

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 maart 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijl, Koen
Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine
Van den Brande, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De
Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick
Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt,
Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert
Delanoëje, gemeenteraadsleden
Gerit Boschmans, stadssecretaris wd.

18. OPENBARE WERKEN. Vaststelling wijze van gunnen volgens de procedure van de openbare procedure, aan de voorwaarden en bepalingen van het bijzonder bestek nr. 2018-OO-OD-351, inzake de opdracht "aanleg fietsinfrastructuur Mechelen".

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Deze opdracht omvat 3 percelen:
 - Perceel 1 omvat:
 - Deelopdracht A: Winketkaai
 - Deelopdracht B: Vrouwvlietroute
 - Perceel 2 omvat:
 - Voorwaardelijk deel: Deelopdracht C: Rietstraat
 - Vast deel: Deelopdracht D: Brusselsesteenweg
 - Perceel 3 omvat:
 - Deelopdracht E: Tivolipad
- Samenvattende beschrijving opdracht:
 - voorbereidende werken;
 - topografische werkzaamheden;
 - opbraakwerken;
 - grondwerken;
 - aanleg riolering;
 - aanleg verharding in KWS, cementbetonverharding, betonstraatsteen;
 - bouwen van kunstwerken: brugconstructie;
 - beplantingswerken;
- Collegebeslissing van 16 maart 2018 – agendapunt 90 ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- De ontwerpopdracht voor de opdracht "Aanleg fietsinfrastructuur Mechelen" werd gegund aan Evolta, Damstraat 220 te 9180 Moerbeke.
- In het kader van de opdracht "Aanleg fietsinfrastructuur Mechelen" werd een bijzonder bestek met nr. 2018-OO-OD-351 opgesteld door de ontwerper, Evolta, Damstraat 220 te 9180 Moerbeke.

- Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:
 - * Perceel 1 (Deelopdracht A (Winketkaai) en deelopdracht B (Vrouwvlietroute)), raming: € 382.630,00 excl. btw of € 462.982,30 incl. btw;
 - * Perceel 2 (Deelopdracht C (Rietstraat) en deelopdracht D (Brusselsesteenweg)), raming: € 410.959,00 excl. btw of € 497.260,39 incl. btw;
 - * Perceel 3 (Deelopdracht D (Tivolipad)), raming: € 661.510,00 excl. btw of € 800.427,10 incl. btw.
- De totale uitgave voor deze opdracht wordt indicatief geraamd op € 1.455.099,00 excl. btw of € 1.760.670,00 incl. 21% btw. Het ereloon wordt geraamd op €105.640,00. In totaal komt dit op een bedrag van €1.866.310,00.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Juridische grond

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

Bestek, raming en plannen als bijlage.

Financiële gevolgen

- De raming van de werken bedraagt €1.760.670,00 incl. btw. Dit is boven het initiële ramingsbedrag en er dient bijkomend ook nog ereloon te worden voorzien, geraamd op €105.640,00. In totaal komt dit op een bedrag van €1.866.310,00.
- Er is op ramingsnummers 143236/153520/161712/001004 in het totaal (na overzetting van 2017 naar 2018) een budget beschikbaar van €1.343.666,00. Dit betekent dat er een tekort is op de raming van €522.644,00.
- Er is op de ramingsnummers 153520/143236 een subsidieontvangst vanuit de provincie opgenomen van €386.156,00 die door de huidige raming met €218.504,00 dient te worden opgetrokken tot €604.660,00 wat het effectieve **tekort** brengt op **€304.140,00**.
- Het dossier is opgesplitst in drie percelen en voorziet dat elk perceel afzonderlijk kan gegund worden. Dit biedt de mogelijkheid om bij effectieve budgetoverschrijding slechts twee van de drie percelen te gunnen. Daarnaast werd ook de Rietstraat – Geerdegemstraat facultatief opgenomen, wat ook de mogelijkheid behoudt om dit deel (geraamd op €157.000,00) afzonderlijk nog te schrappen bij budgetoverschrijding.
 - Er wordt voorgesteld om de aanbesteding af te wachten en bij effectieve budgetoverschrijding slechts een gedeeltelijke gunning te doen, waarbij bv. Rietstraat – Geerdegemstraat niet zal worden gegund, dan wel (bij grotere overschrijding) een volledig perceel niet wordt gegund;

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt inzake de opdracht "Aanleg fietsinfrastructuur Mechelen" de wijze van gunnen vast volgens de procedure van de openbare procedure, aan de voorwaarden en bepalingen van het bijzonder bestek met nr. 2018-OO-OD-351.

Artikel 2

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris wd.
(get.) Gerrit Boschmans

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 29 maart 2018

Christiaan Backx
2^e voorzitter