

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 juni 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter wd.
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover,
Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,
Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van
den Brande, Tom Kestens, Melikan Kucam, Johan De Vleeshouwer,
Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El
Boussaadani, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoetje, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

26. MOBILITEIT. Goedkeuring aangepast en geactualiseerd reglement autoluwe binnenstad, laatst goedgekeurd in zitting van 15 december 2015.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

14.01.2011	Het college beslist principieel tot de invoering van een nieuw circulatieplan in 2 fasen: <ul style="list-style-type: none">• Fase 1 (2011)• Fase 2 (1 januari 2014)
07.12.2011	De uitbreiding van het autoluw gebied treedt in voege.
17.09.2012	Het college stelt studiebureau Maxwan Architects + Urbanists aan als ontwerper voor de heraanleg van de "as Grote Markt - station.
03.09.2013	De gemeenteraad keurt de aanpassingen aan het reglement van de toegangen tot de autoluwe binnenstad goed.
17.01.2014	Het college neemt kennis van de bijkomende scenario's rond de binnenstedelijke mobiliteit en beslist deze scenario's mee te nemen in het kader van het participatietraject rond de binnenstedelijke mobiliteit.
21.02.2014	Het college neemt kennis van het plan tot visualisatie van het kruispunt van de F de Merodestraat en de Biest.
13.02.2015	Het college verdaagt het agendapunt 91: "Autoluwe binnenstad. Goedkeuring wensscenario circulatie in de binnenstad." Reden: de diverse voorstellen worden intern besproken.
17.04.2015	Het college beslist simultaan met de invoering van de maatregelen voor de Ijzerenleen de Bruul autovrij te maken. De ontsluiting van het stadhuis zal gebeuren via de Bafferstraat in twee richtingen. Het college geeft in artikel 15 de opdracht aan de dienst Ruimtelijke Planning en Mobiliteit om het toegangsreglement voor de Bruul voor de heropening Bruul.
24.06.2014	De gemeenteraad keurt het aangepaste reglement van de autoluwe binennstad goed.
05.06.2015	Het college gaat principieel akkoord met het autovrijmaken van de Bruul. Het college verdaagt het punt in afwachting van de reacties van de handelaars.
14.08.2015	Het college geeft de opdracht aan de stadsdiensten om de Bruul als winkelwandelzone te respecteren en de Bafferstraat te nemen voor het bereiken van het stadhuis.

02.10.2015	Het college beslist het autovrije verkeersregime in de Bruul te formaliseren tot 31/12/2015, in afwachting van een definitieve beslissing.
15.12.2015	De gemeenteraad keurt het aangepast reglement autoluwe binnenstad goed.
12.02.2016	Het college beslist om de camera van zone Bofferstraat te plaatsen op de hoek met de Veemarkt.
26.02.2016	Het college beslist om de marktkramers van de Boterstraat een toelating te geven tot de zone Bruul/Zakstraat.
23.12.2016	Het college beslist om de Van Hoeystraat autoluw te maken.
06.01.2017	Het college beslist om leden van de Mechelse Minder mobielen centrale via regularisatie de mogelijkheid te bieden om de stop van het schepenhuis te passeren indien er een financieel voordeel voor de klant kan worden aangetoond.
17.02.2017	Het college beslist om een extra ANPR-camera te installeren aan het kruispunt van de Leermarkt met de Desiré Boucherystraat om de zone Bruul/Zakstraat beter af te bakenen.
16/06/2017	Het college hecht principieel goedkeuring aan het aangepaste en geactualiseerde reglement van de autoluwe zones in Mechelen en verwijst het door naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Eind 2016 keurde het college de invoering van een autoluw regime goed in de Van Hoeystraat.
- In maart 2017 werden de modaliteiten van deze autoluwe zone goedgekeurd door het college.
- Om deze nieuwe straat toe te voegen aan de autoluwe zone dient het officiële reglement te worden aangepast en voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.
- Tegelijk met de toevoeging van de zone Van Hoeystraat werd ook de rest van het reglement geactualiseerd met alle bijkomende beslissingen die ondertussen al genomen werden.
- Onder argumentatie worden de wijzigingen weergegeven met korte toelichting.
- Als bijlage wordt het aangepast reglement met aangeduide wijzigingen en de meest recente kaart van de autoluwe zone toegevoegd (nog zonder de Van Hoeystraat). Niet opnieuw alle verschillende aanvraagformulieren (Bijlages C).

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode).
- Gemeenteraadsbesluit van 3 september 2013 houdende het reglement tot het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad.

Argumentatie

Onderstaande wijzigingen zijn uitgevoerd in het voorliggende reglement:

- De zone van Hoeystraat werd toegevoegd met vensteruren van 11u tot 18u.
- De benamingen van de zones Bruul, Bofferstraat en F. De Merodestraat wordt gewijzigd naar zone Bruul/Zakstraat, zone Bofferstraat/Veemarkt en zone F. De Merodestraat/Steenweg 20. Dit om de duidelijkheid te vergroten en discussie achteraf te vermijden.
- Het onderscheid tussen de autovrije zone Bruul/Zakstraat en de andere autoluwe zones wordt scherper gesteld in het reglement. Aan de voorwaarden wordt niets gewijzigd.
- Speed pedelecs worden toegevoegd in het reglement. Zij krijgen vrije toegang tot de gehele binnenstad.
- Chauffeurs van de Mechelse minder mobiele centrale krijgen de mogelijkheid via regularisatie om de vaste stop aan het Schepenhuis te passeren mits er een aantoonbaar financieel voordeel is voor de klant. Chauffeurs van buiten de stad Mechelen kunnen geen aanspraak maken op een permanente vergunning voor de autoluwe zone. Mits voorlegging van de nodige bewijsstukken kunnen ze wel aanspraak maken op een regularisatie.
- De term "OCMW" werd in het gehele reglement vervangen door de term "Sociaal Huis".
- Aan de randen van de autoluwe zone worden op sommige locaties zogenaamde "totems" geplaatst die de autoluwe zones signaleren. Dit werd toegevoegd in het reglement met de passage dat deze geen enkele wettelijke basis hebben en dat steeds de verkeersborden gelden.

- De locaties van de verschillende ANPR-camera's werd geactualiseerd met toevoeging van de nieuwe camera's.
- De voorwaarden voor leveringen van warme maaltijden wordt duidelijker omschreven in het reglement.
- Toelating voor de marktkramers van de Botermarkt om aan te rijden via de Bruul indien nodig.
- Bevestiging dat Bpost enkel vergunningen krijgt voor het ledigen van de rode brievenbussen. Momenteel zijn er geen brievenbussen meer aanwezig.
- De school BUBO Den Anker in de Van Hoeystraat krijgt omwille van de specifieke doelgroep de mogelijkheid om vergunningen af te leveren aan ouders van hun leerlingen. Dit zal gelijkaardig verlopen als bij dansschool Diependaal.
- Het aangepast reglement wordt voorgelegd. Het nieuwe regime in de Van Hoeystraat zou ingaan vanaf 17 juli 2017 met een gedoog- en wenperiode tot de inwerkingstelling van de camera op 1 september. Dit is tegelijk de vroegst mogelijke datum waarop dit technisch mogelijk is.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste en geactualiseerde reglement van de autoluwe zones in Mechelen.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

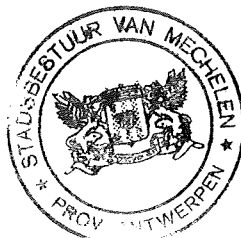
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter wd.
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 30 juni 2017

Christiaan Backx
Voorzitter wd.

Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de

autoluwe binnenstad

(aangepaste versie voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van

27 juni 2017)

Dit reglement betreft een wijziging van het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 15 december 2015:

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gemeenteraadsbesluit van 6 december 2011: vaststelling aanvullende politieverordeningen inzake de autoluwe gebieden in de binnenstad, waarbij het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1993 (Bruul) wordt opgeheven.

Artikel 1: Doelstelling

Een deel van de Mechelse binnenstad, is reeds geruime tijd autoluw of autovrij.

In dit gebied staat het aangenaam wonen, winkelen en wandelen centraal.

Met elke uitbreiding van het bestaande autoluwe gebied, is het de intentie om het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad te verminderen. Dit door

mensen aan te zetten om duurzamere vervoermiddelen te gebruiken en

doorgaand en onnodig verkeer in de binnenstad te weren. Het concept vloeit voort uit de

idee dat dit verkeer nefaste gevolgen heeft op de leefbaarheid, de

bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid in de binnenstad. Een autoluwe en autovrije binnenstad ligt volledig in de lijn van de aanbevelingen en richtlijnen

-2-

van de hogere overheid in het kader van duurzame mobiliteit en het reduceren van de emissies.

Het autoluwe gebied is het in het geel, geelzwart onderbroken en roze aangeduide gebied op het bij dit reglement

bijgevoegde plan (zie BIJLAGE A). De algemene regel is dat dit gebied minimum

autoluw is tussen 11u 's morgens en 18u 's avonds door de toegang voor

gemotoriseerd vervoer te verbieden. Daarnaast is er ook een autovrij gebied "Zone Bruul". De toegangsvoorwaarden zijn hier strenger dan in de verschillende autoluwe zones.

Als laatste zijn er ook nog twee permanente stops in het centrum van Mechelen.

Eentje op de Ijzerenleen (ter hoogte van het Schepenhuis) die moet vermijden dat

gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van openbaar vervoer en taxi's, de

binnenstad doorkruist van noord naar zuid en eentje aan de parking van 't Veer aan het Tuinstraatje.

Het autoluwe gebied is onderverdeeld in 9 verschillende zones

met soms een wisselend toegangsregime.

- Zone Bruul/Zakstraat
- Zone Zoutwerf
- Zone Haverwerf
- Zone Lange Schipstraat
- Zone Begijnenstraat
- Zone F. De Merodestraat/Steenweg 20
- Zone Bofferstraat/Veemarkt
- Zone St-Janstraat
- Zone Van Hoeystraat

In de regel zal er een vergunning per zone moeten aangevraagd worden. Het autoluwe en autovrije gebied is dan voor

gemotoriseerd verkeer enkel toegankelijk wanneer een voorafgaandelijke

vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Bijkomend zijn er ook 2 permanente verkeersstops voorzien ter ondersteuning

van het autoluwe gebied.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluwe gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

Artikel 2: Definities

2.1. Autoluwe gebied: Het autoluwe gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage A, in het geel, geelzwart onderbroken of roze wordt aangeduid. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement.

2.2 Autovrij gebied: Het autovrije gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage A, in het rood wordt aangeduid. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement.

2.3. Permanente vergunning: Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van de vergunning wordt voldaan.

2.4. Tijdelijke vergunning: Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is. De tijdelijke vergunning zal enkel toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe of autovrije gebied en dit voor de duur die in de vergunning wordt vermeld.

-3-

2.5. Vergunninghouder: Elkeen die beschikt over een geldige en specifiek voor een zone verleende vergunning, afgeleverd conform dit reglement evenals diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van vergunning.

2.6. Werkdag: Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zon –en wettelijke feestdagen.

2.7. Fietsers: Onder "fietsers" dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een "rijwiel" (zie 2.8.) voortbeweegt.

2.8. Rijkswiel: Voor de definitie van "rijkwiel" wordt verwezen naar artikel 2.15.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegverkeersreglement):

"Elk voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijkwiel.

Het niet bereden rijkwiel wordt niet als voertuig beschouwd."

2.9. Speed Pedelec: *Elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:*

- *een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of*
- *een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft."*

2.10. Voetganger: Onder "voetganger" dient overeenkomstig artikel 2.46 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan:

"Een persoon die zich te voet verplaatst. (...) De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een

tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.”

2.11. Gemotoriseerd verkeer: Onder “gemotoriseerd verkeer” dient overeenkomstig artikel 2.16 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan:

-4-

“Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.”

2.12. Systeembeheerder: De beheerder van de lijsten waarop wordt aangeduid welke nummerplaten tot welke zone toegang hebben en waar de aanvragen aan gericht moeten worden.

2.13. Gestandaardiseerd formulier: Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning. Er worden zes soorten van gestandaardiseerde formulieren voorzien. (zie bijlage C 1 t.e.m. 6)

2.14. Mindermobielen centrale: De mindermobielen centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het Mechelse Sociaal Huis waarop ouderen met mobiliteitsbeperkingen die af en toe vervoer nodig hebben, beroep kunnen doen. De centrale wordt georganiseerd door het Mechelse Sociaal Huis en doet beroep op vrijwilligers die met hun eigen wagen de hulpbehoevende heen en terug brengen.

2.15. DAV: Mechelaars met mobiliteitsbeperkingen kunnen beroep doen op de Dienst Aangepast Vervoer van het Sociaal Huis. Het vervoer wordt geregeld door aangepaste busjes van het Sociaal Huis.

2.16. Autodelen: Het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop.

2.17. Lijkwagens: Lijkwagens zijn rijtuigen/auto's waarin gekiste lijken worden vervoerd, zowel bij transport als bij begravenissen.

2.18. Bewoner: De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

2.19. Onderneming: Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen.

-5-

2.20. PAS-Permanentie: PAS-Permanentie ofwel de permanentie van "Personenalarmsystemen" is een dienstverlening waarbij het Sociaal Huis samenwerkt met het Wit-Gele Kruis.

Het personenalarm is er voor senioren, zieken of personen met een handicap die zich in een noodsituatie bevinden zonder iemand te kunnen bereiken. Zij kunnen bij het Sociaal Huis een alarmsysteem huren dat ze als halsketting of armband dragen.

Met een druk op de knop kunnen ze 24 uur op 24 in contact komen met een alarmcentrale die een familielid, buur of andere hulpverlener verwittigt.

2.21. Collectief vervoer: Vervoer waarbij de vervoermiddelen zijn ingericht voor de gelijktijdige verplaatsing van een grote groep personen. Voertuigen die geschikt zijn voor één persoon of kleine groepen die besloten hebben gezamenlijk te reizen (bijvoorbeeld een gezin) worden niet als collectief vervoer beschouwd.

2.22. Hoogdringendheid: Onder "hoogdringendheid" dienen spoedeisende gevallen, omstandigheden te worden verstaan die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autoluwe gebied een vergunning te bekomen.

2.23. Overmacht: "Overmacht" is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te bekomen.

Artikel 3: Principe

1.- De afbakening van het autoluwe en autovrije gebied in de Mechelse binnenstad is het in

het geel, geelzwart onderbroken, roze en rood aangeduide gebied op het bij dit reglement bijgevoegde plan

(BIJLAGE A).

Het autoluwe en autovrije gebied zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden "C3" met eventuele onderborden, welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide

richtingen, voor ieder bestuurder.

Elk verkeersbord zal voorzien worden van een onderschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn die wel toegang krijgen tot het autoluwe gebied.

Op sommige plaatsen zal het autoluwe en autovrije gebied ook worden afgebakend door middel van "totems" aan beide zijden van de weg. Deze "totems" worden aangestuurd door de dienst mobiliteit en beschikken over een dynamische kleur- en tekstweergave. Zowel deze totems als de hierop getoonde informatie kennen geen enkele wettelijke betekenis, maar moeten puur gezien worden als aanvulling op de officiële C3-zoneborden.

-6-

2.- Het autoluwe gebied zal worden onderverdeeld in 9 verschillende zones.

Deze zones zijn de hiernavolgende:

Zone Lange Schipstraat

Zone Bruul/Zakstraat

Zone Beffferstraat/Veemarkt

Zone Frederik de Merodestraat/Steenweg 20

Zone Sint-Janstraat

Zone Begijnenstraat/Vismarkt

Zone Zoutwerf

Zone Haverwerf

Zone Van Hoeystraat

Enkel de zone waarvoor er (voorafgaandelijk) een vergunning is bekomen, zal

geacht worden reglementair te zijn betreden. Wanneer men zich begeeft in een zone waarvoor men geen vergunning heeft, terwijl men wel een vergunning heeft voor een andere zone, wordt men geacht de eerste zone, zijnde die waarvoor de vergunning niet geldt, onregelmatig te betreden en zal een sanctie volgen zoals in dit reglement voorzien is.

Omwille van omstandigheden, zijnde wegenwerken; festiviteiten of elke andere omstandigheid waardoor de toegang tot een woonst, garage of handelszaak enkel te bereiken is via een autoluwe zone, wordt op die moment de autoluwe zone uitgebreid of beperkt tot de moment wanneer de bereikbaarheid van die woonst, garage of handelszaak opnieuw via de aanvankelijke wijze mogelijk wordt. Hiervoor dient telkens toelating gevraagd te worden aan het college van burgemeester en schepenen.

3.- Controle van het autoluwe gebied gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning.

Dertien camera's zijn geplaatst om de nummerplaten van de voertuigen die een zone van het autoluwe gebied binnenrijden te scannen. De camera's zijn aangeduid op het bij dit reglement bijgevoegde plan (BIJLAGE A) en staan opgesteld in volgende straten of locaties: Sint-Janstraat, Haverwerf, Steenweg 20 en Steenweg 44, Begijnenstraat, F. de Merodestraat, Zakstraat, Zoutwerf, Lange Schipstraat, Van Hoeystraat, Leermarkt, Veemarkt en Vijfhoek.

Deze camera's, met uitzondering van de camera in de Begijnenstraat en die van de Bruul, de Zakstraat, de Leermarkt, de Veemarkt, de Steenweg en de F. de Merodestraat op zaterdagen, zijn actief binnen het

tijdsvenster van 11u tot 18u en dit 7 dagen op 7.

In de Begijnenstraat zal de camera actief zijn van maandag tot en met zaterdag van 11u30 tot 6u en op zondag van 13u30 tot 6u.

-7-

In de zones van de Bruul/Zakstraat, Bafferstraat/Veemarkt en de F. de Merodestraat/Steenweg 20 zullen de camera's op zaterdagen

in functie van de markt en het winkelgebied actief zijn van 7u30 tot 18u.

Het autoluwe en autovrije gebied zal gedurende deze tijdspanne enkel toegankelijk zijn voor houders van een vergunning. Behoudens de vergunningen verleend conform dit reglement, zal de vergunning maar toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied.

Aan voetgangers, fietsers, speed pedelecs, openbaar vervoer en hulpdiensten wordt een permanente toegang verleend.

4.- Twee camera's zijn opgesteld ter controle van een permanent doorrijverbod.

Deze camera's zijn opgesteld op de IJzerenleen (Steenweg 44) en aan de parking van het 't Veer:

Deze camera's zullen 24u op 24 en 7 dagen op 7 in werking zijn.

Voor de camera aan de IJzerenleen worden, behoudens marktkramers na voorafgaandelijk gunstig advies van de politie en de diensten voor

huisvuilophaling (dewelke hiertoe contractueel door de stad verbonden zijn),

geen vergunningen uitgereikt. Er wordt enkel een regularisatie toegestaan aan voertuigen van de MMC (minder mobiele centrale) indien er een financieel voordeel voor de klant kan worden aangetoond.

De bereikbaarheid van de parking van het Tuinstraatje via 't Veer zal slechts openstaan voor bewoners gedomicilieerd in Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer,

Nieuwe Beggaardenstraat (gedomicilieerd tussen de Dobbelhuizen en de ArmeClarenstraat),

Arme-Clarenstraat en Thaborstraat. Zij hebben recht op twee

doorgangsvergunningen. Personen wonende buiten de bovenvermelde straten

die een garage of staanplaats huren of hebben in Dobbelhuizen, hebben recht op één doorgangsvergunning per plaats.

Zij kunnen eveneens een vergunning aanvragen via het voorziene gestandaardiseerde formulier. (BIJLAGE C4)

Artikel 4: Aanvraagprocedure

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, zijnde minstens drie werkdagen op

voorhand, dienen te worden aangevraagd.

Enkel ingeval van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 6.3 kan tot de volgende werkdag 23u de onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De vergunning zal in principe slechts toegang verlenen tot een welbepaalde zone. Enkel wanneer conform artikel 5.2 van dit reglement vergunning wordt verleend, zal deze vergunning toegang tot het gehele autoluwe gebied verschaffen.

-8-

Behoudens de categorieën die over een login zullen kunnen beschikken (de bewoners van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Biest tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zijstraten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Standonckstraat, Schoolstraat, Wollemarkt (van 2 tem 10), Lekkernijstraatje, Sint-Janskerkhof, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) en aanliggende straten (Van Hoeystraat en G de Stassartstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Janstraat tot aan de R12), de bewoners uit Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer, Thaborstraat, Arme-Clarenstraat en Nieuwe Beggaardenstraat (tussen Dobbelhuizen en de Arme-Clarenstraat), de handelaars en ondernemers met hun zaak in de vijf woonstraten met hun zijstraten, de medische kabinetten met een praktijk binnen deze zones van het autoluwe gebied, het Sociaal Huis, de brandweer, De Lijn, de politie en de stadsdiensten) zal een vergunning dienen aangevraagd te worden via een gestandaardiseerde formulier. (zie BIJLAGE C)

Er worden zes soorten van gestandaardiseerde formulieren voorzien, namelijk:

- a. Aanvraag permanente vergunning doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C1)
- b. Aanvraag bewoner/handelaar doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C2)
- c. Aanvraag tijdelijke vergunning doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C3)

d. Aanvraag doorgang 't Veer (BIJLAGE C4)

e. Regularisatieaanvraag (BIJLAGE C5)

f. Aanvraag wijziging nummerplaten bewoner/handelaar doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C6)

Deze formulieren zijn vereenvoudigd terug te vinden als e-formulier op de website van de stad Mechelen (www.mechelen.be/autoluw) en zullen tevens beschikbaar zijn in het Huis van de Mechelaar of bij Indigo.

Voor het aanvragen van de vergunning dient het gestandaardiseerde formulier terugbezorgd te worden aan de systeembeheerder.

Dit kan op volgende wijzen:

- Via een invulformulier op de website van de stad Mechelen

- Via email: autoluw.mechelen.be@parkindigo.com

- Via fax: 015/28.14.64

- Aan het loket: Indigo, Veemarkt 33 te 2800 MECHELEN

-9-

Dit loket zal open zijn van maandag tot en met vrijdag (maandag: van 10u – 13u; dinsdag en vrijdag: van 10u – 13u en 14u – 17u30; woensdag en donderdag: van 10u – 13u en van 14u – 19u).

- Per brief: Indigo /Autoluw, Veemarkt 33 te 2800 MECHELEN

De systeembeheerder zal dienen in te staan voor het in ontvangstnemen van de gestandaardiseerde (regularisatie)formulieren.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt verleend ten laatste om 16u, twee werkdagen na het indienen van de aanvraag.

De beslissing wordt ter kennis gebracht met de drager naar keuze van de aanvrager.

Indien er geen beslissing werd genomen binnen de twee werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

Artikel 5: Toegang volledig autoluwe gebied

Het autoluwe en autovrije gebied, zijnde het gebied in het geel, geelzwart onderbroken, roze en rood afgebakend op bijgevoegd

plan (BIJLAGE A), zal tussen 11u en 18u, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer zij beschikken over de vereiste vergunning of onder één van de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning.

Een vergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

5.1. Permanente toegang zonder vergunning tot het volledige autoluwe gebied)

Binnen het volledige autoluwe gebied wordt toegang verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde de volledige autoluwe zone mogen betreden.

Er wordt permanente toegang zonder vergunning verleend aan de hiernavolgende categorieën.

a. Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

-10-

b. Openbaar vervoer waaronder bussen en taxi's in het bezit van een vergunning conform artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

1. Bussen die instaan voor het openbaar vervoer dienen niet in het bezit te zijn van een vergunning en hebben permanent toegang tot het autoluwe gedeelte van de binnenstad.

2. Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, hebben recht om het autoluwe gebied binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen. (Uitgezonderd zone Bruul/Zakstraat)

c. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagens, dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot het autoluwe gebied.

d. Paard, kar en koets

Deze vervoersmiddelen hebben onbepaald de toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

e. Speed pedelecs

Deze vervoersmiddelen hebben een onbeperkte toegang tot alle autoluwe en autovrije zones. Ze beschikken echter over nummerplaten met de lettercombinatie "S-Pxx-xxx". Deze nummerplaten zullen automatisch gefilterd worden en geen retributie ontvangen.

5.2. Permanente toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied) (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er enkel een permanente toegang verleend indien zij voorafgaandelijk een vergunning hebben aangevraagd.

Deze diensten zijn de hiernavolgende.

a. IVAREM/ Van Gansewinkel

Beide bedrijven staan in voor het afvalbeheer van de Stad Mechelen.

Om permanent toegang tot het autoluwe gebied te verkrijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het gestandaardiseerde formulier aan de systeembeheerder door te geven.

-11-

b. Vervoer van mindermobiele personen

Diensten van het Sociaal Huis zullen samen met organisaties waarvan de

hoofdactiviteit erin bestaat om het vervoer van minder mobiele personen te verzekeren toegang krijgen tot het autoluwe gebied.

Het Sociaal Huis via de haar toegekende login de nummerplaten, die de vrijwilliger aan het Sociaal Huis zal doorgeven, kunnen ingeven. Vrijwilligers die deel uitmaken van een vervoersdienst van het Sociaal Huis van een andere gemeente kunnen enkel aanspraak maken op een regularisatie op vertoon van de nodige bewijsstukken. Dit is niet mogelijk voor de zone Bruul/Zakstraat.

De organisaties die instaan voor het vervoer van minder mobiele mensen zullen hun aanvraag via een gestandaardiseerd formulier moeten doen.

c. Autodelen

Deelauto's van een commerciële organisaties, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, met een standplaats op het grondgebied van Mechelen verkrijgen een permanente vergunning tot het volledige autoluwe gebied.

Het zal de stad Mechelen zelf zijn dat na de goedkeuring de nummerplaten zal ingeven via haar login.

d. Lijkwagens

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het gestandaardiseerde formulier een vergunning worden aangevraagd.

e. Stadsvoertuigen

De stadsvoertuigen krijgen permanent toegang tot dit gebied mits het voorafgaandelijk verzoeken om vergunning.

Het zal aan de Stad Mechelen zelf zijn, meer in het bijzonder de bevoegde dienst, om voorafgaandelijk de nummerplaten van haar dienstvoertuigen via de haar toegekende login in te geven.

f. Postlediging

De voertuigen van de post die instaan voor het ledigen van de openbare postbussen binnen het autoluwe gebied hebben permanent toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om vergunning werd verzocht.

Het is aan de postdiensten om aan de beheerder van de lijst met vergunningen via het gestandaardiseerde formulier de nummerplaten van haar voertuigen mede te delen en voor het bekomen van de vereiste vergunningen te zorgen. Momenteel bevinden zich echter geen openbare postbussen meer in het autoluwe gebied.

g. Voedselbedelingen van warme maaltijden

De niet-commerciële organisaties die instaan voor voedselbedelingen van warme maaltijden kunnen een permanente vergunning aanvragen via het gestandaardiseerde formulier.

5.3. Tijdelijke toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

a. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 40 voertuigen. Overige voertuigen van de nutsmaatschappijen kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.2.1.a) van onderhavig reglement.

b. Depannage

De bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 30 voertuigen. Overige voertuigen van de depannage kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.3.3. van onderhavig reglement.

Artikel 6: Toegang tot een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied

Behoudens de uitzonderingen zoals in artikel 5.2 omschreven, welke toegang krijgen tot het volledige autoluwe gebied, geeft een vergunning in de regel slechts toegang tot een welbepaalde zone.

Enkel de zone waarvoor een vergunning is verkregen, kan worden betreden.

Indien een persoon zich begeeft in een andere zone dan waarvoor vergunning werd verleend, dan wordt dit gesanctioneerd met een boete zoals in artikel 7 van

dit reglement weergegeven.

6.1. Permanente toegang mits vergunning tot een bepaalde zone

-13-

Mits het bekomen van een vergunning wordt aan de hiernavolgende categorieën van personen een vergunning verleend voor een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied.

a. Vaste marktkramers (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

Om als marktkramer een vaste staanplaats te krijgen moet men van de Stad, dienst Economie, een abonnement verkrijgen.

Het verkrijgen van dit abonnement geeft recht op het verkrijgen van een permanente vergunning om afhankelijk van de standplaats bepaalde zones van het autoluwe of autovrije gebied te betreden. Het zal de dienst Economie zelf zijn die bij het uitreiken van het abonnement de nummerplaten, die de marktkramer zal moeten opgeven, zal registreren via haar login.

De permanente vergunning blijft geldig zolang de marktkramer in het bezit blijft van het abonnement.

De marktkramers zonder vaste standplaats kunnen een tijdelijke vergunning aanvragen zoals in artikel 6.2. van dit reglement wordt voorzien. Voor de marktkramers op de Botermarkt kan indien nodig wel een vergunning voorzien worden voor zone Bruul/Zakstraat.

b. Beleveringen apothekers (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

Het is aan de leveranciers met als hoofdactiviteit leveringen aan de apothekers om een vergunning aan te vragen via het gestandaardiseerde formulier bij de systeembeheerder.

c. Gebruikers van een privé parkeerplaats of garage in het autoluwe gebied(uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat)

Personen die over een garage/privé staanplaats beschikken binnen een autoluwe zone en buiten de autoluwe zone wonen waar de garage/privé staanplaats gevestigd is, kunnen een vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen hun

parkeerplaats of garage gelegen is. Deze personen moeten dan wel kunnen aantonen dat zij een privé parkeerplaats of garage bezitten binnen een autoluwe zone en aantonen dat zij niet binnen dezelfde zone wonen.

Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen overgelegd worden.

Per parkeerplaats/garage zullen er maximaal twee permanente vergunningen worden toegekend en de mogelijkheid om te werken via de regularisatieprocedure.

-14-

d. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Varkensstraat tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zijstraten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Wollemarkt (huisnummers 2 tem 10), Standonckstraat, Schoolstraat, Lekkernijstraatje, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) en aanliggende straten (Van Hoeystraat, Nauwstraat, Vismarkt en G de Stassartstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Janstraat tot aan de R12)

Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Varkensstraat tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zij- of aanliggende straten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Wollemarkt (huisnummers 2 tem 10), Standonckstraat, Schoolstraat, Lekkernijstraatje, Van Hoeystraat, Nauwstraat, Vismarkt, G. De Stassartstraat vanaf het kruispunt van de Sint-Janstraat tot aan de vesten, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) kunnen een permanente vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen zij woonachtig zijn.

Per eigendom zal aan maximaal twee meerderjarige bewoners een login toegekend worden waarmee zij voor hun beide twee nummerplaten naar keuze kunnen ingeven. De login wordt automatisch aan twee oudste meerderjarigen toegekend en kan mits akkoord van de betrokkenen gewijzigd worden bij de beheerder van de lijst met vergunningen.

Bewoners die niet over internet beschikken of niet over een elektronische identiteitskaart, kunnen eveneens bij de beheerder van de lijst met vergunningen schriftelijk via de gestandaardiseerde formulieren (BIJLAGE C2) een vergunningsaanvraag indienen.

De vergunninghouder zal tot tien keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen. Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6) of rechtstreeks via webapplicatie.

Indien er aangetoond kan worden dat de bewoner drie of meer garages of privé-parkeerplaatsen heeft, kan per garage/ privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning bekomen worden.

e. Handelaars en ondernemers met hun zaak in de vijf woonstraten met hun zijstraten en aanliggende straten

Handelaars en ondernemers die een onderneming hebben binnen één van de vijf woonstraten met hun zijstraten, zoals onder artikel 6.1.d opgesomd, kunnen 2 vergunningen per onderneming aanvragen.

-15-

Deze permanente vergunning geldt enkel voor de zone waarbinnen onderneming gelegen is.

De vergunninghouder zal tot vijf keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaat kunnen wijzigen.

Indien de handelaar of ondernemer kan aantonen dat hij over meer dan 1 garage of privé-parkeerplaats beschikt, kan per garage/privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning aangevraagd worden.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C2) of rechtstreeks via webapplicatie. Wijzigingen kunnen zij doen op een gelijkaardige manier evenwel dan via het gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6).

f. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking van de zone Haverwerf, zone Bofferstraat en de zone Bruul/Zakstraat met hun zijstraten (Botermarkt, Hallestraat, Veemarkt (met huisnummers 3 t.e.m. 17 en 2 t.e.m. 42), D de Boucherystraat en Bofferstraat)

Volgende beoordelingscriteria worden weerhouden, dewelke aan te tonen zijn via doktersattest, voor deze bewoners met een mobiliteitsbeperking;

☑ personen die lijden aan een permanente of tijdelijke invaliditeit (in dat geval zal men beroep kunnen doen op een tijdelijke vergunning waarbij de duur van de invaliditeit gelijkstaat met de duur van de doorgangsvergunning) die rechtstreeks te wijten is aan de onderste ledematen en die ten minste 50% bedraagt;

☑ personen die helemaal verlamd zijn aan de bovenste ledematen of waarvan de bovenste ledematen geamputeerd zijn;

☑ aan burgerlijke of oorlogsinvaliden met ten minste 50% oorlogsinvaliditeit;

☑ ofwel dienen zij over een doktersattest te beschikken dat aangeeft dat zij genoodzaakt zijn om voor de levenskwaliteit optimaal te houden, zij voor hun verplaatsingen beroep moeten doen op de modi van de auto en deze niet meer zelf kunnen besturen.

Een persoon die beantwoordt aan één van de bovenstaande categorieën, krijgt 3

permanente vergunningen voor de zone waarbinnen hij gedomicilieerd is.

Bovendien heeft de desbetreffende persoon recht op 104 regularisaties per jaar.

De vergunninghouder zal tot vijftien keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen.

-16-

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6) of rechtstreeks via webapplicatie.

g. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking gedomicilieerd in een autoluwe zones (behoudens de zones Bruul/Zakstraat, Befferstraat en Haverwerf) Bewoners of en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking (aantoonbaar via een doktersattest) gedomicilieerd in een autoluwe zone (behoudens Bruul/Zakstraat en Haverwerf), kunnen aan de hand van de bepalingen in de eerste paragraaf van artikel 6.1.e., een extra permanente vergunning krijgen voor de autoluwe zone waarin zij gedomicilieerd zijn. Bovendien heeft men in dergelijke gevallen recht op 104 regularisaties per jaar.

De vergunninghouder zal tot vijf keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6).

6.2. Tijdelijke toegang mits vergunning tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat)

In tegenstelling tot de categorieën van personen onder artikel 6.1. zullen volgende personen slechts een tijdelijke vergunning krijgen om een bepaalde zone te betreden.

Door volgende personen (6.2.1.) of in volgende situaties (6.2.2.) kan een tijdelijke vergunning voor een specifieke zone worden aangevraagd.

6.2.1. Personen die een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied

a. Nutsmaatschappijen (gas, elektriciteit, water, telefoon, internet, straatverlichting)

b. Medisch personeel (dokters, kinesisten, (thuis)verpleging) die voldoen aan volgende voorwaarden: een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn en beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt werd om genoemde huisbezoeken af te leggen.

c. Trouwers voor de wet in Mechelen, enkel geldig op de dag van de trouw en voor het aantal nummerplaten waarvoor zij toegang krijgen om zich op de

-17-

binnenkoer van het stadhuis te parkeren kunnen een toegang verkrijgen via de zone Bafferstraat/Veemarkt.

d. Tijdelijke marktkramers op de markt te Mechelen, enkel op Marktdagen.

Deze verkrijgen een toelating voor de zones Bafferstraat/Veemarkt, Merodestraat en Steenweg 20. Dit kan ook worden toegestaan voor de zone Bruul/Zakstraat voor standhouders op de Botermarkt.

e. Collectief vervoer

f. Zendwagens van de lokale pers

6.2.2. Situaties waarvoor een tijdelijke vergunning voor de duur van de activiteit kan worden aangevraagd om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat)

a. Bij verhuizen, verbouwingen of algemene werken in huis. Wanneer de

aanvraag 7 of meer voertuigen bevat, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.

b. Aannemers werkzaam in het autoluwe gebied en enkel voor de tijd nodig om de werken uit te voeren. Wanneer bij private werken een aanvraag voor 7 of meer vergunningen plaatsgrijpt, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.

c. Onderhoudswerken

d. Publiciteitsacties: nummerplaten zullen door de dienst economie worden ingevuld

e. Voertuigen in functie van activiteiten / festiviteiten voorafgaandelijk goedgekeurd door de burgemeester

f. Overige zendwagens buiten de lokale pers.

6.2.3. Personen die een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen om toegang te krijgen tot toelatingen voor de zone Bruul/Zakstraat

a. Werken van algemeen belang

b. Nutsmaatschappijen – enkel mogelijk voor 1 dag

c. Evenementen/festiviteiten in Bruul en/of Botermarkt voorafgaandelijk goedgekeurd door het college. Hieronder worden ook evenementen ikv de Grabbelpas verstaan

d. Slotenmaker: – enkel mogelijk voor 1 dag

e. Verhuis

f. Zendwagen kan tot maximaal 1 jaar

g. Levering verse voedingswaren op zaterdagen tussen 7u30 en 11u: kan tot maximaal 1 jaar

h. Wijkonderhoud centrum met 1 voertuig voor controle vuil: kan tot maximaal 1 jaar

i. Voertuigen ifv bouwwerken

6.3. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen

-18-

6.3.1. Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om het autoluwe gebied te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van het autoluwe gebied tot de volgende werkdag 23u geregulariseerd worden.

Worden als "hoogdringende" situaties beschouwd, de situaties waarbij een dringende interventie van een familielid of kennis noodzakelijk is (bv. PASpermanentie).

Voor gevallen die reeds op basis van onderhavig reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen.

De regularisatie dient te gebeuren bij de systeembeheerder en gebeurt door middel van het invullen van een gestandaardiseerd regularisatieformulier.

(BIJLAGE C5)

In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

6.3.2. Hoogdringende leveringen

Voor "hoogdringende leveringen", zijnde leveringen die spoedeisend zijn en onmogelijk kunnen worden uitgesteld tot na 18u 's avonds, kan uitzonderlijk achteraf een regularisatievergunning aangevraagd worden.

Regelmatige leveringen die voorzienbaar zijn worden niet aanvaard als hoogdringende leveringen. Deze leveringen moeten buiten het tijdsvenster plaatsvinden. Een regularisatie zal voor deze leveringen niet kunnen worden

bekomen.

6.3.3. Depannage

Ook de bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen indien zij niet beschikken over een tijdelijke vergunning zoals bedoeld in artikel 5.3.b, als uitzondering op de regel dat vergunningen voorafgaandelijk dienen te worden aangevraagd, tot de volgende werkdag 23u via de gestandaardiseerde procedure een regularisatievergunning aan te vragen.

-19-

6.3.4. Gebruikers parkings/ garages of privé staanplaatsen gelegen in het autoluw gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat)

Handelaars, ondernemers en vrije beroepen die gevestigd zijn binnen het autoluwe gebied en die een parking hebben voor hun cliënteel zullen via een login die hun wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen. Deze gunst wordt ook verleend aan de Lamot, aan de dansstudio Diependael, BUBO Den Anker en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats, en die ofwel een huurcontract of een bewijs van eigendom kunnen voorleggen. Vermits zij geen voorafgaandelijke vergunning kunnen aanvragen, krijgen zij steeds de tijd tot de volgende werkdag 23u om de nummerplaten van hun cliënten van de vorige werkdag in te brengen.

Handelaars, ondernemers, non-profit organisaties, vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats zullen enkel vergunningen kunnen aanvragen voor de zone waarin zij gevestigd zijn. Het inbrengen van de nummerplaten regulariseert dus enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin de onderneming gevestigd is. Indien de cliënt of bezoeker een andere zone heeft binnengereden, zal hij voor die andere zone zelf om een regularisatievergunning dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.5. Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied

Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied (vb. tandarts, dokter, kinesist,...) zullen via een login die hun wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen en dit tot de volgende werkdag 23u.

In tegenstelling tot de handelaars, ondernemers, non-profit organisaties, vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats is niet vereist dat de medische kabinetten over een parking voor hun cliënteel beschikken.

Het inbrengen van de nummerplaat van de cliënt regulariseert enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin het kabinet gelegen is. Voor de andere autoluwe zones zal de cliënt, indien hij deze heeft binnengereden, zelf om de regularisatie dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.6. Ontnemen van recht tot regularisatie

-20-

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie ontnemen.

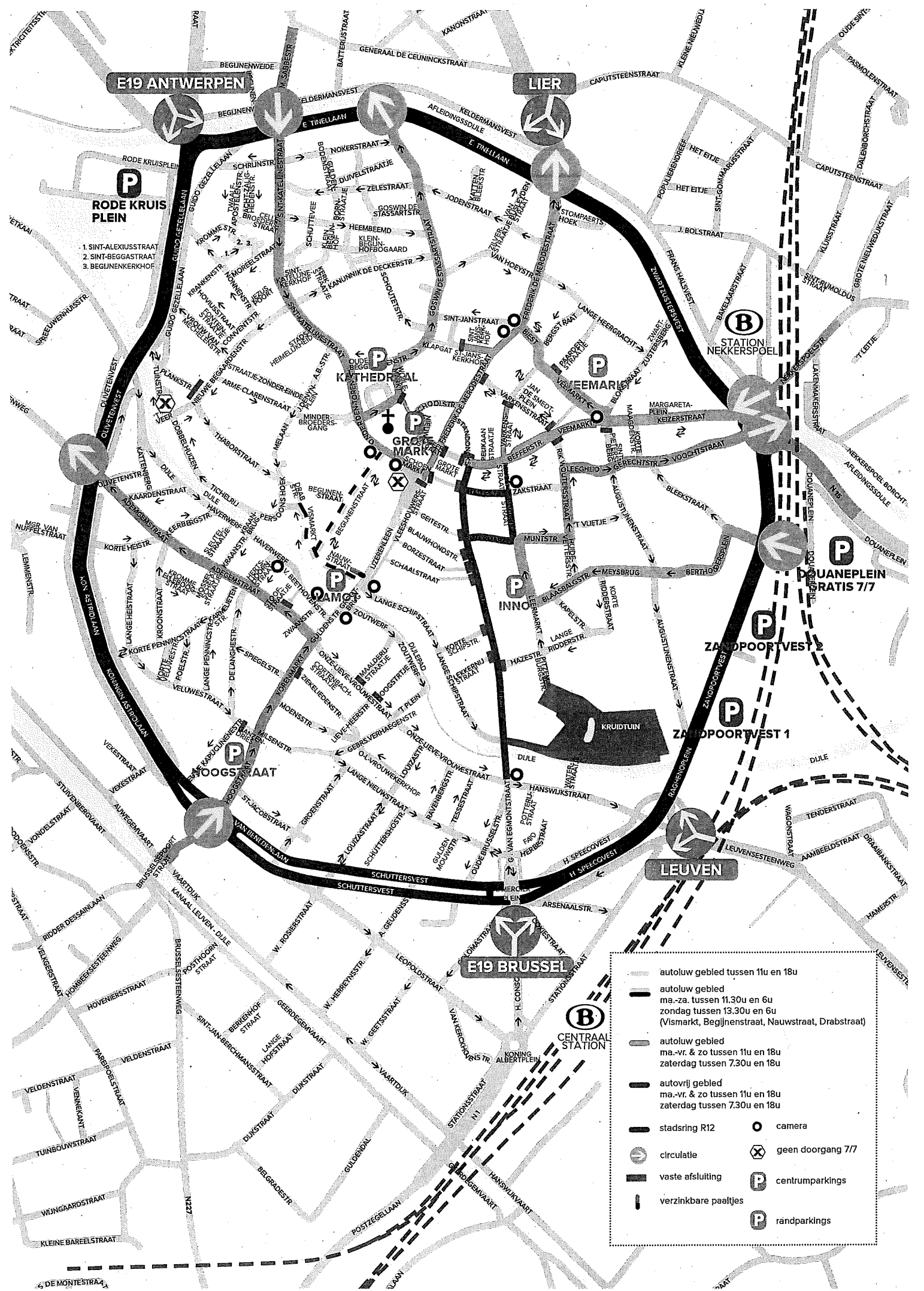
Artikel 7: Sanctionering

Het betreden van een zone aangeduid met het verkeersbord C3 maakt, overeenkomstig het Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer (BS, 9 november 2005), een verkeersovertreding van de eerste graad uit.

Per zone dat onregelmatig wordt betreden, zal er een boete onmiddellijk geïnd worden.

Artikel 8: Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 17 juli 2017 en vervangt het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2017.



E19 ANTWERPEN

LIER

LEUVEN

E19 BRUSSEL

P
RODE KRUIS PLEIN
1. SINT-ALEXIUSSTRAAT
2. SINT-BEGGASTRAAT
3. BEGJNENKERKHOF

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
DUANEPLEIN GRATIS 7/7

(B)
CENTRAAL STATION

- autoluw gebied tussen 11u en 18u
- autoluw gebied ma.-za. tussen 11.30u en 6u zondag tussen 13.30u en 6u (Vismarkt, Begijnenstraat, Nauwstraat, Drabstraat)
- autoluw gebied ma.-vr. & zo tussen 11u en 18u zaterdag tussen 7.30u en 18u
- autovrij gebied ma.-vr. & zo tussen 11u en 18u zaterdag tussen 7.30u en 18u
- stadsring R12
- camera
- geen doorgang 7/7
- circulate
- centumparkings
- randparkings
- vaste afsluiting
- verzinkbare paaltjes

1. SINT-ALEXIUSSTRAAT
2. SINT-BEGGASTRAAT
3. BEGJNENKERKHOF

P
DUANEPLEIN GRATIS 7/7

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
HOOGSTRAAT

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2

P
ZANDEPOORTVEST 1

P
INNO

P
RAMING

P
GROTE MARKT

P
KATHEDRAAL

P
RODE KRUIS PLEIN

(B)
STATION NEEKERSPOEL

P
VEEMARKT

P
DOUANEPLEIN

P
ZANDEPOORTVEST 2