



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 4

Gemeenteraad van 26 juni 2018

Indiener : Patrick Princen

Onderwerp vraag: Stationsgrond voor elke Mechelaar

Antwoord college

Het stationsproject Mechelen in Beweging is een langdurig en uiterst complex project dat zich over een periode van bijna twintig jaar situeert. Tussen twee uitvoeringsfases zit soms een periode tussen dat er weinig of niet gewerkt wordt, waardoor de indruk kan gewekt worden dat deze werfzone geheel of gedeeltelijk kan benut worden voor andere zaken. Maar dat is niet het geval. In de eerste plaats is er een verschil tussen het einde van bepaalde werkzaamheden en de oplevering van de werfzone. In die tussenperiode blijft de aannemer verantwoordelijk en kan deze zone niet worden vrijgegeven.

In de tweede plaats moet men rekening houden met volgende fases van het project, die wat de aanvangsdatum aangaat niet altijd correct kunnen ingeschat worden. Dat wat betreft het algemene deel.

Wat nu specifiek dat dakplaat van de ondergrondse parking betreft, zijn er al vaste plannen voor de benutting ervan. Deze vrijgekomen ruimte zal gebruikt worden als kiss & ride voor treinreizigers en vermoedelijk als halte voor de shuttlebussen van Planckendael. Bovendien is het ook uitbreidingszone voor fietsenstalling, naast de fietsenstallingen die er momenteel al staan.

Een belangrijk deel van deze (momenteel) lege zone wordt vanaf augustus ingenomen als werfzone voor de bouw van de afwerking en overkapping van de toekomstige perrons 11 en 12 en de toegang tot deze werfzone voor vrachtverkeer.

In de volgende fase van de afwerking van de Tangent – die normaal nog dit jaar start – zit ook de aanleg van de bijkomende fietsinfrastructuur. Het gedeelte daarvan tussen Leuvensesteenweg en Station loopt ook deels over de dakplaat van de parking.

Ten slotte zal een deel van de dakplaat ook gebruikt worden als werfzone voor de projectontwikkeling die gepland is op de dakplaat en een deel ter hoogte van de huidige vervangparkings.

Om al deze redenen is het niet alleen niet opportuun maar zelfs onmogelijk om bepaalde delen van deze zone een tijdelijke invulling te geven, zonder de veiligheid van de gebruikers in gevaar te brengen.

Als er zich binnen de rest van het projectgebied van Mechelen in Beweging wel dergelijke opportuniteiten voordoen, staan de initiatiefnemers altijd open om deze welwillend te onderzoeken.



Erik Laga
stadssecretaris

Mechelen,



Bart Somers
burgemeester