

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 26 april 2021 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

9. MOBILITEIT. Goedkeuren Charter Masterplan Toegankelijke haltes.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 26 augustus 2019: Het college keurt het Charter 'Naar een Toegankelijke gemeente' van Inter vzw en de opstart van een kwaliteitstraject goed (agendapunt 58).
- 22 juni 2020: Het college keurt de beleidsnota Toegankelijkheid goed (agendapunt 43).
- 20 november 2020: Minister Peeters lanceert het Masterplan Toegankelijke haltes.
- 23 november 2020: Het college keurt het Openbaar Vervoerplan 2021 goed (agendapunt 58).
- 23 februari 2021: Via de mobiliteitsbrief wordt gecommuniceerd over de verdere uitwerking van de uitvoering van het masterplan Toegankelijke haltes.
- Collegebeslissing 22 maart 2021 – agendapunt 55: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

- Het 'Masterplan Toegankelijke haltes' van Vlaanderen is een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk wil maken. Het plan kadert in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid. Ook mensen met een beperking of ouderen die slecht te been zijn, moeten zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Het toegankelijk maken van haltes is cruciaal en vraagt een proactieve samenwerking met de lokale besturen
 - De doelstellingen van het masterplan zijn:
 - o 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net zijn toegankelijk tegen 2030.
 - o 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking.
 - Samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) heeft Vlaanderen een charter 'Masterplan Toegankelijke haltes' gelanceerd dat door gemeenten ondertekend kan worden. Gemeenten kunnen zich engageren om op een proactieve manier de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.
 - Het masterplan voorziet de volgende ondersteuning vanuit Vlaanderen:
 - o Een subsidie van 5.000 euro per halte die toegankelijk aangelegd wordt. In 2021 wordt, ter ondersteuning van lokale besturen, een budget van 1,8 miljoen voorzien (350 haltes) voor haltes die in 2021 toegankelijk werden gemaakt. Hierbij wordt het

principe 'first come, first served' gehanteerd. Niet vastgelegde dossiers van 2021 zullen echter worden gebudgetteerd in 2022. Op deze manier wordt gegarandeerd dat elke stad of gemeente de mogelijkheid krijgt om een aanvraag in te dienen en financiële compensatie kan ontvangen.

- Een coachingtraject 'Masterplan toegankelijke haltes' waarbij een lokaal bestuur bij de opmaak van een actieplan ondersteund wordt door Inter, het Agentschap Toegankelijk Vlaanderen. Gemeenten kunnen tot 31 mei 2021 inschrijven in dit coachingtraject. Voorwaarde is de ondertekening van het charter door de Gemeenteraad. Per provincie komen per jaar 2 gemeenten met meer dan 50.000 inwoners aan bod.
 - Door de ondertekening van het Charter 'Masterplan toegankelijke haltes' engageert de stad zich om:
 - Mee de doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid te realiseren op het domein van haar grondgebied;
 - Een toegankelijkheidstoets uit te voeren bij elke investering in het openbaar domein;
 - De communicatie over dit initiatief met haar inwoners te verzorgen via de gemeentelijke kanalen.
- Navraag bij Inter vzw over de toegankelijkheidstoets leverde volgende informatie op:
- Het Masterplan Toegankelijkheid focust in eerste instantie op toegankelijke haltes voor bussen en trams, maar in de brede zin is het doel om duurzame verplaatsingen voor iedereen mogelijk te maken. En dan moet jong en oud die haltes ook kunnen bereiken, onder alle omstandigheden, met of zonder beperking.
 - Als men de voorwaarde m.b.t. de toegankelijkheidstoets leest in combinatie met de titel van het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' gaat het dus om aftoetsing van de halte zelf, maar ook over de bereikbaarheid van de halte: soms zijn er aanpassingen in de nabijheid van de halte nodig om de bereikbaarheid ervan te garanderen.
 - Het gaat in dit engagement dus niet automatisch om elke investering in het publiek domein. Wat uiteraard niet wil zeggen dat de toegankelijkheidstoets niet overal aan de orde is bij herinrichting van het publiek domein.
 - De gemeente is vrij invulling te geven aan die toegankelijkheidstoets. Dat kan op veel manieren en een advies van Inter is daar één van. Gezien het convenant dat de stad heeft met Inter wordt dit aanbevolen.
- Gemeenten kunnen tot 31 mei 2021 inschrijven in een coachingtraject 'Masterplan toegankelijke haltes' waarbij een lokaal bestuur bij de opmaak van een actieplan ondersteund wordt door Inter, het Agentschap Toegankelijk Vlaanderen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het 'Charter Masterplan Toegankelijke haltes' goed.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 27 april 2021



Erik Laga
algemeen directeur



Fabienne Blavier
voorzitter

Charter ‘Masterplan toegankelijke haltes’

Als gemeentebestuur erkennen we dat **de toegankelijkheid van de haltes voor het openbaar vervoer en de toegankelijkheid van het publiek domein een bepalende rol** spelen om elke inwoner en bezoeker gelijke kansen te geven. Zo leveren we een bijdrage aan de uitvoering van het **VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap**, dat België ratificeerde in 2009. Dit verdrag bepaalt dat personen met een handicap volledig en gelijkwaardig moeten kunnen deelnemen aan de samenleving.

Een toegankelijke gemeente is een gemeente **waar iedereen zelfstandig mobiel** kan zijn, ongeacht zijn mogelijkheden of leeftijd en onder alle omstandigheden. Als het kan, net als iedereen – als het moet, aangepast maar op een evenwaardige manier.

Masterplan Toegankelijkheid

Basisbereikbaarheid geldt voor iedereen, jong en oud, onder alle omstandigheden, met of zonder handicap. Mobiel zijn is essentieel om het eigen leven kwaliteitsvol uit te bouwen en te beleven. De Vlaamse regering besliste daarom tot opmaak van een **Masterplan Toegankelijkheid** met ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur. We wensen als gemeentebestuur tijdens deze lopende legislatuur in te gaan op het aanbod tot een proactieve samenwerking om deze doelstelling mee te helpen realiseren.

Doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid

- **50% van de haltes van het kernnet en aanvullend net** zijn toegankelijk tegen 2030
 - bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk mits assistentie
 - nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- **100% van de haltes opgenomen in een mobipunt** zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden. Indien bij de inrichting van een mobipunt een nieuwe halte wordt voorzien, dan wordt deze meteen toegankelijk aangelegd.

Engagement van stad Mechelen

Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.

Erik Laga, algemeen directeur

Als vertegenwoordigers van stad Mechelen

Engageren zich

- Om mee de doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid te realiseren op het domein van haar grondgebied
- Een toegankelijkheidstoets uit te voeren bij elke investering in het openbaar domein.
- De communicatie over dit initiatief met haar inwoners te verzorgen via de gemeentelijke kanalen.

Voor de gemeente/stad

Voor de Vlaamse overheid

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Erik Laga
Algemeen directeur

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Charter 'Masterplan toegankelijke haltes'

Basisbereikbaarheid wil **belangrijke plaatsen en diensten** (zoals scholen, handelskernen, cultuurcentra, ...) **beter bereikbaar** maken. Het **openbaar vervoer** is binnen basisbereikbaarheid een **belangrijke schakel** van het **mobilitateitsnetwerk**. Door een vlotte combinatie van fiets, auto, trein, tram, bus en/of aangepast vervoer moet iedereen zijn bestemming probleemloos kunnen bereiken. **Veilig, comfortabel en duurzaam.**

Iedereen, dat is **jong en oud, onder alle omstandigheden, met of zonder handicap**. Ongeveer één op zeven mensen onder de 65 jaar heeft een beperking. En ongeveer één op vijf mensen is ouder dan 65. Als je in die categorieën valt moet je je ook vlot kunnen verplaatsen. Maar ook als je bijvoorbeeld met een kinderwagen onderweg bent of als je met een tijdelijke blessure zit. Iedereen dus, met of zonder handicap.

Als beheerder is de gemeente verantwoordelijk voor een groot deel van het publiek domein, met inbegrip van de halte -infrastructuur voor het openbaar vervoer langs de gemeentewegen. **Met dit charter onderschrijft de gemeente de noodzaak van een inclusieve mobiliteit.** Universal Design, dus op maat van iedereen.

Een sterk toegankelijkheidsbeleid bouwt op een aantal universele uitgangspunten en duidelijke engagementen. Dit charter 'Masterplan toegankelijke haltes' benadrukt het potentieel en de voordelen van Universal Design van het publieke domein. Waarbij iedereen comfortabel, veilig en duurzaam mobiel kan zijn.

Ondersteuning Vlaanderen

- De Vlaamse overheid voorziet een subsidie voor de plaatsing van aanrijdbare boordstenen en tactiele geleiding die de haltes autonoom toegankelijk maakt voor personen met een motorische en visuele beperking.
- Vlaanderen organiseert een coaching traject 'Masterplan toegankelijke haltes'
 - Ondersteuning aan 30 gemeenten per jaar bij opmaak actieplan 'Masterplan toegankelijke haltes' voor de periode 2021-2025
 - Aanreiken van kennis en inspiratie via lerend netwerk
- Tweejaarlijkse prijs "Meer Mobiele gemeente"
 - 50.000 euro projectsubsidie voor de winnaars award " Meer Mobiele gemeente"
 - Categorie gemeente/stad < 20.000 inwoners
 - Categorie gemeente/stad > 20.000 en < 50.000 inwoners
 - Categorie gemeente/stad > 50.000 inwoners
 - Publieksprijs "Meer Mobiele gemeente" (public relations)
 - Categorie gemeente/stad < 20.000 inwoners
 - Categorie gemeente/stad > 20.000 en < 50.000 inwoners
 - Categorie gemeente/stad > 50.000 inwoners

Ondertekend charter met gemeenteraadsbeslissing te bezorgen aan:
Departement Mobiliteit en Openbare Werken,
Graaf de Ferrarisgebouw Koning Albert II laan 20 (bus 2), 1000 Brussel