

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 april 2020 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

16. MOBILITEIT. Goedkeuring subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' met ingang van 1 mei 2020.

De beslissing wordt genomen met 32 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Bart Somers, Stefaan Deleus, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Tine Van den Brande, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Catherine François, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch)

Motivering

Voorgeschiedenis

- 16 december 2019: De gemeenteraad stelt het meerjarenplan 2020-2025 van de Stad Mechelen vast.
- 24 februari 2020: Het college keurt de principes goed voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsbudget.
- 16 maart 2020: Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Goedkeuring subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' met ingang van 1 april 2020.
- 30 maart 2020: De gemeenteraad verdaagt de goedkeuring van het subsidiereglement.
- Collegebesluit 14 april 2020 – punt 56: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

- Als onderdeel van het project deelmobiliteit werden in de meerjarenplanning middelen voorzien voor flankerende maatregelen:
 - Subsidiereglement voor particuliere e-deelwagens.
 - Subsidiereglement voor het inleveren van een nummerplaat.
 - Derdebetalersysteem voor terugbetaling van de instapkosten bij aansluiting autodelen.
- Het 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020', waarin o.a. de hogervermelde maatregelen ook opgenomen zijn, werd als basis gebruikt.
- Subsidiereglement voor particuliere e-deelwagens.
 - Om particuliere autodeelgroepen aan te moedigen de overstap te maken naar een elektrische wagen is, gezien het wegvallen van de Vlaamse subsidies, wenselijk.

- Net als in Gent wordt het subsidiebedrag afhankelijk gesteld van de cataloguswaarde. Hoe hoger de cataloguswaarde hoe lager het bedrag. Het maximale subsidiebedrag is 3000 euro, voor een wagen vanaf 31.000 tot 50.000 euro cataloguswaarde daalt de subsidie naar 2000 euro. Voor wagens boven de 50.000 euro wordt geen subsidie meer voorzien.
- De subsidieregeling is geldig voor 2020 en 2021 en 2022 (*technische rechtzetting conform het reglement*)..
- Subsidiereglement voor het inleveren van een nummerplaat
 - De principes voor het mobiliteitsbudget bij het inleveren van een nummerplaat werden goedgekeurd in het college van 24 februari 2020.
 - Via het invulformulier op de website van de stad Mechelen gaven sinds eind januari 25 Mechelaars ondertussen aan geïnteresseerd te zijn in het mobiliteitsbudget.
 - Om een vlotte afhandeling van de aanvragen te kunnen regelen is het aangewezen dat de dienst projecten en planning een mandaat krijgt om de subsidies uit te betalen en jaarlijks begin januari een overzicht voor te leggen aan het college van burgemeester en schepenen.
 - Deze subsidieregeling is enkel geldig voor 2020 en 2021 (*technische rechtzetting conform het reglement*).
- Subsidie instapkosten tot maximum 35 euro
 - De huidige instapkost bij cambio bedraagt 35 euro.
 - De huidige leden van cambio en cozy-car zijn de ambassadeurs om autodelen verder uit te dragen in Mechelen. Door alleen de nieuwe leden een voordeel te geven zal de perceptie bij de huidige autodelers ontstaan dat zij niet beloond worden voor een keuze die ze zelf eerder al maakten. Door bestaande leden een gelijkaardig voordeel te geven, zullen zij nog meer een positieve boodschap over autodelen uitdragen.
 - De stad Gent heeft een gelijkaardige subsidie, evenwel enkel voor nieuwe leden. Het gemiddelde bedrag dat uitgekeerd wordt per lid, bedraagt in Gent 32,50 euro.
 - Bij cozy-car kan het lidgeld voor zowel de oude als de nieuwe leden de komende 3 jaar gedragen worden door de stad, dit komt op 10 euro/lid. Op basis van het huidige ledenaantal bedraagt de bijdrage 1400 euro/jaar.
 - Bij cambio kan voor de bestaande particuliere leden het abonnement terugbetaald worden gedurende 4 of 8 maand zodat voor de verschillende abonnementsformules (4 of 8 euro/maand) een korting van 30 euro wordt gegeven. Op basis van het huidige aantal particuliere leden (zakelijke klanten krijgen geen terugbetaling) bedraagt de éénmalige bijdrage in 2020 voor de bestaande leden 23.340 euro.
 - De subsidie wordt uitbetaald aan de autodeelorganisaties die de korting rechtstreeks aanrekenen aan de leden. De autodeelorganisaties kunnen elk kwartaal factureren.
- Volgende aanpassingen werden gemaakt ten opzichte van het reglement dat voorgelegd werd aan de gemeenteraad van 30 maart 2020:
 - Aanpassen van de startdatum van april naar mei
 - Verduidelijking dat voor het mobiliteitsbudget bij het inleveren van een nummerplaat maar 1 subsidieaanvraag mag ingediend worden waarbij verschillende gemaakte kosten wel gebundeld mogen worden.
 - Schrappen van de leeftijdslimiet van 14 jaar voor de terugbetaling van een jongerenabonnement van De Lijn (BuzzyPazz) bij het inleveren van de nummerplaat.
 - Aanpassen van de procedure voor de terugbetaling van het mobiliteitsbudget omdat college daarvoor een mandaat geeft aan de dienst mobiliteit.
 - Aanpassing van de omschrijving van de in te dienen lijst door de autodeelorganisaties voor de terugbetaling van de instapkosten/lidgelden, overeenkomstig een werkbare procedure voor cambio.

Financiële gevolgen

Op raming MJP004249 "Deelmobiliteit: Derdebetalersstelsel voor inleveren van nummerplaat" is er in 2020 65.000 EUR, in 2021 40.625 EUR en in 2022 32.500 EUR beschikbaar. De gemiddelde bijdrage per lid wordt geraamd op 32,50 EUR. Met dit voorziene budget kunnen in 2020 2000, in 2021 1250 en in 2022 1000 leden terugbetaald worden aan een gemiddelde bijdrage van 32,50 EUR.

Op raming MJP004250 "Deelmobiliteit: Subsidiereglement voor inleveren van nummerplaat" is er in 2020 15.000 EUR en in 2021 10.000 EUR beschikbaar. Met dit voorziene budget kunnen in 2020 minstens 60 en in 2021 minstens 40 aanvragen terugbetaald worden.

Op raming MJP004251 "Deelmobiliteit: Subsidiereglement voor particuliere e-deelwagens" is er in 2020 15.000 EUR, in 2021 10.000 EUR en in 2022 10.000 EUR beschikbaar. Met dit voorziene budget kunnen in 2020 minstens 5 en in 2021 en in 2022 telkens minstens 3 aanvragen terugbetaald worden.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' met ingang van 1 mei 2020.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 29 april 2020



Erik Laga
algemeen directeur

Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 29 april 2020



Erik Laga
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Subsidiereglement

Deelmobiliteit

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Doel

De stad Mechelen wil inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar duurzame vervoersmiddelen als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor de subsidies die de stad geeft voor:

- De terugbetaling van het inschrijvingsgeld autodelen
- De aankoop van een elektrische deelwagen
- Het inleveren van een nummerplaat

Artikel 2 Achtergrond

De gemeenteraad keurde in zitting van 27 maart 2012 de toetreding goed tot het 'Burgemeestersconvenant' en aanvaardde de bijhorende verbintenissen. Het belangrijkste engagement hierbij is verder te gaan dan de doelstellingen die de EU zich voor 2020 heeft gesteld door de CO₂-uitstoot op haar grondgebied met minstens 20% terug te dringen. Mobiliteit is één van de drie speerpunten in het bestuursakkoord 2019-2024 van de stad Mechelen. Naast veel aandacht voor de fiets ligt de focus ook op deelmobiliteit. Deze beleidsperiode wil het stadsbestuur de referentiestad worden op het gebied van autodelen. Door autodelen te stimuleren willen het stadsbestuur het aantal wagens in de stad reduceren, het wagenpark milieuvriendelijker maken en efficiënter inzetten. Dit reglement wil inwoners stimuleren acties te ondernemen die bijdragen om te kiezen voor milieuvriendelijke vervoersalternatieven boven de privé-wagen.

Artikel 3 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het KB van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L3e-A2 of L3e-A3 voertuig: motorfietsen met middelhoog en hoog vermogen zoals opgenomen in het KB van 10 oktober 1974 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

BEV: Een batterij aangedreven elektrisch voertuig met een oplaadmogelijkheid via een kabel en een stekker. Het voertuig wordt uitsluitend elektrisch aangedreven.

Erkende autodeelorganisatie: Een door het college van burgemeester en schepenen erkende organisatie onder één van volgende vormen:

- Autodeelaanbieder met eigen vloot: de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd.

- **Peer-to-peer autodelen:** een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich aanmeldt als gebruiker kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding.
- **Kostendelend autodelen:** één of meerdere private wagens worden door verschillende (buurt)bewoners gedeeld volgens een kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer.

Bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Twee- of driewieler: de hierboven beschreven vervoersalternatieven: (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Fietsdeel - en/of fietsverhuurorganisatie: een organisatie voor particulier fietsdelen en/of fietsverhuur, waarbij (elektrische) (bak)fietsen, speed pedelecs en elektrische bromfietsen alsook hun onderhoud en herstelling deel kunnen uitmaken van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten.

(Gebruikers)abonnement/bundel/pakket: een overeenkomst of contract met een bepaalde (erkende) autodeel- of fietsdeel/verhuur-organisatie waarin de algemene voorwaarden van gebruik, huur en/of delen van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten worden verduidelijkt. Een bepaalde bundel, formule, pakket of huurovereenkomst, geeft verdere inhoud aan het abonnement

HOOFDSTUK 2: Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen

Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Mechelen en lid van een erkende autodeelorganisatie komt in aanmerking voor de subsidie.

Artikel 5. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing voor leden van een erkende autodeelorganisatie.
- b. Voor nieuwe leden vanaf 1 mei 2020 is de subsidie van toepassing op de eenmalige instapkost of op het lidgeld voor een periode van 1 tot 3 jaar.
- c. Voor reeds aangesloten leden voor 1 mei 2020 is de subsidie van toepassing op de abonnementskosten of op het lidgeld voor een periode van 1 tot 3 jaar.
- d. Een zelfde persoon kan slechts 1 subsidie per erkende deelorganisatie toegekend krijgen.
- e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt.

Artikel 6. Subsidiebedrag

De subsidie kan uitbetaald worden tot 100% van de éénmalige instapkost, de abonnementskosten of het lidgeld (1 tot 3 jaar) met een maximum van 35 euro.

Artikel 7. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De erkende autodeelorganisatie rekent de korting rechtstreeks door aan de leden en vraagt de subsidie per lid aan met een elektronische lijst. Deze lijst moet de toetsing aan de subsidievoorwaarden mogelijk maken.
- b. De erkende autodeelorganisatie kan de lijst, waarvoor subsidie wordt aangevraagd indienen op vaste tijdstippen, telkens de laatste dag van het kwartaal: 31 maart, 30 juni, 30 september, 31 december. De uiterste indieningsdatum is 31 december 2022.
- c. De erkende autodeelorganisatie verstrekt de gegevens van haar leden overeenkomstig de bepalingen omtrent privacy vastgelegd in de GDPR.
- d. De lijst wordt doorgestuurd naar mobiliteit@mechelen.be
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden nadat de korting werd aangerekend aan het lid.

§ 2. Beoordeling:

- a. Team Mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Team Mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing:

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van het team Mobiliteit.
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de autodeelorganisatie.

§ 4. Uitbetaling:

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de erkende autodeelorganisatie.

HOOFDSTUK 3 – ELEKTRISCHE DEELWAGEN

Artikel 9. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Mechelen komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door Stad Mechelen erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

Artikel 10. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw BEV M1-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven zijn bij een door de stad Mechelen erkende autodeelorganisatie.
- d. De verplaatsingen worden bijgehouden in een elektronisch logboek. Minimaal 50% van de verplaatsingskilometers moeten gedeeld zijn, dwz dat minimaal 50% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelgroep die niet de eigenaar zijn van de wagen.

- e. De wagen wordt door minstens 4 personen, die op een verschillend adres in Mechelen gedomicilieerd zijn, gedeeld.
- f. De deelwagen is correct verzekerd voor alle gebruikers voor een periode van 5 jaar.
- g. De vaste standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Mechelen.
- h. Er wordt per natuurlijk persoon maar 1 subsidie toegekend. Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 elektrische deelwagen een subsidie ontvangen.
- i. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de autodeelorganisatie zodanig dat de autodeelorganisatie kan controleren cfr artikel 12.
- j. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische wagen gebeuren.
- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
- l. De communicatie over het project wordt in overleg met de dienst mobiliteit uitgewerkt.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidie uit hoofdstuk 4.

Artikel 11. Subsidiebedrag

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen)	Subsidiebedrag*
Minder dan 31.000 euro	3.000 euro
Van 31.000 tot 50.000 euro	2.000 euro
Meer dan 50.000 euro	0 euro

* met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (incl. BTW en kortingen, exclusief opties).

Artikel 12. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er kan voorafgaand aan de subsidieaanvraag één of meerdere overlegmomenten met het Team Mobiliteit gehouden worden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Mechelen, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie of indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de

potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.

- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via www.mechelen.be/mobiliteit én een scan van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van het BEV M1-voertuig en uiterlijk op 31 december 2022.

§ 2. Beoordeling

- a. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Mechelen op als controlerende instantie.
- b. Het Team Mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- c. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- d. Het Team Mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies het Team Mobiliteit.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt na controle van volgende bewijsstukken die ter verantwoording aan de Stad Mechelen bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en het erkende autodeelinitiatief
 - (d) Een kopie van de polis waaruit blijkt dat autodelers correct verzekerd zijn.
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Mechelen onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 13. Specifieke controle

§ 1. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Mechelen op als controlerende instantie.

§ 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het volledige saldo dient de aanvrager gedurende een periode van 4 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar, volgende documenten digitaal aan de Stad Mechelen te bezorgen:

- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de elektrische wagen nog steeds als deelwagen gebruikt wordt met standplaats op het grondgebied Mechelen.
- b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en het aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien het om peer-to-peer autodelen of kostendelend autodelen gaat).
- c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis.

§ 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant de Stad Mechelen de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de volledige subsidie.

HOOFDSTUK 4. MOBILITEITSBUDGET BIJ HET SCHRAPPEN VAN EEN NUMMERPLAAT

Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Mechelen waarbij binnen het gezin een nummerplaat wordt geschrapt, komt in aanmerking voor een subsidie

Artikel 9. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Mits de nodige bewijsstukken kan de subsidie voor meerdere van volgende vervoersalternatieven worden aangevraagd:
 - 1) aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 2) huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 3) aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie
 - 4) aankoop abonnement De Lijn (Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypazz)
 - 5) aankoop abonnement NMBS
- b. Bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- c. De aanvrager is ingeschreven in Mechelen.
- d. M.b.t. het **geschrapte voertuig**
 - 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt na 1 september 2019.
 - 2) Het voertuig behoort tot een M1-, N1 (I en II)-, L3e-A2- of L3e-A3-voertuig.
 - 3) De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
 - 4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
 - 5) Men verliest de mogelijkheid tot aanvragen van de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.

6) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.

7) Uitzonderingsregels:

(a) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van de subsidie indien iemand zich bij het gezin voegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.

(b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

e. M.b.t. de aankoop van een **nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het moet de aankoop betreffen van een nieuwe (elektrische) twee- of driewieler.

2) De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.

3) Op de factuur en bijhorend betalingsbewijs voor de gemaakte kosten staat duidelijk de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Mechelen vermeld.

4) De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.

f. M.b.t. de **huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een fietsdeel -en/of fietsverhuurorganisatie, waarbij een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode in gebruik genomen kan worden, al dan niet met inbegrip van onderhoud, herstelling of vervanging.

g. M.b.t. de **aankoop van een gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een erkende autodeelorganisatie, waarbij een (elektrische) auto voor een bepaalde periode en/of een bepaald aantal km's in gebruik genomen kan worden.

h. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn / NMBS**

1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn (Omnipas, Omnipas 65+, Buzzy Pazz) of de NMBS

2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.

3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Mechelen waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

§ 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk 3.

§ 4. Per gezin kan slechts 1 subsidieaanvraag ingediend worden. Hierbij mogen betaalbewijzen van verschillende vervoersalternatieven gecombineerd worden.

Artikel 10. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Mechelen bedraagt maximum 250 euro.

Artikel 11. Procedure

§ 1. Aanvraag

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Mechelen.

- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de ge-maakte kosten gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum.
- e. De laatste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt uiterlijk op 31 december 2021.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Mobiliteit beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

§ 3. Beslissing

- a. De dienst Mobiliteit brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing..
- b. De Dienst mobiliteit rapporteert aan het college van burgemeester en schepenen.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Mechelen onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN

Artikel 18. Algemene controle

- § 1. De Stad Mechelen heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 19. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Mechelen beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de Stad Mechelen overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 20. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2020 en eindigt op 31 december 2022. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 31 december 2022 ingediend worden.