



## VRAAG 9

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

### INDIENING VRAAG\*

Voor behandeling in de gemeenteraad van

Indiener : **Hamid Riffi**

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) : **Huisbezoekkaart voor parkeerplaats elektrische voertuigen.**

#### **Toelichting**

Parkeren in de binnenstad is niet altijd even evident. De parkeerdruk ligt erg hoog. De stad Mechelen zet daarom terecht in op het stimuleren van het gebruiken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets of het openbaar vervoer. Toch blijft de auto voor een aantal personen een belangrijk vervoersmiddel. Mensen die een zorgberoep uitoefenen, zoals huisartsen, thuisverpleegkundigen, kinesitherapeuten, ..., zijn de door de aard van hun werk veel op de baan en hebben last van deze hoge parkeerdruk.

In Mechelen kunnen ze zich een huisbezoekkaart aanschaffen. Huisbezoekkaarten zijn parkeerkaarten die in Mechelen voorzien worden voor personen die een medisch beroep uitoefenen en regelmatig huisbezoeken per wagen afleggen in het centrum van Mechelen. Een huisbezoekkaart kost 100 euro/jaar en hiermee kunnen ze maximum één uur parkeren op openbaar domein (via soort parkeerschijf).

In andere gemeenten werkt men met een zorgparkingsticker. Dat is een sticker die men bijvoorbeeld op zijn garagepoort kan kleven en dat betekent dat een zorgverstrekker daar dan 45 minuten en gratis op een dergelijke plaats mag parkeren. Wanneer de bewoner toch zijn parkeerplaats nodig heeft, dan belt men naar het gsm-nummer dat de zorgverstrekker achterlaat op een kaart achter de voorruit van de wagen. De zorgverstrekker verplaatst dan zijn wagen zo snel mogelijk. Dit is een mooi principe maar dit blijkt in andere steden niet altijd even efficiënt te werken.

Sinds 2017 is Mechelen gestart met de uitrol van elektrische laadpalen die bezoekers en bewoners de mogelijkheid bieden om hun elektrisch voertuig op te laden (voor wie geen garage heeft). Deze laadpalen worden geplaatst aan voorbehouden parkeerplaatsen, zoals bijvoorbeeld in de Nokerstraat. Parkeren bij een oplaadpunt in de openbare ruimte is exclusief voorbehouden aan ladende (en dus aangesloten) elektrische wagens. Overdag worden deze staanplaatsen niet voortdurend gebruikt. In de toekomst zullen er nog heel wat van deze parkeerplaatsen bijkomen (zoals al beslist in de gemeenteraad van 6 september 2016).

Daarom stel ik het volgende voor. Sta toe dat mensen die een zorgberoep uitoefenen hun wagen mogen parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor het elektrisch laden van

voertuigen mits het plaatsen hun huisbezoekkaart aan achter hun voorruit volgens het principe van een parkeerschijf en dit met een maximum van 1 uur parkeren. Om dit mogelijk te maken is een wijziging van het parkeerreglement en het politiereglement noodzakelijk om op een juridisch correcte manier het beleid aan te passen naar deze uitzonderingsmaatregel.

Concreet geldt de volgende maatregel:

- Parkeren bij een oplaadpunt in de openbare ruimte is exclusief voorbehouden aan ladende (en dus aangesloten) elektrische wagens, tenzij er een huisbezoekkaart achter de voorruit van de wagen van de zorgverstrekker geplaatst wordt (maximumduur van 1 uur).

## **Vraag**

Kan onderzocht worden dat de stad Mechelen in haar parkeerreglement en in het politiereglement volgende uitzondering opneemt:

Parkeren bij een oplaadpunt in de openbare ruimte is exclusief voorbehouden aan ladende (en dus aangesloten) elektrische wagens, tenzij er een huisbezoekkaart achter de voorruit van de wagen van de zorgverstrekker geplaatst wordt (maximumduur van 1 uur).

Hamid Riffi (CD&V)  
21/06/2018

**\*indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken**

Formulier als bijlage mailen naar <a href="mailto:gemeenteraad@mechelen.be">gemeenteraad@mechelen.be</a> (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer (dienst notulenbeheer), Grote Markt 21, 2800 Mechelen.
--