

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 27 maart 2018 - Openbare zitting**

**Aanwezig:**

Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen  
Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans  
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne  
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine  
Van den Brande, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De  
Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick  
Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt,  
Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert  
Delanoeije, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**11. MOBILITEIT. Goedkeuring overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen', voor de periode van 1 april 2018 tot 31 maart 2019.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 26 april 2006: Principeel akkoord lancering Cambio in Mechelen.
- 6 maart 2014: Start proefproject met 3 nieuwe cambio standplaatsen in de wijken rondom het centrum (Sint-Libertus, Vrijbroekpark, Donkerlei).
- 25 april 2014: Goedkeuring 4<sup>de</sup> standplaats in de rand (Leliestraat)
- 22 mei 2015: Goedkeuring 5<sup>de</sup> standplaats in de rand (Hamerstraat).
- 28 maart 2017: De gemeenteraad (punt 25) keurt de overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen' goed (1 april 2017 tot 31 maart 2018).
- 5 mei 2017. Goedkeuring om 2<sup>de</sup> wagen op standplaats Vrijbroekpark bij te zetten.
- 15 september 2017: Goedkeuring 6<sup>de</sup> en 7<sup>de</sup> standplaats in de rand (Hombeek en Dageraadstraat)
- 16 maart 2018: Het college (punt 39) verwijst het agendapunt goedkeuring van de overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen' naar de Gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

- In het coalitieakkoord is onder punt 25 opgenomen: "We promoten actief het autodelen en cambio en voorzien standplaatsen in alle wijken en dorpen."
- In februari 2014 startte het proefproject om cambio ook te introduceren buiten het centrum. Omdat deze plaatsen in de rand minder voordelig zijn voor cambio draagt de stad bij als de gezamenlijke opbrengst van deze wagens niet break-even is. Als de gezamenlijke omzet van deze wagens binnen het proefproject lager is dan de gegarandeerde minimumomzet van €650/maand/wagen past de stad het verschil maandelijks bij.
- Momenteel vallen onder de overeenkomst 8 deelwagens verspreid over 7 Cambio standplaatsen:
  - Leliestraat
  - Vrijbroekpark (2 wagens)
  - Sint-Libertus
  - Hamerstraat

- Donkerlei
- Hombeek
- Dageraadstraat

• Gemiddeld aantal reservaties per maand

|                                             | 2014   | 2015   | 2016   | 2017 |
|---------------------------------------------|--------|--------|--------|------|
| Donkerlei                                   | 29     | 30     | 35     | 35   |
| Vrijbroekpark                               | 35     | 39     | 42     | 39   |
| Sint-Libertus                               | 14     | 34     | 35     | 42   |
| Leliestraat                                 | 28     | 34     | 44     | 54   |
| Hamerstraat                                 | n.v.t. | 20     | 26     | 35   |
| Hombeek                                     | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 19   |
| Dageraadstraat                              | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 36   |
| Centrum (alle halten)<br>(ter vergelijking) | 48     | 49     | 44     | 45   |

- De kosten voor Stad Mechelen bedroegen sinds de opstart van het project:
  - 2014: € 1.778,80
  - 2015: € 2.858,00
  - 2016: € 736,89
  - 2017: € 2.073,94
- Bij afloop van het project heeft Cambio het recht om standplaatsen die niet levensvatbaar zijn zonder ondersteuning van de stad te sluiten (mits de nodige communicatie naar de bewoners van betreffende wijk of wijken). Cambio stelt voor om de 3 eerste standplaatsen Donkerlei, Vrijbroekpark en Sint-Libertus definitief in het cambio aanbod op te nemen en uit de overeenkomst te halen.
- In de overeenkomst is opgenomen dat het de intentie is van beide partijen om milieuvriendelijke voertuigen in te zetten. De omschakeling van diesel naar benzine loopt sinds 2017 op volle toeren bij cambio. Nieuw bestelde wagens zijn momenteel altijd benzine (op enkele uitzonderingen na in de zwaardere wagenklassen). Maar rekening houdend met de levensduur van de wagens duurt het wel even voor omschakeling volledig is. Vanaf 2018 zullen ook in Mechelen benzine voertuigen hun intrede doen binnen het basisaanbod (momenteel enkel in de kleinste wagenklasse aanwezig), het dieselwagenpark zal daarbij gradueel afgebouwd worden tot al deze voertuigen (in alle wagenklassen) op termijn uit roulatie zijn. Eind 2017 werd ook een eerste elektrische auto geïntroduceerd in Mechelen.

### Argumentatie

- Het project kan voor beide partijen zeer succesvol worden geëvalueerd. Er is sinds de opstart een sterke groei in het gebruik van de wagens en dit met beperkte financiële bijdrage van de stad. Cambio telt meer dan 1.000 gebruikers in Mechelen. 7 van de 32 cambio deelwagens of meer dan 20% van alle cambio wagens werden opgestart onder de overeenkomst van autodelen in de rand.
- Sinds de opstart tonen de standplaatsen meer en meer potentieel om kostenneutraal te overleven.
- Het stopzetten van het project zou mogelijks betekenen dat minder gebruikte wagens uit het Cambio-aanbod verdwijnen.
- Wanneer de eerste 3 eerste standplaatsen in de rand (Vrijbroekpark, Donkerlei en Sint-Libertus) onmiddellijk uit de overeenkomst worden gehaald zouden de kosten voor de stad oplopen aangezien deze beter draaiende standplaatsen de minder goed draaiende standplaatsen compenseren. Door pas halfweg de overeenkomst, per 1 oktober 2018, deze 3 cambio standplaatsen definitief op te nemen in de cambiovloot is er geen risico om boven het voorziene budget uit te komen.
- De huidige overeenkomst loopt af op 31 maart 2018. Een nieuwe overeenkomst met ingang op 1 april 2018 met een looptijd van 12 maanden is toegevoegd als bijlage en moet goedgekeurd worden om het project verder te zetten.
- Uitbreiding met 3 standplaatsen in de rand is mogelijk. Er zijn onderhandelingen lopende om de voertuigenvloot verder te diversifiëren en een voertuig voor aangepast vervoer te introduceren in functie van een concrete vraag van potentiële gebruikers.

### Financiële gevolgen

Er is in 2018 3.000,00 euro voorzien voor de tussenkomst in de exploitatiekosten van cambio op ramingsnr. 2018144813. Ook in de meerjarenplanning is 3.000,00 euro ingeschreven voor 2019.

## Besluit:

### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen.', voor de periode van 1 april 2018 tot 31 maart 2019, mits toevoeging van de locatie Hamerstraat in de overeenkomst.  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

---

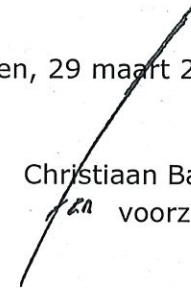
Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
stadssecretaris

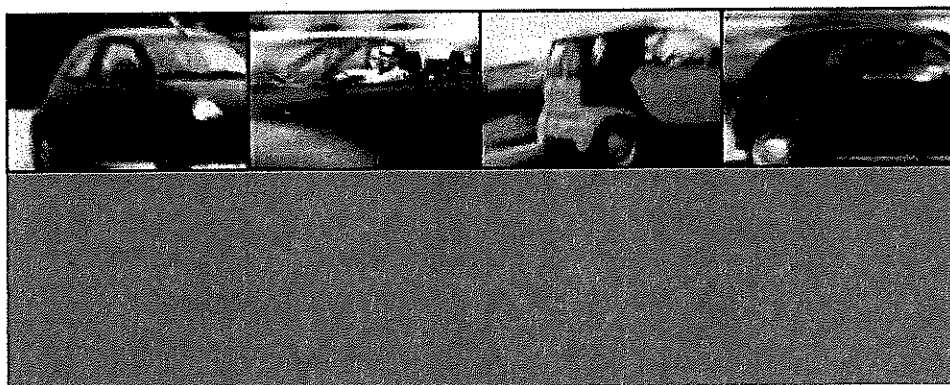


Mechelen, 29 maart 2018

  
Christiaan Backx  
voorzitter



**Opstart  
cambio autodelen  
in wijken buiten centrum  
Mechelen**



Mechelen, februari 2018

## Overeenkomst

### **TUSSEN :**

de Stad Mechelen, Grote Markt 21 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door het college van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden Bart SOMERS, burgemeester en Erik LAGA, stadssecretaris, hierna genoemd de opdrachtgever,

### **EN**

Cambio - Optimobil Vlaanderen NV, Motstraat 20 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer Dirk DE SMET, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd de opdrachtnemer,

### **WORDT,**

gelet artikel 26, § 2, 1° d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

### **HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:**

#### Artikel 1 : Administratieve bepalingen

De onderhavige opdracht is een opdracht voor aanneming van diensten.

Op deze opdracht zijn van toepassing :

- 1.1. Voorschriften van onderhavige overeenkomst;
- 1.2 Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;
- 1.3 Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- 1.4 Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;
- 1.5 Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;
- 1.6 Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk;
- 1.7 Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.

#### Artikel 2: Doel en omschrijving van de opdracht

##### **Opstart cambio autodelen in een aantal wijken rond het centrum**

In 2014 werd een proefproject opgestart waarbij de stad autodelen een duwtje in de rug wenste te geven door cambio – via een financiële incentive – versneld te laten uitbreiden naar de wijken rond dit centrum.

Sinds de start van het proefproject breidde cambio uit op 6 nieuwe standplaatsen in de wijken rond het centrum met in totaal 7 wagens, waarbij de stad Mechelen het financieel

risico op zich nam om eventuele tekorten bij de exploitatie van deze standplaatsen te dragen.

Deze ondersteuning maakte het mogelijk om de uitbreiding van het standplaatsennetwerk van cambio te versnellen en te evalueren in hoeverre er voldoende vraag is naar dit concept in betreffende, minder centraal gelegen wijken.

### **Ondersteuning standplaatsen in randwijken**

In overleg tussen cambio en de stad Mechelen worden de drie standplaatsen die eerst werden ingevoerd (Vrijbroekpark, Sint-Libertus en Donkerlei) definitief in het cambio-aanbod te bestendigen vanaf 1 oktober 2018 en uit de overeenkomst te halen. De overige 3 standplaatsen (Leliestraat, Dageraadstraat en Hombeek) blijven ook na 1 oktober 2018 binnen deze overeenkomst. Bijkomend kunnen nog 1 tot 3 wijken geselecteerd worden, waarvan verondersteld wordt dat zij op termijn voldoende potentieel hebben wat potentiële autodelers betreft. Binnen deze wijk(en) wordt een geschikte locatie geïdentificeerd voor de inrichting van een cambio-standplaats, dit telkens voor 1 deelvoertuig. De inrichting van de standplaatsen, meer bepaald het voorzien van een P-bord met onderbord 'Autodelen', een groen geschilderde rand (indien locatie dit toelaat) en het plaatsen van een infopaneel, gebeurt door de stad, cambio zorgt voor de nodige deelwagens (en het onderhoud van deze voertuigen), de bestickering van het infopaneel en een parkeerbeugel indien noodzakelijk geacht.

Cambio en de stad zullen samen de nodige stappen zetten om deze uitbreiding ook te communiceren naar de betreffende belanghebbenden (omwonenden).

Voor betreffende deelwagens garandeert de stad een minimumafname van 650 euro per maand en dit voor een minimum looptijd van 12 maand.

Ondersteuning stad Mechelen:

- gegarandeerde minimumomzet: 650 euro / maand / wagen (excl BTW)
- looptijd: 12 maand

Concreet zal cambio de stad maandelijks – wanneer betreffende wagens tezamen de vooropgestelde minimumomzet niet halen – een factuur toesturen via dewelke de stad desgevallend het eventuele saldo (gegarandeerde minimumomzet – gegenereerde inkomsten) dient bij te passen. De gegenereerde inkomsten zijn de uur- en kilometerprijzen die de cambio-leden betalen voor het gebruik van de betrokken wagens.

Het is de intentie van beide partijen om milieuvriendelijke voertuigen in te zetten. Hierbij worden in de mate van het mogelijke dieselwagens geweerd en kiest men maximaal voor milieuvriendelijkere voertuigen (benzine- of hybridewagens). Waar mogelijk wordt elektrisch rijden verder geïntroduceerd. De uitrol naar milieuvriendelijkere wagens gebeurt gefaseerd en wordt in nauw overleg tussen beide partijen verwezenlijkt.

Na afloop van dit project zal door beide partijen een evaluatie plaatsvinden. Er wordt ernaar gestreefd de binnen dit project geopende standplaatsen te behouden. Indien echter blijkt dat één of meerdere locaties niet levensvatbaar zijn zonder ondersteuning van de stad (of derden) en indien deze ondersteuning blijkt te ontbreken, dan heeft cambio het recht betreffende standplaatsen te sluiten (mits de nodige communicatie naar de bewoners van betreffende wijk of wijken).

### **Artikel 3 : Samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer**

3.1. Tijdens de hele uitvoeringsperiode van onderhavige overeenkomst en dit tot bij de volledige beëindiging van de opdracht, zal de samenwerking tussen opdrachtgever en de opdrachtnemer nauw en volledig zijn.

3.2. De opdrachthouder zal maandelijks de gebruikscijfers en een overzicht van gegenereerde inkomsten bezorgen, nodig voor de evaluatie van dit project.

3.3. De opdrachtgever heeft het recht tijdens de duur van de overeenkomst wijzigingen aan het project aan te brengen en dit met instemming van de opdrachtnemer of op zijn voorstel.

De modaliteiten van deze wijziging moeten het voorwerp uitmaken van bijakten bij onderhavige overeenkomst.

#### Artikel 4: Termijnen

Voor de opdracht wordt een totale tijdsduur vooropgezet van 12 maanden. De overeenkomst start op 1 april 2018 en eindigt op 31 maart 2019.

#### Artikel 5: Betalingen

5.1. Maandelijks wordt een factuur opgesteld ter attentie van de stad. Dit wanneer de beoogde minimumomzet niet behaald werd. Wordt deze omzet wel behaald, dan zal in betreffende maand geen facturatie gebeuren.

5.2. De betalingstermijn van de facturen bedraagt 50 kalenderdagen.

5.3. De verschuldigde bedragen zullen gestort worden op rekeningnummer BE76 7370 123727-95.

5.4. Verschuldigde nalatigheidsintresten worden berekend volgens de wettelijke bepalingen.

#### Artikel 6: Betwistingen

Iedere betwisting die zou kunnen rijzen bij de toepassing van onderhavige overeenkomst en zijn bijlagen valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van Mechelen.

Opgesteld in drie exemplaren te Mechelen op .....

**Voor de stad Mechelen,**

Bart SOMERS  
Burgemeester

Erik LAGA  
Stadssecretaris

**Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV**

D. DE SMET  
gedelegeerd bestuurder