



Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) wijk Arsenaal/2015

Datum: 8 oktober 2015

Locatie: Wijkzaal Arsenaal

Gebied Zuid/wijk Arsenaal

Gebiedsregisseur: Belinda Brams
Wijk- en dienstencentrum Den Abeel
J. Verbertstraat 61- 2800 Mechelen.

1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	40
Vertegenwoordiging	/
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	<ul style="list-style-type: none">- college: burgemeester Bart Somers, schepen Katleen Den Roover, schepen Greet Geypen, schepen Marina De Bie.- wijkinspecteur: Solly Maartens- vzw. J@M: Bo Verhaegen (kinderwerkster), Elke Stevens (sectorverantwoordelijke).- afdeling wijk- en dorpszaken: Belinda Brams (Gebiedsregisseur) en Benny Bos (Opbouwwerker), Marijke Boeckx (Afdelingshoofd WDZ)
Externen	Mechelen in Beweging: Rudy Van Camp

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese – Besluiten
1.	Mechelen een blik vooruit (toelichting Burgemeester Somers)	<p>Evolutie en gevolgen: -Evolutie bevolking Mechelen blijft stijgen van 80.940 inwoners in 2010 naar 83. 840 inwoners in 2015. -Evolutie aantal huishoudens : in 2015 telt Mechelen 35.539 huishoudens. In 2030 voorspeld men dat het aantal nog verder zal stijgen tot 39.674 huishouden , concreet betekent dit dat er +/- 4.135 extra wooneenheden nodig zijn om deze huishoudens op te vangen. De gevolgen voor de toekomst zijn : - In 2017 : 1744 extra kinderopvangplaatsen nodig (nog 190 bijkomende kinderopvangplaatsen te voorzien. - Uitbreiding van Mechelse scholen: Nog extra plaatsen voorzien voor 446 kleuters en 720 leerlingen. De Stad krijgt voor de uitbreiding van de scholen extra subsidies vanuit Vlaanderen. Een deel van de uitbreiding is al opgenomen in het uitbreidingsprogramma van 2011-2015.</p> <p>Mechelen als Kindvriendelijke Stad. We willen een kindvriendelijke stad zijn (toelichting door Greet Geypen).</p> <p>De stad is nooit af!</p> <p>Wegenwerken: Oktober starten de wegenwerken in Nekkerspoelstraat en Goswin de Stassartstraat.</p> <p>Parken en tuinen De nieuwe woontendens is dat meer gezinnen kiezen voor het wonen in appartementen. Meer vraag naar groene publieke ruimtes. Als stad investeren we extra in de aanleg van parken en tuinen. Huidige projecten: - Sint- Mettetuin (bezig) - Rik Wouterstuin (bezig) - Populierendreef (bezig) - Oude Liersebaan (voorjaar 2016) - Kalverenstraat (onbekend) - Tuin van de aartsbisschop (zomer 2016/ huidige toestand)</p> <p>Toekomstige projecten: voorzien budget in 2019: 7.5 ME - Varkensstraatje (meer groenruimte) - Jean- Paul Laenentuin (actie centjesmuur) - Binnengebied Thomas More - Volkstuinen</p>

		<p>Overheid en privé bouwen mee:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Masterplan Keerdok (800 woningen + aanleg): 300 ME - Nieuwbouwziekenhuis (700 bedden): 330 ME - Stationsomgeving 350ME - + 1 miljard euro aan overheidsinvesteringen in Mechelen. <p>Ook in uw wijk/ kort bij zijn er een aantal projecten lopende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stationsomgeving (toelichting Rudy Van Camp) - Alstom wordt depot Rato (59 woningen+ erfgoeddepot) we willen de projecten waarmee we bezig zijn (plannen en maquette) een tentoonstellingsplaats geven waar geïnteresseerde naar toe kunnen komen om de projecten te bekijken. - Met Mechelen Morgen bouwen we een ontmoetingsplek om Mechelen verder te blijven promoten bij bewoners, bezoekers en bedrijven als ideale plek om te wonen, te werken, te investeren.
2.	Mechelen Kinderstad (toelichting schepen Greet Geypen)	<p>Heel wat jonge gezinnen wonen in Mechelen. Op Vlaams niveau willen we Mechelen op kaart zetten als Kinderstad. Mechelen Kinderstad is een thema waarvoor aandacht moet zijn op alle beleidsdomeinen. We hebben een aantal kindvriendelijke vestigingen in Mechelen zoals : Speelgoedmuseum, Planckendael en Technopolis. In 2010 heeft de gezinsbond een grote bevraging gedaan waaruit een charter is ontstaan met een 10 tal punten die uitgewerkt zijn. Zo hebben we een kinderraad met een kinderburgemeester (Pieter Martens). Mechelen Kinderstad is herkenbaar door de mascot 'Rommy Rombouts'. Ieder project binnen Mechelen Kinderstad heeft zijn eigen Rommy figuurtje dat herkenbaar is.</p> <p>In het verleden zijn er enkele kindvriendelijke initiatieven genomen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - openbare toiletten voor kinderen - vuilbakjes in figuren (pinguin, dolfijn, beer..) - talententicket (uitdaging voor kinderen om een hobby te beoefenen) - uitlenen van buggy's (op verschillende plaatsen kan je een buggy uitlenen). - victor veilig (mannetjes die ingezet worden voor een veilige schoolomgeving) <p>Speelruimte: in totaal zijn er 65 speelpleintjes ingericht en 4 speelbossen.</p> <p>Mechelen Kinderstad heeft ook een economische troef: zo willen we de toeristen een citytrip aanbieden samen met de kids. Er zijn kindvriendelijke installaties voorzien in de binnenstad.(grote Opsinjoor op de botermarkt, houten poppen, kinderdoolhof, waterfonteinen. Momenteel zijn er in Mechelen 10 restaurants en cafés die interesse toonden en inspanningen ondernemen om gezinnen met kinderen hartelijk welkom te heten. Deze zijn herkenbaar en dragen een Rommy-bord en gadgets ze zijn ook online zichtbaar op de vernieuwde website van Mechelen Kinderstad. Jaarlijks worden er ook een aantal evenementen georganiseerd voor de kinderen zoals, speeldag, Mechelen kinderstrand, Sinte- Mette en Sinterklaasfeest. In 2014 ontvingen we het label kindvriendelijke steden en gemeenten, vanuit het netwerk kindvriendelijke steden en Vereniging Vlaamse</p>

		<p>Jeugddiensten.</p> <p>Buiten Mechelen Kinderstad investeren we ook in een aantal projecten rond kinderarmoede. In de bibliotheek hebben we een project lopen om bij kinderen het lezen te stimuleren. Met de Mechelse kinder- en tienerwerkingen bieden we een zinvolle vrijetijdsbesteding aan voor maatschappelijke kwetsbare kinderen. Er is ook een tewerkstellingsproject dat + 15 jarige met succes begeleid.</p> <p>We hebben een nieuwe website ontwikkeld www.mechelenkinderstad.be We willen in de toekomst verder werken aan een Kindvriendelijke Stad daarom zijn nieuwe suggesties welkom. Je kan je ideeën doorgeven via Kinderstad@mechelen.be.</p>
3.	Wijkwerking, buurtwerking en buurtopbouwwerk (Katleen Den Roover)	<p>In de wijk Arsenaal zijn er verschillende ontmoetingsplaatsen zoals de wijkzaal Arsenaal, buurttuin 't Hofke, Speelplein Hanswijkdries en het dienstencentrum " De Smis". In de wijk zijn er enkele professionals aan 't werk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebiedsregisseur: Belinda Brams • Opbouwwerker: Benny Bos • Kinder- en tienerwerkers: Bo Verhaegen, Illias Akean, Elke Stevens • Gemeenschapswacht: Ali Hassani, Monica De Conninck • Wijkinspecteur: Solly Martens • Dienstcentrumleider: Lies Daneels <p>In de wijk kan je op verschillende manieren en niveaus samenwerken.</p> <p>Verbeter je buurt!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meldingen doorgeven : mechelen.be/meldingskaart - Meldingen doorgeven via het gratis meldingsnummer: T 0800 20 800 - Meer groen: Tegeltuintjes (aanvragen via aanvraagformulier- verkrijgbaar in de Smis) - Ga samen met je burens voor schoonste straat en win - Heb je een idee: via de website wijk- en dorpszaken kan je je idee indienen <p>Vitaminen voor je buurt!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Straatsubsidies voor straatfeesten: € 250 - Subsidies voor bewonersinitiatieven: Permanent karakter: Bewonersinitiatieven met focus op sociale cohesie met een permanent karakter (max.4 activiteiten per jaar organiseren) €500 Via projectwerking: Bewonersinitiatieven dienen een project in om mensen op een constructieve manier samen te brengen. (max. per bewonersinitiatief/ 1 per jaar) €500 - Buurtopbouwwerk ' T Hofke Tijdens het worldcafé/ groepsgepraak in juni kwam naar boven dat er in de buurt vooral nood is aan ontmoetingsactiviteiten. Er is een werkgroep opgestart onder leiding van de opbouwwerker om een aantal activiteiten te organiseren voor de buurt.

4.	Werken stationsomgeving 2015-2016 (toelichting Rudy Van Camp)	<p>Tussen de Brusselsesteenweg en het station Nekkerspoel wordt een nieuw dubbelspoor aangelegd: de Spoorbypass. Daar onder, over hetzelfde tracé, komt de Tangent, een gedeeltelijk ondergrondse ontsluitingsweg van 2x2 rijstroken, uitsluitend voor gemotoriseerd verkeer. Parallel daarmee komt nog een fietspad en voetpad in dubbele richting. Samen met de bouw van een ondergrondse stationsparking voor bijna 2000 auto's en fietsenstallingen voor ruim 5.000 fietsen, komt er ook een volledig nieuw trein- en busstation. Ten slotte wordt nog de Arsenaaltunnel aangelegd, een gedeeltelijk ondergrondse verbinding voor auto's tussen de Tangent en de Motstraat.</p> <p>In de wijk Arsenaal moeten de Spoorbypass en de Tangent verschillende bestaande vervoersinfrastructuren kruisen. Naast de bestaande spoorwegbrug over de Leuvensesteenweg komt een nieuwe spoorwegbrug. Daarvoor is men momenteel bezig om aan beide zijden zware betonnen landhoofden te maken. Die Spoorbypass moet ook de spoorlijn Mechelen – Leuven kruisen en ook daar is een nieuwe spoorwegbrug voor nodig. Ten slotte moet de trein ook nog over de Dijle.</p> <p>Het autoverkeer dat vanop de Tangent uit de richting van het station naar het Douaneplein rijdt, kruist de Leuvensesteenweg gelijkgronds door middel van een lichtengeregeld kruispunt. Die Tangent gaat dan onder de spoorlijn Mechelen – Leuven door, met een brug over de Dijle, onder de spoorlijn Antwerpen – Leuven door en eindigt ten slotte op de N15 aan het Douaneplein. Op 18 en 19 november zullen 35m lange betonnen brugelementen geleverd worden. Dat gebeurt tussen 22u00 en 04u00 en het verkeer zal daar hinder van ondervinden, maar wel steeds door kunnen. Het weekend daarop, 21 en 22 november, worden die betonnen liggers over de spoorweg gelegd (nachtwerk) en wordt het treinverkeer tussen Mechelen en Leuven vervangen door een busdienst.</p> <p>In het voorjaar van 2016 moeten de nutsmaatschappijen proefsleuven maken in de Leuvensesteenweg, wat vooral hinder voor het autoverkeer met zich meebrengt. Wanneer dat precies gebeurt, staat nog niet vast. Nog in 2016, wellicht in het najaar, wordt de spoorwegbrug over de Leuvensesteenweg gelegd en is alle verkeer gedurende een weekend sterk gehinderd of zelfs onmogelijk.</p> <p>De moeilijkste periode wordt van begin 2017 tot begin 2018, wanneer de Fietspuzzel gebouwd wordt en de Leuvensesteenweg aangesloten wordt op de Tangent. Dat zal heel wat verkeershinder met zich mee brengen, maar fietsers en voetgangers zullen altijd door kunnen. Positief is wel dat daarna voor fietsers en voetgangers nieuwe, rechtstreekse verbindingen aangelegd worden met het station en met de Dijlpad, waardoor men makkelijker naar de Nekker kan.</p> <p>Er worden regelmatig informatiecampagnes gehouden om de wijk te verwittigen van alle soorten hinder. Meldingen van overlast kunnen tijdens kantooruren op het gratis telefoonnummer 0800 55575 of per mail op info@mecheleninbeweging.be</p>
----	--	---

5.	Vragen bewoners?	<p>Tenderstraat: Vraag: kan de werkweg die nu dienst doet voor de werken in de toekomst niet blijven bestaan zodat bewoners de mogelijkheid krijgen om een achteringang te voorzien via de tuinontsluiting? Antwoord: probleem is dat INFRABEL de eigenaar is van deze grond. Na het project wordt deze doorgang teruggegeven. Als de buurt dit graag wilt kan dit gevraagd worden aan Infrabel. Maar de vraag moet wel vanuit de buurt zelf komen en moet door de bewoners gedragen worden.</p> <p>Dellingsstraat: Vraag: meer snelheidscontroles in Dellingsstraat? Antwoord: kan opgenomen worden maar de vraag is groter dan het aanbod. Iedereen wil snelheidscontroles in zijn straat.</p> <p>Hanswijkvaart: Vraag: de zone van 30km/u wordt niet gerespecteerd. Kan er niet meer geflitst worden? Antwoord: er wordt veel geflitst. Het flitsen kan je bekijken op de website van de politie. De ingrepen om snelheid te verminderen zijn niet allesomvattend en nooit ideaal. Vraag: kan men de rijkussens op Hanswijkvaart verwijderen en andere maatregelen nemen? Antwoord: de vraag moet onderzocht worden?</p> <p>Leuvensesteenweg: Vraag om een zebraapad te creëren ter hoogte van Aldi? Antwoord: vraag kan overgemaakt worden aan AWG. Vraag: fietsrekken voorzien ter hoogte van de Smis aan de bushalte. Antwoord: vraag wordt doorgegeven naar de dienst ruimtelijke planning en mobiliteit. Vraag: waarvoor dienen de gaten in de betonconstructie? Antwoord: het zijn luchtgaten om lichtinval te creëren.</p> <p>Vluchtelingen problematiek? Vraag: hoe kijkt het beleid aan tegen de vluchtelingeninstroom? Antwoord: vluchtelingen zijn een realiteit geworden, vandaag en morgen. We proberen hen zo goed mogelijk te begeleiden en hen op te vangen in opvangcentrums. De vluchtelingen die erkend worden, worden begeleid op verschillende domeinen om de inburgering zo vlot mogelijk te laten verlopen. Met verplichte inburgeringscursussen zoals Nederlandse les, opleidingscursussen rond tewerkstelling, goede en betaalbare woning aan te bieden via sociale verhuurkantoren. Kinderen worden zo snel mogelijk opgevangen in scholen.</p> <p>Hoe gaat het beleid om met ecologie? We proberen op loopafstanden van de woningen waar mogelijk parken of pleinen te creëren. Bij wegaanleg proberen we waar mogelijk, groen te voorzien. De binnenstad hebben we autoluw gemaakt momenteel loopt er een project van ecooeriers die de boodschappen thuis kunnen brengen, zaterdags kunnen de boodschappenzakjes voor het</p>
----	------------------	--

	<p>stadhuis gratis in bewaring gegeven worden of gratis naar de jeugdherberg gebracht worden (voor de randparking).</p> <p>Wild parkeren: In de straten Wagonstraat, Aambeeldstraat, Tendersrtraat, Locomotiefstraat, Hamerstraat, Draaibankstraat is er veel wild parkeren.</p> <p>Vraag: wat wordt hieraan gedaan?</p> <p>Antwoord: in het verleden hebben we boetes uitgeschreven voor wild parkeren en heeft de buurt daar fel op gereageerd. Nu is de afspraak met politie om enkel boetes uit te schrijven als het wild parkeren de veiligheid in gedrang brengt.</p> <p>Vraag: Kan de parking in de Smisstraat van de NMBS niet opengesteld worden?</p> <p>Antwoord: Deze vraag hebben we al meerdere keren gesteld aan de NMBS zonder resultaat. Het blijft een privéparking waar we geen enkele bevoegdheid in hebben.</p>
--	--