



## Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) Wijk Battel

Datum: 21 april 2016

Locatie: Parochiezaal, Ons Huis

### Gebied Rand/wijk Battel

Verslag: Mieke Van Velthoven  
Battelse Bergen 28  
Mechelen

#### 1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	80
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Katleen Den Roover, Stefaan Deleus, Christiaan Backx, Marc Hendrickx. Sociaal Huis: Kathleen De Wolf Verontschuldigd: Koen Anciaux Wijk- en dorpszaken: Marijke Boeckx, Mieke Van Velthoven, San Bogaerts

#### Agenda

- 1. Verwelkoming en toelichting "Een blik vooruit"** door burgemeester Somers
- 2. Toelichting bewonersinitiatieven en vernieuwde wijkwerking** door schepen Katleen Den Roover
- 3. Voorstelling wijkraad Battel** door Oswald Beterams
- 4. Openbaar domein door** schepen Christiaan Backx
- 5. Thuiszorg door** Raadslid Sociaal Huis Kathleen De Wolf
- 6. Voorstelling gemeenschapswachten** door schepen Stefaan Deleus
- 7. Vragenronde**

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese – Besluiten
1.	<p><b>Verwelcoming en toelichting</b>  <b>"Een blik vooruit"</b> door Burgemeester Somers</p>	<p><b>Positieve signalen</b>  Gemiddeld inkomen van Mechelen is gestegen en hoger dan de meeste centrumsteden.  De kinderarmoede daalt als enige stad in Vlaanderen.  Mechelen is een stad in evolutie met een verwachte bevolkingsgroei van ruim 93.000 inwoners nu tot 100.000 in 2030. In de regio Vlaanderen verwacht men een zelfde scenario met een aangroei van 6.3 miljoen tot ruim 7 miljoen mensen waarvan verwacht wordt dat 600000 zich huisvesten in de regio Antwerpen- Mechelen-Brussel. Om de bewonerspopulatie op te vangen moeten we investeren in het creëren van woonuitbreidingsgebieden.</p> <p><b>Wonen</b>  Bijna alle verkrotting in Centrum Mechelen is opgekuist.  Vooral investeren in woonuitbreiding rond de stadskern zodat de landelijke kern zijn eigenheid kan bewaren. Dit is voor een wijk als Battel heel belangrijk. Bijkomend voordeel is dat koning auto geen terrein wint.</p> <p>Overzicht enkele startende/lopende projecten in de stad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tinelsite: wonen, museum, bibliotheek en een kinderkribbe gecombineerd met een park</li> <li>- Hanswijk De Bercht: 40 wooneenheden start 2017</li> <li>- Cometsite (3.5ha). Residentieel wonen met voorzieningen</li> <li>- Papenhof 'De Hofkes': 271 woningen in uitvoering tot 2020</li> <li>- Guldendal: 30 appartementen en 25 woningen in uitvoering</li> <li>- De Bergen (Hombeek): 100 woningen</li> <li>- Kantvelde: ecowijk met 150 woningen, verkaveling wegenis in uitvoering</li> <li>- Rode Molen: 34 wooneenheden in uitvoering</li> <li>- Site Verbeemen (1.96 ha): 38 duplexwoningen en park, start einde 2016</li> <li>- Res. 'Fonteynbrug'- Lange Schipstraat: 15 luxeappartementen in uitvoering</li> <li>- De Lepelaar - Zoutwerf: 11 luxeappartementen in uitvoering, klaar eind 2016-begin 2017</li> <li>- Hof Van Cortenbach- Korenmarkt: 23 appartementen, klaar in 2018</li> <li>- Tichelrij - Waterkant</li> <li>- Keerdok - Eandissite (5.7ha). Ruimte voor wonen door herlocaliseren van baanwinkels en oude dok een nieuwe bestemming geven ism privé-partners, 800 woningen.</li> </ul> <p><b>Stadsvernieuwing</b>  Wonen gaat samen met gebruik van openbare ruimte. We investeren veel in de openbare ruimte.  Ondergrondse parking H. Speecqvest + hernieuwing openbaar domein.  Openleggen Dijle Zandpoortvest</p> <p><b>Parken en tuinen:</b>  In de toekomst wint dit aan belang omdat wonen in de stad/appartement alleen aantrekkelijk blijft als er voldoende openbaar groen is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rik Wouterstuin ( Veemarkt): open voorjaar 2016</li> <li>- Sinte Mettetuin (Sociaal Huis): open zomer 2018</li> <li>- Populierendreef: open zomer 2016</li> </ul> <p><b>Heraanleg Straten</b></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Goswin de Stassartstraat</li> <li>- Nekkerspoelstraat</li> <li>- D. De Boucherystraat</li> </ul> <p><b>Infrastructuur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bibliotheek Predikherenklooster: open 2018</li> <li>- Nekkerhal (8.11 ha), met onder meer recreatie, inplanting brandweerkazerne en stadsmagazijn</li> <li>- Ice Skating Center Mechelen (Utopolis) open september 2016, privaat investeringsproject met ondersteuning stad</li> <li>- Alstom 'Depot Rato' omgebouwd tot erfgoedmuseum</li> <li>- Rusthof De Schijf</li> <li>- Oude stadsfeestzaal: start 2016 Box- in-box systeem ombouw tot 3 nieuwe bioscoopzalen voor alternatieve films.</li> </ul> <p><b>Toekomst beelden:</b></p> <p>Bouwen van een ontmoetingsplek om Mechelen verder te blijven promoten bij bewoners, bezoekers en bedrijven als ideale plek om te wonen, te werken, te investeren kan vanaf nu in het M-Punt. Het M-punt is gelegen op de Botermarkt en zal vanaf april 2016 open zijn.</p> <p><b>Doel van de investeringen</b></p> <p>Al deze investeringen zijn nodig om de dynamiek van de stad hoog te houden. Die dynamiek is nodig om de toekomst van Mechelen veilig te stellen.</p>
2.	<p><b>Toelichting bewonersinitiatieven en vernieuwde wijkwerking</b> door schepen Katleen Den Roover</p>	<p>Battel is dan wel een wijk maar is een van de zeven Mechelse wijken maar functioneert eerder als een dorp. De stad wordt niet in het stadhuis gemaakt maar door de bewoners. Daarom zijn er verschillende initiatieven:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sinds vorig jaar kan je bij dienst bevolking terecht op afspraak. <a href="http://www.mechelen.be/afspraak">www.mechelen.be/afspraak</a> maken</li> <li>2. Meldingen (openbaar domein, sluikstorting) via het e-loket op de website <a href="http://www.mechelen.be/meldingen">www.mechelen.be/meldingen</a> of via het gratis nummer 080020800. Intern wordt je melding aan de juiste dienst toegewezen.</li> <li>3. Straatfeesten, subsidietoelage tot €250</li> <li>4. Bewonersinitiatieven, subsidietoelage van €500 voor initiatieven met permanent karakter of projectmatig Karakter = totaal max 2x€500 per groep. In Battel maakt de wijkraad hier al gebruik van</li> <li>5. Schoonste straat, 3 winnaars krijgen een feestcheque ter waarde van €1000-€500-€250 euro. In Battel nog geen deelnemers, dus Battel maak er werk van!</li> <li>6. Tegeltuintjes. Kan niet overal maar meer info bij de stadsdiensten.</li> </ol> <p><b>Vernieuwde wijkhuis/wijkwerking:</b></p> <p>De stad wil graag het wijkhuis een andere en betere invulling geven die beter aansluit bij de behoefte van de wijk. Samen met de wijkraad zijn we gaan kijken naar een werking in Nederland, de Leeszaal in Rotterdam:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Individuele bewoners nemen zelf initiatief</li> <li>- Ontving start budget van instantie</li> <li>- Organiseren zelf activiteiten <ul style="list-style-type: none"> <li>o Uitleen/boekenruil</li> <li>o Café/leeshoek</li> <li>o Kinderhoek</li> <li>o lezingen</li> </ul> </li> </ul> <p>Kern van het vernieuwde wijkhuis/wijkwerking Battel:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werking met vrijwilligers</li> <li>- Basisondersteuning door de stad</li> </ul>
<b>3.</b>	<b>Voorstelling wijkraad Battel</b> door Oswald Beterams	<p>Wijkraad Battel is sinds 2003 actief met een wisselende ploeg. Nieuwe leden zijn meer dan welkom en kunnen zich aanmelden bij de huidige leden of via het wijkhuis. De wijkraad wil met een minimale inspanning streven ze naar een grote tevredenheid.</p> <p>Programma 2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 wijkraden: januari, maart, mei en september.</li> <li>- ABV: vandaag 21 april</li> <li>- Bevraging bloembakken.</li> <li>- NIEUW! Lentepicknick: 22 mei</li> <li>- NIEUW! Boekenruilbeurs: 22 mei</li> <li>- Rommelmarkt: 14 augustus</li> <li>- Sint Mette: 10 november (misschien nieuw concept)</li> <li>- Schitterend Battel en nieuwjaarsreceptie 2017</li> </ul> <p>In het vernieuwde wijkhuis wil de wijkraad samen met de stad en de bewoners een rol opnemen om een degelijk invulling te bekomen. Er zijn al ideeën zoals een praatcafé en ontmoetingsmomenten. Er starten kortelings zelfs al taallessen. Bewoners die zelf een idee hebben voor de wijk of het wijkhuis kunnen dit altijd met de wijkraad bespreken. De bewoner(s) moet zelf wel bereid zijn om een steentje bij te dragen.</p> <p>Meldingen doe je via de gekende stadskanalen maar als bewoners een grotere problematiek ondervinden kunnen ze altijd met de wijkraad overleggen om samen een dossier op te bouwen om bij de stad in te dienen.</p> <p>Er is een facebook met activiteiten in en rond het wijkhuis "activiteiten wijkhuis battel", misschien wordt dit in de toekomst wel een facebook pagina voor heel Battel.</p>
<b>4</b>	<b>Openbare werken</b> door Christiaan Backx	<p>Vlaanderen en ook Mechelen kennen een problematiek van wateroverlast. In Battel situeren de problemen zich vooral in de Baron Empainlaan (BE), bij zware regenval. De definitieve oplossing is een volledige vernieuwing van de riolering, helaas is hier op korte termijn geen budget voor, hier valse beloftes maken is politiek niet correct.</p> <p>Er worden 5 maatregelen genomen die het probleem grotendeels gaan oplossen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deel van het rioolwater + regenwater zal via een buffergracht naar de Dijle geloosd worden. Gracht zal nog uitgediept worden.</li> <li>2. De Hogeweg wordt heraangelegd met een ontdubbeld rioleringsstelsel. Ter hoogte van de BE en de Hogeweg zal een aansluiting komen waardoor ook een deel van het water weg kan.</li> <li>3. De gunning voor aanstellen van een firma voor het 2x jaarlijks reinigen van kolken, beken en riolen is rond.</li> <li>4. Er komt een inspectie van heel het rioleringsnet. Ook doorgroeiende boomwortels kunnen dan eventueel verwijderd worden. De eerste straat die aan bod komt is de BE zowel voor de inspectie als voor het reinigen: start 22 april.</li> <li>5. In het midden zou een flessenhals in het riool zitten. Als alle andere maatregelen niet helpen dan wordt deze flessenhals verwijderd.</li> </ol>

5	<p><b>Thuiszorg door Raadslid</b> Sociaal Huis Kathleen De Wolf</p>	<p><b>Missie Thuiszorg:</b> Burgers met een zorgvraag zo lang mogelijk in hun (t)huis te laten wonen. De dienst thuiszorg bestaat uit diverse thuiszorgdiensten die het dagelijks leven in de eigen woning vergemakkelijken en ondersteunen. Er bestaan verschillende mogelijkheden om dit te bewerkstelligen van mantelzorg tot thuishulp over serviceflats en uiteindelijk residentieel wonen. Thuiszorg van het sociaal huis is er een van. Er zijn verschillende aspecten:</p> <p><b>Lokaal dienstencentrum:</b> 5 lokale dienstencentra in Mechelen, Den Deigem in de Karmelietenstraat is dichtst bij Battel</p> <p><b>Versterken van de zelfredzaamheid:</b> Activiteiten Warme maaltijden Boodschappendienst</p> <p><b>Vrijwilligerswerking</b> <b>Thuisbasis van de Zorgcoach: 015/ 44 52 40</b> werkt pro actief (kijkt uit naar mensen met zorg behoefte) Netwerker: heeft kennis en info over de wijk en partners in de wijk om door te verwijzen Actief: aanspreekpunt, aanvragen in orde brengen voor thuiszorgdiensten e.a.,</p> <p><b>Aanbod thuiszorgdiensten:</b> Gezinszorg Poetsdienst Maaltijden aan huis Vervoer minder mobiele Alarmsysteem Seniorenwoningen Service flats Ondersteuning mantelzorg Projectwerk Participatie door adviesraden</p> <p>Als thuis wonen niet meer lukt zijn er nog de rust en verzorgingstehuizen: Hof Van Egmond en de Lisdodde.</p>
---	---	---

6.	<p><b>Werking Gemeenschapswachten</b> door Stefaan Deleus</p>	<p>Er zijn 22 gemeenschapswachten je kan ze herkennen aan hun paars uniform. Het team wordt kortelings uitgebreid met twee team chefs en opgesplitst in team Noord en Zuid. 8 gemeenschapswachten zijn bevoegd op GAS pv's op te maken.. Door hun aanwezigheid op de straat verhogen ze het veiligheidsgevoel en zijn ze een aanspreekpunt voor burgers. Gemeenschapswachten hebben een omvangrijk takenpakket. Het omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wijktoezicht garanderen door mobiele teams of patrouilles. Verzamelde informatie wordt overgemaakt aan bevoegde instanties: vb. vandalisme, sluikestorten enz. Gemeenschapswachten- vast stellers hebben eveneens de bevoegdheid inbreuken tegen de ABP (algemeen bestuurlijke politieverordening) te rapporteren. Dit kan leiden tot administratieve sancties. Het betreft onder meer vaststellen van sluikestorten, illegale aanplak van affiches, niet sneeuw- en ijsvrij houden van stoepen etc.</li> <li>- Criminaliteitspreventie verhogen door signaalfunctie en aanspreken van mensen. Het betreft onder meer acties tegen gauwdiefstallen, auto- inbraken, vakantietoezicht, fietsdiefstalpreventie en graveren. Het graveren van o.a. fietskarren en bromfietsen kan ook.</li> <li>- Verkeersveiligheid vergroten door informeren, sensibiliseren en inzet van gemachtigde opzichters bij oversteekplaatsen in de buurt van scholen.</li> </ul> <p>Vragen en informatie:  Dienst Gemeenschapswachten  Beffersstraat 34, T 015 29 83 64  E <a href="mailto:gemeenschapswachten@mechelen.be">gemeenschapswachten@mechelen.be</a>  W <a href="http://www.mechelen.be/preventie">www.mechelen.be/preventie</a></p>
7.	<p><b>Vragen bewoners</b></p>	<p>Probleem van de <b>woonwagenbewoners aan de Thiebroekvaart</b> is gekend bij de stad. Er worden maatregelen genomen. Er zijn twee mogelijkheden:  Bord plaatsen of toegang terrein fysiek onmogelijk maken. Er wordt met het college bekeken wat de beste actie is.</p> <p><b>Vraag:</b> Oorzaak leegstand woningen Streyp?  <b>Antwoord:</b> Dit zijn woningen van Woonpunt. Een volledige renovatie en/of nieuwbouw is in het verschiet. Er komen geen woningen bij.</p> <p><b>Vraag:</b> Door het toenemende aantal overslagbedrijven in Willebroek neemt het zwaar verkeer op de Oost – West verbinding toe. Gevolg veel zwaar verkeer over de Leestesteeweg door Leest dorp. Overlast!  Kunnen vroegere zijspoorlijnen en waterwegen niet als alternatief dienen?  <b>Antwoord:</b> Probleem is gekend, echter geen pasklare oplossing. De Oost-West verbinding is tov de Noord – Zuid verbinding A12, veel zwakker. Gevolg is een file opbouw en sluipverkeer op gans het Hombeeks plateau. Bijkomend probleem is dat het Battelcomplex een flessenhals is. Om alles op te lossen zou er wegenis moeten bijkomen MAAR daar is ruimte noch budget voor. Stad is bv. ook al lang vragende partij om de Uilemolenweg door te trekken tot Leuvensesteenweg. Verbreden van bestaande wegen gaat gepaard met onteigeningen, geen optie.  Bijkomende wegen zouden het probleem maar tijdelijk oplossen. Verkeer is niet zoals water maar als gas = als het verkeer vlotter gaat dan trekt dit meer verkeer aan en zuigt de nieuwe weg zich automatisch vol. Zie vb nieuw stuk R6. Waterwegen worden al gebruikt als alternatief. Spoorverkeer is complexer geworden, lijkt niet direct een oplossing.</p> <p><b>Mogelijke oplossingen:</b>  cultuur/mentaliteitswijziging, minder met de auto – meer met de fiets. Eventueel dichter/ in centrum gaan wonen daar is minder nood aan een auto. Daarom van groot belang dat we wonen daar aantrekkelijker maken (groen voorziening, winkels, fietspaden, enz..).  Bij het invoeren van het nieuwe camerasysteem met trajectcontrole kan er op zwaar vervoer gecontroleerd worden. Zo kunnen we bekijken of we zwaar verkeer kunnen weren van Leestsesteenweg.</p>

	<p><b>Vraag:</b> Welke acties neemt Mechelen tegen wateroverlast?  <b>Antwoord:</b> Klimatologisch probleem, 100 jarige buien zijn 10 jarige buien geworden  Burgemeester J. Van Roy heeft in het verleden gelukkig geïnvesteerd in riolering..  Momenteel zijn alle probleemzones in kaart gebracht. Er zijn kritieke punten in Mechelen Zuid, Tervuursesteenweg en Battel. Deze worden nu systematisch aangepakt.  Zie ook punt openbaar domein gunning reiniging kolken.  Opmerking: Volgens de huidige bouwwetgeving mag er in de B. Empainlaan niet meer gebouwd worden. Al deze huizen zijn gebouwd op moeras!</p> <p><b>Vragen ivm wateroverlast B. Empainlaan</b>  Enkele opmerkingen:  Vroeger waren er vijvers, zijn nu weg  De Leuvense gracht zit vol slib en was vroeger drainagegracht  Privé persoon kuint gracht niet  Er moet een duiker dringend gereinigd worden  De inloop van de sluis zit 50 cm te hoog  Probleem met de dikte van de buizen (vroeger dikker dan nu)  Kolken/putjes thv 33 en 35 (in privé wegje) werden nog nooit gekuist!</p> <p><b>Antwoord:</b> Er zit veel kennis en ervaringsdeskundigheid bij bewoners van de BE die moet gedeeld worden met de stad.  De burgemeester beslist binnen enkele maanden een aparte vergadering bijeen te roepen met de bewoners van de BE. Er wordt beslist nu niet verder in te gaan op dit thema.</p> <p><b>Vraag:</b> De snelheid op de Hogeweg is te hoog, onveilig.  <b>Antwoord:</b> Bijna in alle straten van Mechelen wordt hier over geklaagd. Wie rijdt er dan te hard? Niemand in zijn eigen straat, maar sommige in andermans straat? 90% vd bevolking houdt zich aan de snelheid, 10% niet. Mechelen flitst maximaal, meer dan 350.000 controles per jaar. Er moet een mentaliteitswijziging bij de burger komen, de nieuwe trajectcontrole kan dit misschien afdwingen. Met zijn alle meer gaan fietsen!  De burgemeester zal aan de politie vragen om snelheidscontroles te doen op de Hogeweg.</p> <p><b>Vraag:</b> Graag meer aandacht voor fietsvriendelijke straten, geen kasseien aub. Meer straten zoals Wolverbosstraat.  <b>Antwoord:</b> Bij nieuwe heraanleg wordt hier al rekening mee gehouden. We gebruiken alleen gezaagde en in gecementeerde kasseien.</p> <p><b>Vraag:</b> We hebben elke 5 jaar recht op nieuwe geluidsmetingen (ivm plaatsing geluidsschermen) ter hoogte E19. Zijn de 5 jaar al verstreken, zo ja komen er nieuwe metingen?  <b>Antwoord:</b> We kijken na.</p> <p><b>Vraag:</b> Bij een heraanleg rekening houden met aanplant bomen, in Schansveld duwen de bomen het voetpad omhoog. Op Hogeweg ligt er op bepaald deel nog steeds geen voetpad ondanks gemaakte beloftes. Mensen met rollators en kinderwagens kunnen op geen van beide stappen.  <b>Antwoord:</b> Er zijn idd nog veel straten/voetpaden in Mechelen die op heraanleg wachten, we zijn ons daar van bewust. Mechelen telt 850 straten en budgettair noch structureel kan alles gelijktijdig afgewerkt worden.</p> <p><b>Vraag:</b> Battel kreeg ongeveer 10 jaar eindelijk een dorpsplein, De Arkkade. Nu wordt het plein als parking gebruikt en een horecazaak heeft er een terras gezet. Kan hier opgetreden worden?  <b>Antwoord:</b> Terras wordt nagekeken of dit vergund is.  <i>Nvdr: In 2007 verkreeg de eigenaar van restaurant de Lanteern een stedenbouwkundige vergunning voor het plaatsen</i></p>
--	--

		<p>van een terras van 3.5 meter op openbaar domein. Vermits deze vergunning niet persoonsgebonden is, is deze vergunning ook geldig voor de huidige horecazaak. Het terras is maw vergund.</p> <p>Tegen het fout parkeren zal de politie optreden want in Battel is er voldoende parkeergelegenheid in de nabijgelegen straten. Plein moet een ontmoetingsplein blijven.</p> <p><b>Vraag:</b> De doorgang aan de schoolomgeving is soms geblokkeerd bij het begin of einde van de school door wild parkeren. Kan daar tegen opgetreden worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> Dit is aan bijna alle scholen zo. Is een korte tijdelijke situatie. Geen optreden vereist.</p> <p><b>Vraag:</b> Traject vanaf N15 richting Battel , kunnen de verkeerslichten niet beter afgesteld worden zodat met een groene golf krijgt. Beter voor milieu en tijdswinst.</p> <p><b>Antwoord:</b> Is al herhaaldelijk aan de wegbeheerder gevraagd, kan niet door de fysiologie van de vesten. Als er op dat traject een groene golf ingesteld wordt ontstaan er elders op de invalswegen problemen. Maar we zullen dit nogmaals vragen.</p> <p><b>Vraag:</b> Heeft de Battelaar recht op Jodium tabletten mits we op 13 km van een treinspoor wonen waarlangs radioactief afval vervoerd wordt?</p> <p><b>Antwoord:</b> Neen. Dit is ook geen stadsbevoegdheid maar wordt federaal geregeld.</p> <p><b>Vraag:</b> Een invoegstrook aansluiting Leestsesteenweg – Gentssesteenweg zou de file op Leestsesteenweg 's morgens kunnen oplossen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Is al onderzocht geweest oa door wijkraad Battel. Deze invoegstrook zou een tijdelijke oplossing kunnen zijn maar verplaatst het probleem en/of zal nog meer verkeer aantrekken.</p> <p><b>Vraag:</b> Op het Dijlepad blijven de werken maar duren, kan dit niet sneller?</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze werken gaan hun eindfase in in mei. Einde is voorzien eind 2016. Deze werken kaderen in het SIGMA plan. Niet van de stad maar van Waterwegen en Zeekanalen.</p> <p><b>Vraag:</b> Privé-wegje tussen B. Empainlaan en Vaart is in slechte staat. Kan daar iets aan gedaan worden? Als bewoners een stukje grond afstaan aan de stad dan kan de stad dit aanleggen?</p> <p><b>Antwoord:</b> De stad werkt/mag niet werken op privé grond. De eigenaars moeten dit in eigen beheer doen. Met een verkaveling legt de bouwheer ook de wegenis aan, niet de stad.</p> <p><b>Vraag:</b> In een ver verleden besliste bewoners dmv een bevraging dat ze achteraan in de Hogeweg verkeersremmende maatregelen wilde. Door omstandigheden is dit nooit uitgevoerd. Als een meerderheid van de huidige bewoners nog achter dit voorstel staat is de Stad dan bereid om dit uit te voeren?</p> <p><b>Antwoord:</b> Als het plan van de heraanleg Hogeweg klaar is wordt dit voorgelegd aan de bewoners. Als er dan een meerderheid van de bewoners te vinden is voor snelheidsremmende maatregelen dan zal de stad dit advies volgen (indien technisch mogelijk)</p>
	<b>Afsluitwoord</b>	Alle aanwezigen worden bedankt en uitgenodigd om een drankje te nuttigen.