

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 26 oktober 2020 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeyje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

18. OPENBAAR DOMEIN. Goedkeuring samenwerking met Regionaal Landschap Rivierenland voor de opstart van een trage-wegenproject in de stad Mechelen.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegebeslissing 5/10/2020 - agendapunt 27: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Regionaal Landschap Rivierenland (RLRL) heeft een projectvoorstel voor de opstart van een trage-wegenproject in de Stad Mechelen. Het gaat om een trage-wegenproject op maat van de stad Mechelen, waarin verbinden centraal staat. Zo zullen de huidige recreatieroutes en groengebieden maximaal met elkaar in verbinding gesteld worden. Daarnaast zal ook gewerkt worden aan het optimaliseren en herstellen van bestaande recreatieve wandellussen (Wandelgebied Rivierenland).
- Het project wordt opgedeeld in verschillende onderdelen:
 - Eerste luik: Herstel van de bebording van de bestaande wandellussen.
 - Tweede luik: Realisatie van duurzame trage verbindingen in 3 fases:
 - o Inventaris van de bestaande verbindingen binnen de bestaande projectzones.
 - o Analyse van inventaris en selectie prioriteiten.
 - o Opmaak van uitvoeringsplannen voor geselecteerde prioriteiten.
- De ondersteuning vanuit Regionaal Landschap Rivierenland houdt de volgende elementen in:
 - Projectopstart door middel van samenstelling van een werkgroepgroep met het stadsbestuur.
 - Inventarisatie van de projectzones op terrein, verder bouwend op het startoverleg op 18/06/2020.
 - Omzetten van beschikbare informatie naar kaartmateriaal en GIS-bestanden.
 - Vooronderzoek naar geschikte verbindingswegen.
 - Historisch onderzoek naar mogelijke verbindingspaden in projectzones.
 - Onderzoek naar juridische statuten en eigendomskenmerken.
 - Voorbereiding administratieve procedures in kader van gemeentewegendecreet.
 - Studiewerk en adviezen rond herstel en aanleg van enkele prioriteiten (2 tot 3, samen te bepalen, afhankelijk van cases). De focus ligt op praktisch haalbare dossiers die op relatief korte termijn gerealiseerd kunnen worden (quick)-wins).
 - Onderzoek naar onthardingsmogelijkheden binnen trage-wegennetwerk.
 - Gesprekken met betrokken eigenaars en organisaties.

- Aandacht voor nazorg en beheer van trage wegen en hun groene infrastructuur.
- Zoeken naar subsidiemogelijkheden voor uitvoer van geselecteerde prioriteiten.
- Onderzoek naar uitbreiding wandelknooppuntennetwerk.
- Communicatie: RLRL ondersteunt bij de organisatie van openingen, communicatie en promotie en gebruikt hiervoor haar gebruikelijke communicatiekanalen. Dit gebeurt in samenwerking met Visit Mechelen.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017 - artikel 40: de gemeenteraad regelt alles wat van gemeentelijk belang is.

Financiële gevolgen

- De kostenraming en timing is afgestemd op het systeem van Provincie Antwerpen en de ervaring van Regionale Landschappen met trage wegen projecten. Standaard gelden volgende tarieven en voorwaarden:
 - Luik 1 – Herstel van bebording wandellussen uit Wandelgebied Rivierenland
Resultaat is het herstel van de wandellussen uit Wandelgebied Rivierenland door ontbrekende bebording aan te vullen op terrein. Zo kunnen recreanten opnieuw probleemloos gebruik maken van deze lussen. Het bedrag dient om het materiaal (wegwijzers) aan te kopen.
 - Luik 2 – : Trage Wegenproject op maat – Groene Verbindingen
Resultaat is een digitale inventarisatie van het specifieke projectgebied en uitvoeringsplannen (zie definitie) voor enkele prioritaire verbindingen of quick-wins die uit onderzoek en samenspraak naar boven kwamen. Het dient om de personeelskost voor een projectmedewerker trage wegen te financieren bij Regionaal Landschap Rivierenland gedurende 15 werkdagen.
- De kostprijs; zijnde € 7.521,00, kan verrekend worden op raming MJP006038 "Trage wegen – opmaak opmetingsplannen".

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerking goed met Regionaal Landschap Rivierenland voor de opstart van een trage-wegenproject in de stad Mechelen.

(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier


Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 28 oktober 2020


Fabienne Blavier
voorzitter