



# Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) Heffen 2018

28 mei 2018  
De Kettinghe  
Sint-Amandusstraat 5A

Verslag: Dirk Mattheeuws (projectmedewerker participatie)

## 1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	50-tal bewoners
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Katleen Den Roover, Stefaan Deleus, Marina De Bie Afdeling Marcom: Dirk Mattheeuws, Stein Hautman Afdeling Sociaal Beleid: Rita Verbergt wijkinspecteur van PZ MeWi
Verontschuldigd	Schepen Koen Anciaux

### **AGENDA:**

1. **Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid** door burgemeester Bart Somers
2. **Samen 'Heffen' maken** door schepen Katleen Den Roover
3. **Toelages klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten + renovatiemobiel** door schepen Marina De Bie
4. **Project burenbemiddeling** door schepen Stefaan Deleus
5. **Vragenronde**

## 2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese
1.	<p><b>Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid</b> door burgemeester Bart Somer</p>	<p>De vorige bijeenkomsten ging het vooral over stenen, werven... Nu het beleid toelichten over het samenleven. Mechelen is een stad met 86.137 inwoners en 138 nationaliteiten. Heffen telt 2.170 inwoners en 24 nationaliteiten. Hoe gaan we groeien en harmonieus samenleven?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Inzetten op gelijkheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gendergelijkheid afdwingen</li> <li>- Actieplan tegen seksuele intimidatie: o.a. campagne (nee is nee), meldpunt (1712), scholen, jeugdwerk (ROJM en J@M), politie en parket, cultuurprogrammatie, <a href="http://www.neeisnee.be">www.neeisnee.be</a>, ...</li> </ul> </li> <li><b>2. Inzetten op veiligheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Politiezone Mechelen-Willebroek in cijfers: o.a. 4<sup>de</sup> korps van Vlaanderen, 418 politiemensen (permanent 6 ploegen waarvan 1 overlastploeg), voorsprong door technologie gestuurde politiezorg, grootste budget per inwoner: 273 euro, 260 camera's...</li> <li>- ANPR-toezicht (nummerplaatherkenningscamera's): 157 camera's. Terugdringen van de criminaliteit.</li> <li>- Trajectcontrol: continue snelheidsmeting op 14 invalswegen + 6 vrachtwagensluizen, handhaving van de autoluwe binnenstad, efficiëntie opdrijven en capaciteit vrijmaken door automatisering, grondgebied maximaal afdekken</li> </ul> </li> <li><b>3. Inzetten op netheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra inzet private firma's groenonderhoud + eigen ploegen –prioriteit onkruid + sociale tewerkstelling MANUS (parken, haaglinten, industrie)</li> <li>- Jobstudenten</li> <li>- Bebloemingsplan</li> <li>- Campagne vuilbakjes en sluikestortingen</li> <li>- Mobiele sluikestortcamera's</li> <li>- Gerichte acties</li> <li>- Ku(i)s ploeg</li> <li>- Integrale aanpak politie – preventie – uitvoeringsdiensten</li> <li>- Netheid Heffen: bloementorens, hanging baskets, 80 nieuwe bomen in Molenbeekstraat</li> </ul> </li> <li><b>4. Iedereen telt mee en doet mee</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via talentencheques. Voor 11.227 kinderen tussen 5 en 15 jaar t.w.v. 50 euro.</li> <li>- Via singlebon. Voor 15.297 alleenwonenden en éénoudergezinnen t.w.v. 25 euro.</li> <li>- Via UiTPAS. Klantenkaart voor sport, cultuur en vrije tijd. Korting bij verhoogde tegemoetkoming.</li> <li>- Via kleur in het jeugdwerk. Jongeren met migratieachtergrond toeleiden naar jeugdbewegingen. Label gecreëerd: 'Jeugdwerk voor Alleman'.</li> <li>- Via School in Zicht: meer dan 170 autochtone middenklassengezinnen overtuigen om hun kinderen naar een multiculturele buurtschool te sturen</li> <li>- Via spijbelplan. 250 leerlingen. Geïntegreerde aanpak: samenwerking Politie, Jeugd en Gezin en Parket.</li> </ul> </li> </ol>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via Go. Project gezinsondersteuning van Politie in samenwerking met de afdeling jeugd- en gezinsgebonden politiezorg, de lagere scholen en Kind en Gezin. → prijs van het kinderarmoedefonds van de Koning Boudewijnstichting.</li> <li>- Inspiratiegids van de overheidsdienst maatschappelijke integratie: Mechelen (met Leuven en Charleroi) op kop met de meest efficiënte armoedeprojecten in België. 3 van de 5 meest inspirerende armoedeprojecten uit de provincie Antwerpen komen uit Mechelen (Go-team, schoolstart, project jeugdzorg).</li> <li>- Via Samen Inburgeren: Mechelaars gaan op stap gaan met mensen van andere culturen. Samen oefenen ze Nederlands, leren ze de stad kennen en wisselen ze culturen uit. Looptijd: 6 maanden. Reeds 250 duo's gevormd. Kandidaat? <a href="mailto:sameninburgeren@mechelen.be">sameninburgeren@mechelen.be</a></li> </ul> <p><b>5. Jobs voor iedereen</b> Er komen meer en meer jobs naar Mechelen. Toch willen we ook iets doen aan zij die leefloon hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14 activeringstrajecten van Stad i.s.m. VOKA, UNIZO, VDAB en Sociaal Huis (leefloontrekkenden).</li> <li>- Doelstelling: 880 leefloontrekkenden duurzaam toeleiden naar werk.</li> <li>- Voluit inzetten op Nederlands leren</li> </ul> <p><b>6. Slim verplaatsen</b> Ambitie: “Stedelijke aantrekkingskracht verhogen door betere bereikbaarheid”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mechelen is 4<sup>de</sup> Cambiostad van Vlaanderen: 1050 gebruikers, 31 auto's, 18 standplaatsen (50% toename op 2 jaar tijd)</li> <li>- Cozycar: 250 geregistreerd, 41 deelwagens</li> <li>- Particulier autodelen: 90</li> <li>- Mobit Deelfietsen: scan de code, rijd met de fiets en parkeer. Download de app op <a href="http://www.mobit.eu">www.mobit.eu</a>. 200 fietsen in omloop, 1050 gebruikers, hoogste deelnemersgraad van 4 steden in project (Mechelen, Kortrijk, Hasselt, Genk).</li> </ul> <p><b>7. Stadsvernieuwing: projecten 2018</b> Augustijnenstraat – Dijlepad (achterzijde Zandpoortvest, juni 2018) – Parking Bruul (niv -2 april 2018) - Boucherystraat – Tinel – Predikherenbib – Stadsmuseum hof van Busleyden – erfgoeddepot – Brandweerkazerne – Hof van Cortenbach – Den Dok – Dorpsplein Hombeek – Omschakeling naar Led – Heraanleg Sint-Albertuswijk (najaar 2018) - Grote Nieuwe Dijk fase 3 - Kalverenstraat (parking) - De Streyp (Battel) - Donkerlei fase 3 - Galgestraat (woonwagenterrein) - Diepestraat en Stationsplein - M. Gandhiwijk (reeds 351 van de 731 woningen/app. Vernieuwd) - Marterstraat - Otterbeek - Sint-Albertuswijk - Spoorwegstraat - Tivoli, brug parking - Zonnestraat</p> <p><b>Het resultaat?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiere Mechelaars, in 2008 64.2%, in 2018 81% (bron: stadsmonitor)</li> <li>- Vertrouwen in het stadsbestuur: in 2004 29.3%, in 2017 52% (1<sup>ste</sup> plaats)</li> <li>- Mechelen laureaat Overheidsorganisatie van het Jaar 2017.</li> <li>- Mechelen = Europese toekomststad (Financial Times)</li> </ul>
2.	Samen 'Heffen' maken door schepen Katleen Den Roover	<p><b>Een afspraak maken bij de stad?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surf naar <a href="http://www.mechelen.be">www.mechelen.be</a> &lt; 'afspraak maken'</li> <li>- Ingeven waarvoor je afspraak maakt en dan krijg je welke documenten je moet meebrengen</li> </ul>

- Daarna locatie en tijdstip kiezen en je contactgegevens ingeven

**Iets melden aan de stad?**

- Surf naar [www.mechelen.be](http://www.mechelen.be) < 'melding maken' < meldingskaart invullen

**Website Mechelenmakers:** [www.mechelenmakers.be](http://www.mechelenmakers.be)

Samen doen: bekijken van een inspirerend filmpje: Theo Slachmuylders in Hombeek. In de volkstuin van Theo Slachmuylders is elke Mechelaar welkom. Dat maakt hem meteen een van de vele enthousiaste Mechelenmakers van onze stad.

**Bewonersinitiatieven:** ondersteuning van de stad.

Op straatniveau: max 3 x 150 euro per jaar

Op buurtniveau: max 3 x 500 euro per jaar

Digitaal formulier via [www.mechelenmakers.be](http://www.mechelenmakers.be) ondersteuning < subsidies < buurtactiviteiten

**Peters en meters**

Elke dag gaan onze wijkonderhoudsteams op stap om Mechelen net en leefbaar te houden. Maar ook talrijke peters en meters geven het goede voorbeeld!

Zij engageren zich het hele jaar vrijwillig om een deel van het openbaar domein in hun buurt net te houden. Dit gaat van het onderhouden van een plantenvak tot het opruimen van zwerfvuil.

***Wil jij meewerken aan een propere stad? Dat kan!***

Na inschrijving ontvang je het nodige materiaal en vuilniszakken. In Mechelen Kinderstad kunnen ook kinderen peter of meter worden!

Inschrijven kan via [www.mechelenmakers.be](http://www.mechelenmakers.be)

***Bedankmoment***

Eén keer per jaar worden onze peters en meters in de bloemetjes gezet op een speciaal bedankmoment. Het ideale moment om contacten aan te halen en te vernieuwen.

**Dorpshuiswerking Heffen**

De Kettinghe, Sint-Amandusstraat 5A

Boekenruil en bibpunt: elke woe van 12 tot 14u. in vergaderzaal De Kettinghe. Zoeken nog vrijwilligers!

Gebruik maken van De Kettinghe? Contact: [zaalverhuur@mechelen.be](mailto:zaalverhuur@mechelen.be)

Meer info: [www.mechelen.be/heffen](http://www.mechelen.be/heffen) + dorpsconsulente Rita Verbergt [rita.verbergt@mechelen.be](mailto:rita.verbergt@mechelen.be) 0477 47 13 81

Taak dorpsconsulente:

- Dynamische herbestemming dorpshuis
- Sociale leefbaarheid in het dorp verhogen
- Ondersteunen laagdrempelige activiteiten die van onderuit ontstaan

Heffens Kruidentuintje: officieel geopend op 27 mei 2018. Op het grasveld op de hoek van de Kazernestraat en de Sint-Amandusstraat. Kruidenbak ter beschikking van de Heffense gemeenschap.

3.	<p><b>Toelages voor klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten + renovatiemobiel</b> door schepen Marina De Bie</p>	<p><b>Subsidie sensibiliserende Noord-Zuidactiviteiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor wie? Verenigingen, ngo's, scholen</li> <li>- Welke initiatieven? Sensibiliserende acties i.v.m. Noord-Zuid (bv. tentoonstelling, debat, themadag, spel,...).</li> <li>- Bedrag? Max. 500 euro, 1x/jaar.</li> <li>- Hoe en waar aanvragen? Heel het jaar door aan te vragen, max. 6 maanden en min. 6 weken voordien.</li> <li>- Aanvraagformulier op <a href="http://www.mechelen.be/mondiaal">www.mechelen.be/mondiaal</a></li> </ul> <p><b>Subsidie klimaatneutrale initiatieven en buurten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor wie? Buurtcomités, (feitelijke) verenigingen</li> <li>- Welke initiatieven? Acties die voor Mechelen Klimaatneutraal draagvlak vergroten (type 1) of bijdragen tot doelstellingen (type 2).</li> <li>- Bedrag? Type 1: max 500. 1x/jaar. Type 2: max. 5000 euro + eventueel logistieke steun van de stad.</li> <li>- Hoe en wanneer aanvragen? Via aanvraagformulier op <a href="http://www.mechelen.be/klimaatneutraal">www.mechelen.be/klimaatneutraal</a>. Kan op 2 momenten in het jaar aangevraagd (30 september en 31 maart).</li> </ul> <p><b>Renovatiemobiel</b> Wat? Voorbeelden duurzame technieken + advies op maat Waar? Plein Heffen-Dorp (28, 30 en 31 mei)</p>
4.	<p><b>Toelichting project burenbemiddeling</b> door schepen Stefaan Deleus</p>	<p><b>Wat is burenbemiddeling?</b> Buren liggen soms met elkaar in de knoop. Sommigen lossen de conflicten zelf op, maar af en toe lukt het niet en blijft een ruzie aanslepen. De stad heeft een aantal vrijwillige burenbemiddelaars in dienst. Samen met de burenbemiddelaar zoeken buren naar een oplossing voor hun problemen. De bemiddeling is gratis. Alle partijen zijn gelijkwaardig, ongeacht wie de eerste stap zet. De gesprekken blijven vertrouwelijk.</p> <p><b>Wanneer?</b> Bij overlast (geluid, geur, huisdieren...) pesten, vuilnis, groenoverplanting, ...</p> <p><b>Bemiddeling: methodiek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanmelder/partij A neemt contact op met de coördinator</li> <li>- Bemiddelaars maken afspraak met partij A en gaan ter plaatse</li> <li>- Bemiddelaars maken afspraak met partij B en gaan ter plaatse</li> <li>- Gezamenlijk gesprek op neutraal terrein</li> </ul> <p>Nood aan burenbemiddeling of geïnteresseerd in vrijwilligerswerk als bemiddelaar? Contacteer team burenbemiddeling: 015 29 83 83 <a href="mailto:burenbemiddeling@mechelen.be">burenbemiddeling@mechelen.be</a> <a href="http://www.mechelen.be/burenbemiddeling">www.mechelen.be/burenbemiddeling</a></p>
	<p><b>Vragenronde</b></p>	<p><b>Vraag 1. In Hombeek is men momenteel werk aan het maken van het heropenen van trage wegen. Wat met Leest en Hombeek?</b> <i>Antwoord burgemeester Somers: Hombeek proefproject. We willen dit verder uitrollen over het Hombeeks plateau. Komende maanden is het de bedoeling dat we hierover samenzitten in dialoog.</i></p>

**Vraag 2. Meer een mededeling. Er is een prachtig initiatief vanuit de stad en het sociaal huis, nl. om in de deelgemeentes warme maaltijden aan te bieden. Vanaf 11 juni is er 1 warme maaltijd per maand. Maandag 4 juni om 14-15u starten de inschrijvingen in de Kettinghe. Kost 6 euro, voor omnio-statuuat bedraagt dit 4 euro.**

*Antwoord burgemeester Somers: is mooi project voor ouderen of alleenstaanden. Proefproject in alle dorpen die we misschien gaan uitbreiden. Volgend bestuur zal bekijken hoever we dit kunnen uitbreiden.*

**Vraag 3. Zouden graag een marktje hebben in Heffen. Heb dit vroeger al gevraagd maar dit kon toen niet om de plaatselijke middenstand niet te benadelen maar er is niets meer van bakker of beenhouwer in Heffen.**

*Antwoord burgemeester Somers: is een goed idee, kan gezellig zijn. Zou functie kunnen zijn niet alleen voor Heffen maar ook voor Heindonk, Battel, Leest,... Als je marktkramers kent die dit willen doen, brengt die in contact met ons. Moeten private mensen zijn, ambtenaren zullen de kraampjes niet openhouden. Er moet wel een markt zijn voor de markt, er moeten klanten zijn, anders zal dit niet werken.*

**Vraag 4. Het licht aan hoek van de Brouwerijstraat en N16 is een zeer dodelijk licht. Daar rijden heel wat bestuurders door het rood licht op de N16. Heb contact gehad met Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en zij kunnen daar een flitspaal plaatsen maar voorstel moet van de stad komen.**

*Antwoord burgemeester Somers: We gaan die aanvraag doen. Als het rood is moeten mensen stoppen.*

**Vraag 5. Toen Battelbrug kapot was liep het verkeer op Battelcomplex beter. Sluipverkeer viel weg van E19 via Battelbrug naar Gentsesteenweg.**

*Antwoord burgemeester Somers: er zijn ook wel grote nadelen. Brug moet gemaakt. Wordt telkens opgelapt maar als stad hebben we al aangeklaagd bij Agentschap Waterwegen en Zeekanaal dat ze misschien wel nieuwe brug moeten leggen. Sluipverkeer is iets wat wel door stad kan bekeken worden.*

**Vraag 6. Om files te vermijden op de N16 zou er een fietsbrug onder Zennebrug kunnen komen?**

*Antwoord burgemeester Somers: Hebben dit al voorgesteld. Vlaanderen heeft dit niet willen financieren. We gaan wel pleiten dat de verkeerslichten minimaal op groen blijft tijdens de spits voor de wagens. Als fietser zal je dan wel 2 minuten eens moeten wachten.*

**Vraag 7. Met de fiets zie je niet als je drukt dat het groen is, je moet achteruitgaan om dit te bekijken.**

*Antwoord burgemeester Somers: gaan vragen aan AWV of het niet aan de 2 kanten zichtbaar kan zijn als het groen wordt.*

**Vraag 8. Vrachtwagens op de N16 zouden moeten belast worden zoals de E19.**

*Antwoord burgemeester Somers: ben medestander maar dat zal structureel niets veranderen, vrachtwagens moeten altijd rijden. Zal geen substantiële daling geven van vrachtwagens. Wat er wel moet komen is omschakeling van auto naar fiets of autodelen. En sommige zullen blijven afhankelijk zijn van de wagen maar zij die kunnen omschakelen, daar moeten we ruimte voor creëren.*