussen kmp. 0,567 en kmp. 2,565 wordt bij besluit van de Vlaamse regering ingedeeld bij de gemeentewegen van de stad Mechelen.

Artikel 2

Het gewest verleent voor de overdracht van het weggedeelte in kwestie aan de stad Mechelen een investeringssubsidie ten bedrage van 197.490,60 EUR incl. BTW.

Indien de bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het hierboven geraamde bedrag, zal het lagere offertebedrag als financiële tegemoetkoming door het Vlaamse gewest worden betaald.

Deze uitgaven zullen worden aangerekend op de kredieten van het begrotingsartikel MDU MH208 6321 van de DAB "Vlaams Infrastructuurfonds".

Artikel 3

De betaling aan de stad zal geschieden op het rekeningnummer van de stad, Grote Markt 21 2800 Mechelen, binnen de 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd.

Artikel 4

De stad Mechelen mag de werken niet aanvangen voor de datum van de bekendmaking van het besluit van de Vlaamse regering in het Belgisch staatsblad.

Na deze datum kan het gewest op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de staat van de weg of de gevolgen van de werken.

Zo nodig zal de stad Mechelen het gewest vrijwaren tegen aanspraken van derden.

Artikel 5

De stad Mechelen is gehouden aan de strikte toepassing van:

- het ministerieel besluit van 4 juli 2002 houdende de vaststelling van de voorwaarden onder de welke het Vlaamse Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeenten;
- de vigerende dienstorder MOW/AWV/2009/6 inzake de procedure van overdracht en overname van wegen.

Gedaan in tweevoud

Namens de stad Mechelen,
voor de gemeenteraad,

Goedgekeurd,
namens het Vlaams Gewest,

Fabienne Blavier
Voorzitter gemeenteraad

Erik Laga
Algemeen directeur

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal