

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 29 november 2016 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux,
schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi,
Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine
De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje
Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De
Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

**7. BRANDWEER. Goedkeuring gemeentelijke fiche van Mechelen inzake
beleidsplan Hulpverleningszone Rivierenland.**

Motivering

Voorgeschiedenis

- Op 2 september 2016 keurt de zoneraad van Hulpverleningszone Rivierenland het voorgestelde beleidsplan goed.
- Op 7 oktober 2016 neemt de zoneraad akte van de gemeentelijke fiches.
- Op 4 november keurt de zoneraad de gemeentelijke fiches goed.
- Collegebesluit van 18 november 2016 punt 76 ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

In het voorgestelde beleidsplan gepresenteerd op 2 september 2016 was hoofdstuk 6 nog niet uitgewerkt.

De wetgeving voorziet een hoofdstuk 6 in een beleidsplan van een hulpverleningszone (met als titel "toepassing van de zonale doelstellingen op gemeentelijk niveau") als het beleidsplan een bijzondere impact heeft op een gemeente ten opzichte van de andere gemeenten van de zone, door bijv. de bouw of schrapping van een kazerne, de verandering van het niveau van dienstverlening.

Hierdoor hebben gemeenten de garantie dat zij geraadpleegd worden bij een bijzonder effect voor de gemeente, veroorzaakt door het beleidsplan van de hulpverleningszone.

Het gemeentelijk luik van het meerjarenbeleidsplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van de zone. Bij gebrek aan goedkeuring binnen de 40 dagen na het nemen van het besluit wordt de gemeenteraad geacht zijn goedkeuring gegeven te hebben. Indien de gemeenteraad geen akkoord bereikt, wordt door de gouverneur een overleg georganiseerd tussen de zone en de betrokken gemeente. Als dit overleg geen akkoord oplevert, neemt de gouverneur een beslissing. De raad of gemeenteraad kan binnen de 20 dagen hiertegen beroep instellen bij de minister. De minister doet uitspraak binnen de 40 dagen. Bij gebrek aan een beslissing binnen die termijn, wordt de beslissing van de gouverneur definitief.

De leden van het zonecollege hebben aan de leden van de zoneraad de mogelijkheid geboden om voor de gemeentelijke fiche advies in te winnen binnen de gemeentelijke structuur alvorens deze voor te leggen aan de gemeenteraad.

Tijdslijn

- Zoneraad 7 oktober 2016: aktenaam van de gemeentelijke fiches
- Voor zoneraad 4 november 2016: mogelijkheid tot gemeentelijke adviesronde
- Zoneraad 4 november 2016: goedkeuring gemeentelijke fiches.
- Gemeenteraden: beslissing uiterlijk 40 dagen na 4 november 2016.

Juridische grond

- KB van 24 april 2014 tot vaststelling van de minimale inhoud en de structuur van het meerjarenbeleidsplan van de hulpverleningszone
- Wet Civiele Veiligheid van 15 mei 2007, artikel 23

Argumentatie

Op basis van het goedgekeurde beleidsplan is er de noodzaak een gemeentelijke fiche op te maken voor de volgende gemeenten omwille van de herlokalisatie van kazernes op het grondgebied van de gemeente:

- Mechelen
- Boom
- Niel
- Willebroek
- Heist-op-den-Berg

Omwille van de aanpassing van de dienstverlening (weliswaar gunstig) is er een noodzaak om een gemeentelijke fiche op te maken voor:

- Aartselaar
- Schelle
- Bonheiden
- Sint-Katelijne-Waver

Een gemeentelijke fiche hoeft niet enkel als een wettelijke verplichting beschouwd te worden. Het is tevens een mogelijkheid voor een burgemeester om de gemeentelijke beleidsorganen te informeren over de hulpverleningszone en de operationele betekenis ervan voor de eigen gemeente. Daarom zijn ook voor de andere gemeenten een gemeentelijke fiche opgemaakt ter kennisgeving.

Elke fiche heeft dezelfde opbouw:

- Basis en uitgangspunten van het beleidsplan
- Strategische doelstellingen
- Middelen
- Dienstverlening in de gemeente
 - De gemeente: korte beschrijving van de situatie
 - Risicoprofiel van de gemeente
 - Dienstverlening algemeen
 - Dienstverlening – parameter opkomsttijd
 - Benodigde middelen:
 - o Parameter kostprijs
 - o Parameter bezetting
 - o Parameter ligging van de post in de zone
 - o Parameter materieel

Bovenstaande opbouw werd ook gehanteerd in de toelichting voor gemeenteraadsleden op 29 september 2016 over beleidsplan 2017, begrotingswijziging 2016 en ontwerpbegroting 2017.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke fiche voor de stad Mechelen van het beleidsplan van Hulpverleningszone Rivierenland goed.

(bijlage)

Artikel 2

Deze beslissing van de gemeenteraad wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de zonesecretaris van Hulpverleningszone Rivierenland.

Namens de gemeenteraad:

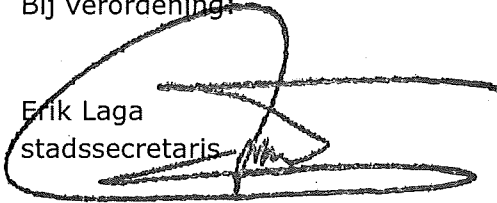
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

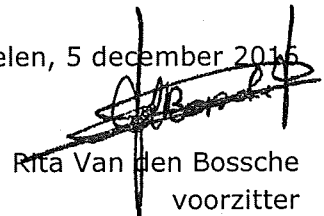
Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 5 december 2016

Rita Van den Bossche
voorzitter





HULPVERLENINGSZONE RIVIERENLAND

**Beleidsplan – hoofdstuk 6: gemeentelijke fiche
Mechelen
Versie 1.0 – november 2016**



Inleiding

Op basis van het Koninklijk Besluit van 15 mei 2007 Civiele Veiligheid werd op 5 januari 2015 de hulpverleningszone Rivierenland opgericht. De zone is verantwoordelijk voor een passende dienstverlening voor 19 gemeenten. Elke zone wordt bestuurd door een zoneraad en een zonecollege. De zoneraad bestaat uit alle burgemeesters van de zone, het college bestaat uit 5 burgemeesters.

Het beleidsplan van de Hulpverleningszone Rivierenland beschrijft welk beleid de hulpverleningszone in haar eerste beleidsperiode zal voeren. De eerste beleidsperiode is om twee redenen speciaal: enerzijds gaat het om een korte beleidsperiode (van 2016 tot 2019), anderzijds gaat het om de start van de zonale werking. Die zonale werking houdt in dat de 15 brandweerkorpsen hun werking integreren voor de dienstverlening aan de 19 betrokken steden en gemeenten van de zone. We werken gemeentegrensoverschrijdend en we streven naar een gelijke kwaliteitsdekking.

Het Koninklijk Besluit van 24 april 2014 tot vaststelling van de minimale inhoud en structuur van het meerjarenbeleidsplan, voorziet dat het beleidsplan een hoofdstuk 6 dient te bevatten als het beleidsplan een bijzondere impact heeft op een gemeente ten opzichte van de andere gemeenten van de zone.

Mechelen in het beleidsplan van de hulpverleningszone Rivierenland

Voor de stad Mechelen is er geen bijzondere impact op basis van het beleidsplan.

Hieronder schetst de hulpverleningszone ter kennisgeving voor de gemeenteraad van Mechelen de beleidsopties die de zoneraad bepaald heeft.

Basis en uitgangspunten van het beleidsplan

Een uitgewerkte risicoanalyse vormt een rationele vertrekbasis voor de rest van het beleidsplan.

De risicoanalyse voor de zone werd uitgewerkt via een softwareprogramma dat aangereikt werd door de FOD Binnenlandse Zaken. De tool werd gebruikt om de basistaken in kaart te brengen, evenals enkele specialistische taken.

Het totaal risicobeeld werd in kaart gebracht, met factoren zoals brandrisico's, terrein en wegen, kadastragegevens, beschikbaar materieel en personeel, aanrijtijden, bevolkingsaantallen,...; Bovendien is er gekeken naar de statistieken van de laatste jaren, het aantal en type van objecten in de gemeenten, het aantal objecten waar versterkte uitruk nodig is, het aantal objecten waar een ladderwagen noodzakelijk is, de frequentie van interveniëren,

De globale risicodichtheid (GRD) werd bepaald in de zone. Deze geeft risicograden per type gebied weer op basis van objecten en statistieken van de laatste 5 jaar (binnenbranden, buitenbranden en andere dringende interventies).

De GRD geeft voor een gebied weer of er een zeer lage risicodichtheid (gebied met weinig interventies) of zeer hoge risicodichtheid (gebied met zeer veel interventies) is.

De opkomsttijd voor risicovolle objecten is in alle gebieden dezelfde.

De risicoanalyse is eveneens afgetoetst aan vroegere opgemaakte studies (Soresma, Mechelen, Heist op den Berg), gegevens van de 100 centrale en het uitzetten van de uitgevoerde interventies van de laatste 5 jaar.

De fundamenteën van de repressieve zorg moeten vooral berusten op voldoende middelen, voldoende gekwalificeerd personeel, opkomst en uitruktijden en de organisatie van de uitruk.

De belangrijkste conclusies van die risicoanalyse zijn de volgende:

- Opkomsttijden:

Gemiddeld genomen scoort de zone qua opkomsttijd in geval van interventie goed. Maar als we de resultaten gedetailleerd bekijken, merken we dat er onaanvaardbare risico's bestaan.

- o Het niveau van dienstverlening is binnen de zone zeer divers.
- o Er zijn in de huidige situatie vrij veel "rode punten". Dit zijn objecten waar we niet binnen de vooropgestelde normtijd aankomen.
- o Er is een concentratie van rode punten rond specifieke zones, duidelijke risicogebieden dus.

- Locatie van de kazernes:

De risicoanalyse toont aan dat 1 op de 3 kazernes vanuit zonaal perspectief niet goed gelegen is.

- o In het oosten van de zone zijn de posten goed verspreid. Het zuiden van de gemeente Heist op den Berg wordt echter onvoldoende afgedekt.
- o In het centrum is de post Mechelen niet goed gelegen om het gebied dat zou moeten afgedekt worden te bestrijken.
- o In het westen van de zone liggen de posten Boom en Niel te dicht bij elkaar waardoor er een gebied is dat door deze posten dubbel wordt afgedekt.

- Bezetting:
De risicoanalyse geeft aan dat er enkele obstakels een adequate bezetting verhinderen:
 - o Er zijn in vrij veel posten onvoldoende vrijwilligers om per post een uitruk te kunnen garanderen binnen de normtijden.
 - o De post Mechelen biedt een te weinig flexibele bezetting om in een netwerkmodel te integreren.

Bij de uitwerking van de zonale doelstellingen werd de redenering opgebouwd vanuit de volgende uitgangspunten:

- De hulpverleningszone krijgt in de nieuwe wetgeving een ruimer takenpakket toebedeeld dan voorheen (zachte preventie, evaluatie, eigen administratie, ...).
- Het nieuwe statuut van de medewerkers vermindert bovendien het aantal beschikbare operationele uren en verhoogt de kost ervan. De loonkost van het personeel is met ongeveer 2 miljoen euro gestegen ten opzichte van de jaren voor de zonevorming.
- De burgemeesters van de gemeenten en steden van de zone aanvaarden geen status quo. Ze verwachten een meer gelijkwaardige dienstverlening. Onderlinge verschillen moeten geminimaliseerd worden. Tegelijk mogen de 'best bediende' gemeenten en steden ook niet inboeten qua dienstverlening.
- Met de nieuwe zonale aanpak moet het mogelijk zijn om schaalvoordelen te realiseren en efficiëntiewinst te boeken. Hulpverlening mag niet ineens een pak meer kosten.

Kortom: de werkingen van de vroegere posten gewoon verderzetten was uitgesloten.

Strategische doelstellingen

1. We creëren een daadkrachtige en multidisciplinaire hulpverleningsnetwerk dat zonaal denkt en handelt.
 - a. Denken in termen van gemeenten en posten behoort tot het verleden. We nodigen alle betrokkenen uit om in zonaal verband te werken. Er wordt samengewerkt voor de basistaken, de specialisaties en de administratieve taken.
 - b. We spelen complementariteit maximaal uit in een netwerk van posten. Op die manier vermijden we dubbel werk en dubbele investeringen. Voortaan hebben en doen we samen genoeg, waar we vroeger apart teveel hadden en besteedden.

2. Op basis van het netwerkmodel verzekeren we een betere en gelijkwaardige zonale operationele dekking van basistaken voor iedereen, inwoners en bezoekers, ongeacht waar ze zich bevinden in de zone (werk, school, winkel, ...).
 - a. Het aantal "rode vlekken" willen we substantieel terugdringen. De zone zal ernaar streven dat 99% van de beschermde objecten binnen de normtijden van de risicoanalyse bereikt kunnen worden.
 - b. Over de jaren heen zal daarvoor de bezetting in de verschillende posten in aantal en in samenstelling weloverwogen bijgestuurd worden. Dit is een sleutelement om dit beleidsplan binnen het gegeven budgettaire kader te kunnen uitvoeren.
 - c. Daarnaast zal de locatie van de kazernes bijgestuurd worden. We stellen een optimale werking vanuit 14 beter gelegen en voldoende uitgeruste posten voorop.
 - d. Het verbeteren van de dienstverlening moet een globale vooruitgang zijn: een verbetering op de ene locatie mag geen achteruitgang op een andere locatie met zich meebrengen.
3. Het netwerkmodel kan maar slagen door in te zetten op mensen, zowel beroepsmedewerkers als vrijwilligers.
 - a. Veiligheid en welzijn van het operationeel personeel willen we waarborgen, onder meer door te investeren in nieuwer materieel, uniforme procedures, evaluatiemechanismen, interne communicatie, enz.
 - b. We zorgen voor fittere en beter opgeleide medewerkers.
 - c. We combineren in de hele zone de voordelen van het werken met beroepsmedewerkers met de voordelen van het werken met vrijwilligers. We behouden het aantal beroepskrachten en breiden de pool van vrijwilligers nog uit.
4. Het financiële plaatje willen we onder controle houden.
 - a. Als een goede huisvader worden alle middelen optimaal beheerd, op basis van nieuwe, transparante zonale procedures en afspraken.
 - b. Doelstellingen en opdrachten voeren we uit op een kostenefficiënte wijze binnen het afgesproken financiële kader.
 - c. We realiseren de vooropgestelde schaalvoordelen onder meer door aankoop in grotere volumes tegen scherpere prijzen, en door het gericht wegsnijden van overbodig materieel.
5. We willen risico's vooral voorkomen.
 - a. Alles begint immers bij het voorkomen van onveiligheid door het structureel aanpakken van risicovolle situaties.
 - b. We kiezen voor een uniforme, zonale aanpak van het preventiewerk, en vullen die aan met de efficiënte uitvoering van onze nieuwe sensibiliseringsopdracht.
 - c. Zolang de verschillen in dienstverleningsniveau bestaan, richten we onze aandacht op het vlak van sensibilisering en preventie bij uitstek op de minst bediende regio's.

Middelen

De belangrijkste middelen die we zullen aanwenden om de doelen te realiseren zijn:

- Het opzetten van een zonale dispatch met een beschikbaarheidsmodule.
- Het uitwerken van een heus VTO-beleid, waardoor er veel intenser ingezet wordt op opleidingen en oefeningen.
- Het maken of updaten van uniforme zonale procedures voor alle aspecten van de werking.
- De geleidelijke uniformisering van voertuigen en materialen.
- Het opmaken van zonale afspraken rond dagindeling, officier-van-dienst systeem, vrijwilligersbeleid, enz.
- Het optimaliseren van de specialisaties binnen de zone.
- Het zonaal en efficiënt organiseren van de koude en ondersteunende taken.

Dienstverlening in de stad Mechelen.

De stad Mechelen

Mechelen telt naast het centrum nog vijf kleinere deelgemeenten, namelijk Heffen, Hombeek, Leest, Muizen en Walem.

Walem ligt ten noorden van de stad, aan de Nete. Heffen, Leest en Hombeek liggen ten westen, aan de overkant van de Zenne. Muizen ligt ten zuiden, iets verder stroomopwaarts langs de Dijle.

De stad kent een belangrijk historisch stadscentrum en heeft daarnaast nog verschillende wijken en gehuchtjes. Het stadscentrum is administratief ingedeeld in de wijken Centrum, Mechelen-Noord, Mechelen-Zuid, Battel ten westen van de Dijle, Arsenaal en Nekkerspoel in het oosten.

Mechelen heeft 83.975 inwoners op 1 januari 2015 en bestrijkt een oppervlakte van 65,19 km². De stad Mechelen bestaat uit dicht bevolkt stedelijk gebied. Het grondgebied wordt doorkruist door de spoorweg Brussel-Mechelen-Antwerpen-Leuven en de autosnelweg E19 Brussel – Antwerpen. Mechelen heeft een aantal industrieterreinen met Seveso-bedrijven.

Risicoprofiel Mechelen

Op basis van bovenstaand risicoprofiel werd onderstaande dienstverlening bepaald:

Uit de risicoanalyse blijkt dat Mechelen verschillende gebieden heeft inzake risicodichtheid. Het centrum en de industriezones hebben een zeer hoge risicodichtheid, een gemiddelde risicodichtheid vinden we in Muizen, Hombeek en Walem en een lage risicodichtheid in Heffen en Leest.

Dit is ook te verklaren gezien het centrum veel middelhoge gebouwen (appartementen en kantoren), diverse scholen, sport en culturele complexen heeft. Mechelen is een historische stad met veel toeristen en logies. Er zijn veel gebouwen waar een versterkte uitruk noodzakelijk is en waar een inzet van een ladderwagen noodzakelijk is. Er lopen belangrijke verkeeraders van trein en wegvervoer door de stad en er zijn 2 seveso-bedrijven.

Uit de gegevens blijkt dat rekening moet gehouden worden met 2 gelijktijdige uitrukken. Dit lossen we op door het netwerkmodel en het aantrekken van vrijwilligers voor de post Mechelen.

De randgemeenten zijn te vergelijken met een landelijke gemeenten met een aantal kleine scholen, cultuur en sportcomplexen en een paar KMO zones.

In totaal werden 35.467 objecten voor de stad Mechelen opgenomen in de analyse daarvan zijn er slechts 269 die buiten de gestelde norm vallen inzake de opkomsttijd.

Uit de statistische gegevens van de zone (laatste 5 jaren) blijkt dat er gemiddeld in de stad Mechelen per jaar ongeveer een 220 brandmeldingen en 1880 ander interventies plaatsvonden. (Loos en vals alarm niet opgenomen).

Op basis van bovenstaand risico profiel, gecombineerd met de risico profielen van de 18 andere gemeenten, werd onderstaande dienstverlening bepaald.

Dienstverlening algemeen

Door de implementatie van een zonale werking kan elke burger en bezoeker van de gemeenten uit de zone rekenen op een meer uitgebreide dienstverlening.

- Op elk niveau wordt een gegarandeerde snelle en adequate uitruk mogelijk.
- In de zone zullen meer objecten binnen de normtijd of sneller afgedekt kunnen worden door het solidariteitsprincipe.
- Bijkomend is een gegarandeerde tweede en zelfs derde uitruk mogelijk.
- Grootschalige interventies kunnen beter opgevangen worden via het netwerkmodel.
- Door de optimalisatie van de locaties van kazernes over het grondgebied komt er een meer gelijkwaardige zonale dekking.
- De risico's kunnen in kaart gebracht worden en aangepakt.
- Het preventiebeleid wordt op een hoger niveau getild.
- Er is een zonale aanpak mogelijk van noodplannen en sleutelkluisen.
- Sensibilisering van burgers met zachte preventie wordt een speerpunt.
- Door schaalvergroting kan ingezet worden op minder én beter materieel.
- De organisatie van de verschillende specialisaties, implementatie van een zonale dispatching en optimalisatie van de ondersteunende taken bieden een bredere dienstverlening voor burgers en medewerkers.
- Een performante organisatie met een eenvormige administratie.

Conclusie: het beleidsplan van de hulpverleningszone Rivierenland en de zonevorming biedt de stad Mechelen een verruimde algemene dienstverlening.

Dienstverlening - parameter opkomsttijd

In de prézoneraad van 12 september 2014 was er een unaniem akkoord om het servicelevel voor onze zone vast te leggen binnen een normtijd (opkomsttijd) van 13 minuten voor 85% van de dekking van de zonale objecten.

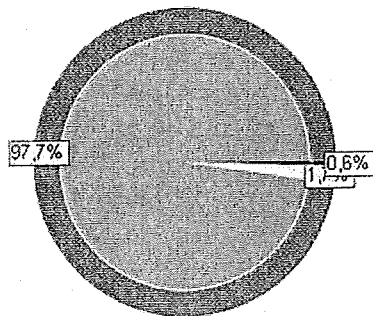
De zoneleiding wilde gelijkwaardige dienstverlening over de hele zone garanderen en wilde ook vermijden dat de dienstverlening in bepaalde gemeenten erop achteruit zou gaan. Met de huidige beschikbare mensen en materieel stelt de leiding vast dat het mogelijk is om de lat hoger te leggen dan de bepaalde SLA van 85%. Mits aanpassing van het operationeel organisatiemodel wil de zoneleiding volgende SLA's nastreven:

- Maximale basisdekking: we bereiken 99% van de zonale objecten binnen de normtijden van de risicoanalyse met een eerste autopomp, bemand met 5 brandweermannen en 1 onderofficier.
- We hebben een tweede voertuig op plaats van het incident binnen de 18 minuten.
- We zijn met een volledige uitruk ter plaatse binnen de 20 minuten.
- Een tweede, gelijktijdige uitruk bereiken we binnen de 18 minuten met een eerste autopomp met 5 brandweermannen en 1 onderofficier.
- We stemmen het preventiebeleid af op de objecten die buiten de normtijd vallen.

Huidige SLA : 35467 objecten, waarbij 99,4% binnen de normtijd

Opkomst AP1 Situatie DAG Gemeente Mechelen

% Objecten t.o.v. totaal



Omschrijving	Perc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100,0 %	35467
Binnen norm	97,7 %	34652
Buiten norm <= 1,0 min	1,7 %	596
Buiten norm > 1,0 min	0,6 %	219

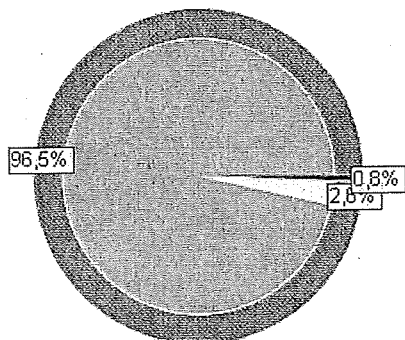
Binnen (norm + 1,0 min) 99,4 % 35248

	Binnen norm
	Buiten norm <= 1,0 min
	Buiten norm > 1,0 min
	Binnen (norm + 1,0 min)

Toekomstige SLA: situatie verandert in dekking beperkt.

Opkomst AP1 Situatie DAG Gemeente Mechelen

% Objecten t.o.v. totaal



Omschrijving	Perc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100,0 %	35467
Binnen norm	96,5 %	34216
Buiten norm <= 1,0 min	2,8 %	982
Buiten norm > 1,0 min	0,8 %	269

Binnen (norm + 1,0 min) 99,2 % 35198

	Binnen norm
	Buiten norm <= 1,0 min
	Buiten norm > 1,0 min
	Binnen (norm + 1,0 min)

De stad Mechelen zal afgedekt worden door de post Nekker, de nieuwe post Tisselt en de post Haacht.

De post Mechelen voorziet op haar beurt dienstverlening voor Bonheiden, Sint-Katelijne-Waver en Putte.

Conclusie: het beleidsplan van hulpverleningszone Rivierenland – parameter opkomsttijd - heeft geen impact op de opkomsttijden op het grondgebied Mechelen en bevestigt de rol van de post in het zonale netwerkmodel.

De bovenstaande dienstverlening vereist een aantal middelen.

Benodigde middelen – parameter “kostprijs”

De stad Mechelen draagt 24,3494% bij van het gemeentelijk aandeel van 15.500.000 euro in het zonaal budget van 22.095.190 euro (in 2016) en dit is zo voorzien tot eind 2019.

Dit betekent 3.774.250 euro per jaar voor de gemeente Mechelen. Dit bedrag verandert niet tijdens de huidige beleidsperiode.

Dit betekent dat er tussen de steden en gemeenten bijkomende afspraken gemaakt worden over een specifieke dotatie voor wat betreft de huur, aankoop, bouw en verbouwing van brandweerkazernes en (vervangings)investeringen.

Conclusie: het beleidsplan van hulpverleningszone Rivierenland – parameter kostprijs - heeft voor de stad Mechelen als impact dat de gemeentelijke basisdotatie voor deze beleidsperiode niet wijzigt.

Benodigde middelen - parameter bezetting

Het type bezetting van de post Mechelen wijzigt naar permanent bezette post met een gemengde bezetting van vrijwilligers en beroepskrachten. Dit impliceert een uitruktijd van 2 minuten, zowel overdag als 's nachts. Door het aantrekken van vrijwilligers is er een betere garantie dat de 2^{de} uitruk kan afgedekt worden vanuit de post.

Om te allen tijde een tweede uitruk met een autopomp met 6 man te garanderen, willen we een grote groep vrijwilligers ter beschikking te hebben. We streven ernaar om op 3 jaar naar 42 vrijwilligers te gaan in de post Mechelen. Voor de eerste uitruk zal beroep worden gedaan op de permanentie van beroepskrachten.

Door het verplaatsen van de huidige post Mechelen naar De Nekker en de nieuw te bouwen post Tisselt zal Leest beter afgedekt worden door de post Tisselt.

Conclusie: het beleidsplan van hulpverleningszone Rivierenland – parameter bezetting - heeft voor de stad Mechelen als impact dat het korps gemengd wordt door het inschakelen van 42 vrijwilligers.

Benodigde middelen – parameter “ligging van de post in de zone”

De huidige post heeft niet de ideale geografische locatie om Bonheiden en Sint-Katelijne-Waver optimaal af te dekken. De nieuwe post Nekker geeft een verbetering in dekking van die gemeenten, met een iets mindere dekking voor Heffen en Leest.

De post Mechelen treedt ook buiten de zone op voor zone Vlaams-Brabant.

Conclusie: het beleidsplan van hulpverleningszone Rivierenland – parameter ligging van de post in de zone – heeft voor de stad Mechelen geen impact op de dienstverlening.

Benodigde middelen – parameter “materieel”

In het zonale netwerkmodel volstaat het om volgend zwaar materieel te voorzien in de post Mechelen om de dienstverlening te garanderen op basis van het risicoprofiel.

De komende jaren zullen de basisvoertuigen in de post evolueren naar het volgende

- 2 autopompen
- 2 ladderwagens
- 1 tankwagen
- 1 materiaalwagen groot
- 2 haakarmvoertuigen

De cijfers van het wagenpark van het groot materieel zijn gebaseerd op de huidige toekomstvisie. Aanpassingen op basis van gemeentelijke ontwikkelingen zijn niet uitgesloten.

De cijfers houden nog geen rekening met het onderzoek (zowel naar investeringen als naar praktische uitwerking) om in elke post een ladderwagen te voorzien in het kader van motivatie van vrijwilligers.

Conclusie: het beleidsplan van hulpverleningszone Rivierenland – parameter materieel – heeft voor de stad Mechelen als impact dat er met minder, maar moderner materieel gewerkt zal worden. De post zal voor bijkomend groot en gespecialiseerd materieel beroep kunnen doen op het zonaal netwerkmodel.