



Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) Nekkerspoel 2018

17 mei 2018

Parochiezaal Sint-Pieter-en-Paul
Nekkerspoelstraat 81

Verslag: Dirk Mattheeuws (projectmedewerker participatie)

1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	50-tal bewoners
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Katleen Den Roover, Stefaan Deleus, Greet Geypen, Marina De Bie Afdeling Marcom: Ninah Van Aelst, Dirk Mattheeuws 2 wijkinspecteurs van PZ MeWi
Externen	Mechelen in Beweging (stationsproject): Rudy Van Camp
Verontschuldigd	Schepen Koen Anciaux

AGENDA:

1. **Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid** door burgemeester Bart Somers
2. **Stationsproject: stand van zaken** door Rudy Van Camp (Mechelen in Beweging)
3. **Samen wijk Nekkerspoel maken** door schepen Katleen Den Roover
4. **Toelages klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten + renovatiemobiel** door schepen Marina De Bie
5. **Project burenbemiddeling** door schepen Stefaan Deleus
6. **Voorstelling en acties wijkraad Nekkerspoel**
7. **Vragenronde**

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese
1.	<p>Verwelcoming en toelichting bij algemeen beleid door burgemeester Bart Somer</p>	<p>De vorige bijeenkomsten ging het vooral over stenen, werven... Nu het beleid toelichten over het samenleven. Mechelen is een stad met 86.137 inwoners en 138 nationaliteiten. Wijk Nekkerspoel telt 8.520 inwoners en 80 nationaliteiten. Hoe gaan we groeien en harmonieus samenleven?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inzetten op gelijkheid <ul style="list-style-type: none"> - Gendergelijkheid afdwingen - Actieplan tegen seksuele intimidatie: o.a. campagne (nee is nee), meldpunt (1712), scholen, jeugdwerk (ROJM en J@M), politie en parket, cultuurprogrammatie, www.neeisnee.be, ... 2. Inzetten op veiligheid <ul style="list-style-type: none"> - Politiezone Mechelen-Willebroek in cijfers: o.a. 4^{de} korps van Vlaanderen, 418 politiemensen (permanent 6 ploegen waarvan 1 overlastploeg), voorsprong door technologie gestuurde politiezorg, grootste budget per inwoner: 273 euro, naar 256 camera's... - ANPR-toezicht (nummerplaatherkenningscamera's): 157 camera's. Terugdringen van de criminaliteit. Implementeren van trajectcontrole op snelheid en vrachtwagensluizen. Op 14 invalswegen + 5 vrachtwagensluizen (waaronder Nekkerspoelstraat en Grote Nieuwedijkstraat, handhaving van de autoluwe binnenstad, efficiëntie opdrijven en capaciteit vrijmaken door automatisering, grondgebied maximaal afdekken 3. Inzetten op netheid <ul style="list-style-type: none"> - Extra inzet private firma's groenonderhoud + eigen ploegen –prioriteit onkruid + sociale tewerkstelling MANUS (parken, haaglinten, industrie) - Jobstudenten - Bebloemingsplan - Campagne vuilbakjes en sluikestortingen - Mobiele sluikestortcamera's - Gerichte acties - Ku(i)s ploeg - Integrale aanpak politie – preventie – uitvoeringsdiensten - Netheid in Nekkerspoel, voorbeeld: herinrichting stationsparking, zijde Sint-Rumoldusstraat. 4. Iedereen telt mee en doet mee <ul style="list-style-type: none"> - Via talentencheques. Voor 11.227 kinderen tussen 5 en 15 jaar t.w.v. 50 euro. - Via singlebon. Voor 15.297 alleenwonenden en éénoudergezinnen t.w.v. 25 euro. - Via UiTPAS. Klantenkaart voor sport, cultuur en vrije tijd. Korting bij verhoogde tegemoetkoming. - Via kleur in het jeugdwerk. Jongeren met migratieachtergrond toeleiden naar jeugdbewegingen. Label gecreëerd: 'Jeugdwerk voor Alleman'. - Via School in Zicht: op drie jaar tijd meer dan 170 autochtone middenklassengezinnen overtuigd om hun kinderen naar de multiculturele buurtschool te sturen - Via spijbelplan. 250 leerlingen opvolgen. Geïntegreerde aanpak: samenwerking Politie, Jeugd en Gezin en Parket.

		<ul style="list-style-type: none"> - Via Go. Project gezinsondersteuning van Politie in samenwerking met de afdeling jeugd- en gezinsgebonden politiezorg, de lagere scholen en Kind en Gezin. - Inspiratiegids van de overheidsdienst maatschappelijke integratie: Mechelen (met Leuven en Charleroi) op kop met de meest efficiënte armoedeprojecten in België. 3 van de 5 meest inspirerende armoedeprojecten uit de provincie Antwerpen komen uit Mechelen (Go-team, schoolstart, project jeugdzorg). - Via Samen Inburgeren: Mechelaars gaan op stap gaan met mensen van andere culturen. Samen oefenen ze Nederlands, leren ze de stad kennen en wisselen ze culturen uit. Looptijd: 6 maanden. Reeds 250 duo's gevormd. Kandidaat? sameninburgeren@mechelen.be <p>5. Jobs voor iedereen Er komen meer en meer jobs naar Mechelen. Toch willen we ook iets doen aan zij die leefloon hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 activeringstrajecten van Stad i.s.m. VOKA, UNIZO, VDAB en Sociaal Huis (leefloontrekkenden). - Doelstelling: 880 leefloontrekkenden duurzaam toeleiden naar werk. - Voluit inzetten op Nederlands leren <p>6. Slim verplaatsen Ambitie: "Stedelijke aantrekkingskracht verhogen door betere bereikbaarheid"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mechelen is 4^{de} Cambiostad van Vlaanderen: 1050 gebruikers, 31 auto's, 18 standplaatsen (50% toename op 2 jaar tijd) - Cozycar: 250 geregistreerd, 41 deelwagens - Particulier autodelen: 90 - Mobit Deelfietsen: scan de code, rijd met de fiets en parkeer. Download de app op www.mobit.eu. 200 fietsen in omloop, 1050 gebruikers, hoogste deelnemersgraad van 4 steden in project (Mechelen, Kortrijk, Hasselt, Genk). <p>7. Stadsvernieuwing: projecten 2018 Augustijnenstraat – Dijlepad (achterzijde Zandpoortvest, juni 2018) – Parking Bruul (niv -2 april 2018) - Boucherystraat – Tinel – Predikherenbib – Stadsmuseum hof van Busleyden – erfgoeddepot – Brandweerkazerne – Hof van Cortenbach – Den Dok – Dorpsplein Hombeek – Omschakeling naar Led – Heraanleg Sint-Albertuswijk (najaar 2018) - Grote Nieuwe Dijk fase 3 - Kalverenstraat (parking) - De Streyp (Battel) - Donkerlei fase 3 - Galgestraat (woonwagenterrein) - Diepestraat en Stationsplein - M. Gandhiwijk (reeds 351 van de 731 woningen/app. Vernieuwd) - Marterstraat - Otterbeek - Sint-Albertuswijk - Spoorwegstraat - Tivoli, brug parking - Zonnestraat</p> <p>8. Leefbaarheidsplan Nekkerspoel</p> <ul style="list-style-type: none"> • LED-verlichting: Speelgoedstraatje, Ontvoeringsplein, Frans Halsvest tot Bakelaarstraat en Sint-Rumoldusstraat. <ul style="list-style-type: none"> – De LED-verlichting onder de bruggen (Caputsteenstraat, Sint-Rumoldusstraat en brug Nekkerspoelstraat): uitgevoerd – Speelgoedstraatje: eerstdaags op de planning – De andere straten: einde mei-begin juni – Afsluitingen tuinen parking station: sinds 20 maart • Speelgoedstraatje doodlopend maken: <ul style="list-style-type: none"> – Gerealiseerd op 13 maart
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> – Openingsuren tussen 7u en 19u • Uitbreiding cameranetwerk <ul style="list-style-type: none"> – Gerealiseerd 16 maart: <ul style="list-style-type: none"> • 1 nieuwe camera aan parking station aan Jan Bolstraat • 1 bijkomende camera aan het Speelgoedstraatje kant Sint-Rumoldusstraat • 1 bijkomende camera aan de kruising Grote Nieuwedijkstraat, Nekkerspoelstraat en Sint-Rumoldusstraat – 1 nieuwe camera aan uitgang station kant Ontvoeringsplein pas na voltooiing werken station • Samenwerkingsafspraken tussen stad, politie en NMBS rond toezicht en netheid stationsomgeving: <ul style="list-style-type: none"> – Afspraken gemaakt op 07/03 • Sluikstort glasbol St-Rumoldusstraat: <ul style="list-style-type: none"> – Extra toezicht met mobiele camera's en opruimacties Manus (maandag, dinsdag) – Problematiek verminderd maar nog wel aanwezig • Gewapend bestuur <ul style="list-style-type: none"> – Screening woonkwaliteit uitgevoerd – Betcenter controles uitgevoerd – Algemeen, aanpak rond gokcenters wordt gepland <p>Het resultaat?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiere Mechelaars, in 2008 64.2%, in 2018 81% (bron: stadsmonitor) - Vertrouwen in het stadsbestuur: in 2004 29.3%, in 2017 52% (1^{ste} plaats) - Mechelen laureaat Overheidsorganisatie van het Jaar 2017. - Mechelen = Europese toekomststad (Financial Times)
2.	<p>Stationsproject: stand van zaken door Rudy van Camp (Mechelen in Beweging)</p>	<p>Het stationsproject 'Mechelen in Beweging' is in de eerste plaats een mobiliteitsproject, waarbij getracht wordt voor alle vervoersmiddelen een zo efficiënt mogelijk oplossing te vinden. Daarom komt er een spoorbypass (o.m. voor de hogesnelheidstrein), een ontsluitingsweg (tangent) voor het autoverkeer met een tunnel van 750m, een verkeersvrije fietsverbinding tussen Brusselsesteenweg en Nekkerspoel en een volledig nieuw bus- en treinstation met ondergrondse parking voor 2.000 auto's.</p> <p>Sinds januari 2013 wordt er gewerkt aan de ondergrondse parking, aan de spoorbypass en aan de tangent. Al deze constructies zijn zo goed als klaar in ruwbouwfase en moeten de volgende jaren afgewerkt worden. Wat lawaai, trillingen, stof en slijk betreft ligt het ergste achter ons, maar nu moet die nieuwe ontsluitingsweg aangesloten worden op o.m. de Jubellaan, de Leuvensesteenweg en het Douaneplein. Daar zal men volgend voorjaar aan beginnen en men hoopt daarmee begin 2020 klaar te zijn.</p> <p>Dit project wil naast een vlottere doorstroming van het autoverkeer – met scheiding tussen doorgaand- en bestemmingsverkeer, heel wat alternatieven aanbieden voor de auto. Er is natuurlijk de bouw van het nieuwe en modern-trein- en busstation, maar ok, de fietsinfrastructuur springt in het oog. Om voetgangers en fietsers 100% veilig over deze tangent te loodsen, wordt tussen het Raghenooplein en de Wagonstraat een oversteekplaats gebouwd die men de Fietspuzzel noemt. Er zijn fietstunnels aan de Jubellaan en het Douaneplein en een fietsbrug ver de Leuvensesteenweg.</p>

		<p>Vanaf de zomer 2018 gaat de ondergrondse stationsparking open, al is die in een eerste fase alleen bereikbaar via de Hanswijkvaart en de Motstraat.</p> <p>De projectverantwoordelijken werken momenteel de plannen uit voor de afwerking van de Tangent en de bouw van de fietsinfrastructuur. Daarbij wordt alles in het werk gesteld om voetgangers en fietsers altijd doorgang te verlenen en ook het autoverkeer zal op enkele beperkte uitzonderingen na steeds mogelijk zijn. De Geerdegemvaart werd terug opengesteld voor voetgangers en fietsers. Het Dijlepad is terug bereikbaar vanaf de zomer 2018.</p> <p>Er is geen infopunt meer in de Consciencestraat maar voor verdere informatie over dit project en over de werken kan je terecht op de website www.mecheleninbeweging.be en op Facebook. Je kan van dinsdag tot vrijdag tussen 9u en 17u ook gratis bellen op 0800 55 575.</p> <p>In de lokettenzaal van het station kan je ook een maquette bezichtigen van het project.</p>
3.	<p>Samen 'wijk Nekkerspoel' maken door schepen Katleen Den Roover</p>	<p>Een afspraak maken bij de stad?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surf naar www.mechelen.be < 'afspraak maken' - Ingeven waarvoor je afspraak maakt en dan krijg je welke documenten je moet meebrengen - Daarna locatie en tijdstip kiezen en je contactgegevens ingeven <p>Iets melden aan de stad?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surf naar www.mechelen.be < 'melding maken' < meldingskaart invullen <p>Website Mechelenmakers: www.mechelenmakers.be</p> <p>Samen doen: bekijken van een inspirerend filmpje. Kirstin Salçuk in Arsenaal. Zij richtte samen met vriendin Sara een jongerenproject in wijk Arsenaal op, Krachtig Jong. Jongeren samenbrengen om hun buurt te verbeteren: Mechelenmakers ten top!</p> <p>Bewonersinitiatieven: ondersteuning van de stad. Op straatniveau: max 3 x 150 euro per jaar Op buurtniveau: max 3 x 500 euro per jaar Digitaal formulier via www.mechelenmakers.be ondersteuning < subsidies < buurtactiviteiten</p> <p>Peters en meters</p> <p>Elke dag gaan onze wijkonderhoudsteams op stap om Mechelen net en leefbaar te houden. Maar ook talrijke peters en meters geven het goede voorbeeld!</p> <p>Zij engageren zich het hele jaar vrijwillig om een deel van het openbaar domein in hun buurt net te houden. Dit gaat van het onderhouden van een plantenvak tot het opruimen van zwerfvuil.</p> <p>Wil jij meewerken aan een propere stad? Dat kan!</p> <p>Na inschrijving ontvang je het nodige materiaal en vuilniszakken. In Mechelen Kinderstad kunnen ook kinderen peter of meter worden!</p> <p>Inschrijven kan via www.mechelenmakers.be</p>

		<p>Bedankmoment Eén keer per jaar worden onze peters en meters in de bloemetjes gezet op een speciaal bedankmoment. Het ideale moment om contacten aan te halen en te vernieuwen.</p> <p>Buurtopbouwwerk Nekkerspoel-Zomerbos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Speelstraat in Speelgoedstraatje (14u-16u30) • Straatbarbecue (18u-21u) <ul style="list-style-type: none"> • Stad voorziet tafels, stoelen en barbecue • Bewoners brengen zelf vlees, groenten, bestek en drank mee • Data: 12 en 26 juli + 9 en 30 augustus • Ontmoet de buurtbewoners en wissel ideeën uit! <p>Meer info: via buurtopbouwwerker Belinda Brams (belinda.brams@mechelen.be). Op de Facebookpagina 'Kleur Nekkerspoel' post Belinda geregeld activiteiten.</p> <p>Burendag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buren laten samenkomen en elkaar laten ontmoeten op een laagdrempelige manier - Vrijdagavond 25 mei 2018 - Inschrijven kan tot 18 mei via https://makers.mechelen.be/inschrijven
4.	<p>Toelages voor klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten + renovatiemobiel door schepen Marina De Bie</p>	<p>Subsidie sensibiliserende Noord-Zuidactiviteiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor wie? Verenigingen, ngo's, scholen - Welke initiatieven? Sensibiliserende acties i.v.m. Noord-Zuid (bv. tentoonstelling, debat, themadag, spel,...). - Bedrag? Max. 500 euro, 1x/jaar. - Hoe en waar aanvragen? Heel het jaar door aan te vragen, max. 6 maanden en min. 6 weken voordien. - Aanvraagformulier op www.mechelen.be/mondiaal <p>Subsidie klimaatneutrale initiatieven en buurten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor wie? Buurtcomités en (feitelijke) verenigingen - Welke initiatieven? Acties die voor Mechelen Klimaatneutraal draagvlak vergroten (type 1) of bijdragen tot doelstellingen (type 2). - Bedrag? Type 1: max 500. 1x/jaar. Type 2: max. 5000 euro + eventueel logistieke steun van de stad. - Hoe en wanneer aanvragen? Via aanvraagformulier op www.mechelen.be/klimaatneutraal. Kan op 2 momenten in het jaar aangevraagd (30 september en 31 maart). <p>Renovatiemobiel Wat? Voorbeelden duurzame technieken + advies op maat Waar? Plein Lees-Dorp 26 februari – 8 maart Volgende locaties: plein Muizen-dorp 26/03 – 29/03 + Den Abeel (wijk Tervuursesteenweg): 19/04 – 26/04</p>

4.	<p>Toelichting project burenbemiddeling door schepen Stefaan Deleus</p>	<p>Wat is burenbemiddeling? Buren liggen soms met elkaar in de knoop. Sommigen lossen de conflicten zelf op, maar af en toe lukt het niet en blijft een ruzie aanslepen. De stad heeft een aantal vrijwillige burenbemiddelaars in dienst. Samen met de burenbemiddelaar zoeken buren naar een oplossing voor hun problemen. De bemiddeling is gratis. Alle partijen zijn gelijkwaardig, ongeacht wie de eerste stap zet. De gesprekken blijven vertrouwelijk.</p> <p>Wanneer? Bij overlast (geluid, geur, huisdieren...) pesten, vuilnis, groenoverplanting, ...</p> <p>Bemiddeling: methodiek</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanmelder/partij A neemt contact op met de coördinator - Bemiddelaars maken afspraak met partij A en gaan ter plaatse - Bemiddelaars maken afspraak met partij B en gaan ter plaatse - Gezamenlijk gesprek op neutraal terrein <p>Nood aan burenbemiddeling of geïnteresseerd in vrijwilligerswerk als bemiddelaar? Contacteer team burenbemiddeling: 015 29 83 83 burenbemiddeling@mechelen.be www.mechelen.be/burenbemiddeling</p>
5.	<p>Voorstelling en acties wijkraad</p>	<p>Gespreksleider geeft toelichting bij wat wijkraad realiseert en tracht te realiseren. N.a.v. 20 jaar wijkraad volgend jaar geeft hij ook wat bedenkingen mee.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vragen aandacht voor de ondersteuning van de stad en haar diensten want wijkraad doet wijkhuis leven en er is steeds grote opkomst. Wijkfeest is altijd goed en zeer divers en in samenwerking met heel wat lokale verenigingen. Wijkraad krijgt hiervoor positieve reacties en vraagt vernieuwing van overeenkomt met de stad (o.a. gratis ondersteuning van stadsdiensten bij wijkfeest). Bewijs dat we goed bezig zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Walter Bogaert die prijs voor vrijwilliger van het jaar in ontvangst mocht nemen • De toenemende cijfers aan onze activiteiten, de vele mails met vragen die we mogen ontvangen in onze mailbox • Het wijkhuis die op woensdagnamiddagen een ontmoetingsplaats is voor heel wat senioren waardoor we de vereenzaming tegengaan - Dromen van een groter dienstencentrum op Nekkerspoel - Willen als wijkraad de barometer zijn van wat er leeft in de wijk en onder zijn bewoners en hierin, zoals een van onze pijlers stelt, een brugfunctie blijven tussen de burgers van Nekkerspoel en het stadsbestuur. Dit vanuit een constructieve, positieve, doch kritische ingesteldheid. - 7 juni aanstaande organiseren we een politiek debat aan de hand van een aantal thema's die leven in de wijk en polsen naar de plannen van de verschillende politieke strekkingen voor Nekkerspoel in de volgende legislatuur. - Nog enkele actuele thema's: het vervuilde grondwater van site Verbeemen en de impact hiervan op de wijk en de (uitgestelde) start van de 2^{de} fase van de hernieuwing van de Grote Nieuwendijkstraat waar wel vragen vanuit de zaal zullen komen.

		<p>Tot slot nog een dankwoord aan het stadsbestuur, die verbinding maken tussen bewoners mee helpt mogelijk maken.</p> <p><i>Antwoord burgemeester: ook dankwoord aan de wijkraad. Wij waarderen dat. Vrijwilligers zetten zich onbaatzuchtig in voor hun wijk. We kunnen niet vooroplopen wat er zal gebeuren na de verkiezingen. Nu is het niet aan de orde om partijpolitieke uitspraken te doen. We zitten hier namens het stadsbestuur en niet namens partijen die al in verkiezingsmodus zijn. Maar ik kan wel zeggen dat heel het stadsbestuur waardeert wat de wijkraad doet.</i></p>
	<p>Vragenronde</p>	<p>Vraag 1. Als je van Nekkerspoelbrug komt en je wil de Grote Nieuwedijkstraat inrijden moet je goed zien of er geen fietsers aankomt want is 2 richtingsverkeer en als er een camionette geparkeerd staat kan je niet zien of er iemand afkomt. Aan Kalverenstraat moet je tot op fietspad rijden om te zien of er iemand afkomt. Kan er geen bord, licht of spiegel komen zodanig het veiliger wordt voor zowel fietser als chauffeur?</p> <p><i>Antwoord burgemeester Somers: De heraanleg Grote Nieuwedijkstraat en Nekkerspoelstraat is tot stand gekomen via een intensief participatietraject. Er waren verschillende vergaderingen met architecten en planologen. Er bestaan geen ideale oplossingen. Sommige willen meer plaats voor de fietsers, anderen willen meer parkeerplaatsen. Is ook een moeilijk kruispunt. Plan is niet opgedrongen, er was een grote meerderheid voor het plan zoals nu uitgerold. Dit was een voorbeeld van hoe participatie moet worden georganiseerd. Morgen op de commissie ligt concrete vraag om een zebapad te maken aan begin van Grote Nieuwedijkstraat alsook aan de Sint-Rumoldusstraat. Heel wat mensen hebben al aangegeven dat dit een onveilige plek is. Spiegels geven vals gevoel van veiligheid en vervormen afstanden. Daar zijn we dus geen voorstander van. Er zijn ook wettelijke afmetingen voor fietspaden en voetpaden. Aan weerszijden fietspad voorzien in eerste deel kon niet, gezien de beperkte breedte van de Nekkerspoelstraat. De keuze was tussen meerijden met het verkeer of een dubbelrichting-fietspad want 2 enkelrichting-fietspaden kon niet wegens te smal profiel van het wegdek. Parkeren op het fietspad is vaak ook het probleem in het eerste stuk van de Nekkerspoelstraat.</i></p> <p><i>Antwoord schepen De Bie: Of er nog een verkeersbord moet komen kunnen we bekijken maar dan moeten we bekijken waar dat bord komt want soms kan het ook een obstakel vormen voor de weggebruikers. Opmerkingen zijn terecht en al bekeken. Iedere suggestie wordt bekeken maar een simpele oplossing is er niet, anders was die er al. Van aan de Kalverenstraat komt er in het vervolgetraject wel een fietspad aan weerszijden. In het eerste stuk was dit, zoals burgemeester zei, niet mogelijk.</i></p> <p>Vraag 2. De fietsostrade aan Nekkerspoelstation. Snelle fietsers komen op het Ontvoeringsplein in conflict met voetgangers die vanuit tunneltje komen. Zijn soms roekeloos en nemen risico's. Vroeger stond ook bordje dat fietsers moeten afstappen als ze door tunnel gaan. Nu niet meer.</p> <p><i>Antwoord schepen De Bie: fietshoffelijkheid proberen we te stimuleren, o.a. met fietsexamen voor kinderen. Zijn ook aan het praten met het Vlaamse centrum voor verkeerskunde om samen een hoffelijkheidscampagne op te starten voor fietsers.</i></p> <p><i>We zijn ons bewust van de problematiek op Ontvoeringsplein m.b.t. fietsostrade. Een studie bureau heeft een voorstel gedaan om de fietsostrade hoog te houden (voor de doorrijdende fietsers) tot aan N15 en daar dan aan te takken aan de tangent.</i></p> <p><i>Bordje in tunnel kan teruggeplaatst worden maar bordje alleen helpt soms niet. Wordt doorgegeven.</i></p>

Vraag 3. Het speelgoedstraatje is een belangrijke doorsteek voor fietsers en zou permanent terug moeten openblijven.

Antwoord burgemeester Somers: We gaan evalueren met korpschef politie. Is onze ambitie om dit terug permanent open te zetten. We bekijken of we straatje in de zomermaanden later kunnen sluiten.

Vraag 4. Eerste stuk van Nekkerspoelstraat is er veel participatie gebeurd, maar voor 2^{de} deel is er weinig participatie gebeurd. Hebben voorstellen nog niet gezien.

Antwoord burgemeester Somers: voor het 2^{de} deel zal er ook een overleg met de wijk komen zoals voor het eerste deel. Want met participatie kom je altijd tot beter plan.

Vraag 5. LED-verlichting onder de brug is te weinig.

Antwoord burgemeester Somers: verlichting onder de brug is een NMBS-verhaal. Hebben dit al vaak aangekaart. We nemen dit mee om enkel lampen bij te plaatsen.

Vraag 6. Grote Nieuwedijkstraat is bijna af. Vanuit Mechelen mag plaatselijk verkeer erdoor. Vanuit de andere kant mag dit niet. Als de werken volledig af zullen zijn, blijft dit zo?

Antwoord Bart Somers: afspraken die gemaakt zijn na het participatieproces is dat de Grote Nieuwedijkstraat een tweerichtingsstraat is. We gaan daar wel trajectcontrole doen op de snelheid.

Vraag 7. Kan er iets gedaan worden aan het lawaai dat de auto's op de Grote Nieuwedijkstraat veroorzaken in het eerste gedeelte?

Antwoord burgemeester Somers: We hebben de aannemer juridisch in gebreke gesteld want hij heeft niet opgeleverd waarvoor hij is aangesteld. Hij kan nu voorstellen doen om dit op te lossen en te verbeteren. Willen ook niet direct voor zwaarste oplossing gaan maar als het niet anders kan dan wordt stuk straat opnieuw gegoten. Op kosten van de aannemer.

Vraag 8. Speelgoedstraatje: hebben bericht gekregen om mee de kinderen in het oog te houden. Maar ik vroeg me af of er ook geïnvesteerd zal worden in straathoekwerk of buurtopbouwwerk? Er zal meer nodig zijn dan camera's en poortjes.

Antwoord burgemeester Somers: Overwegen om met de buurt samen te zitten en te kijken hoe we een betere sociale cohesie kunnen creëren. Probleem nu betreft een beperkt aantal gezinnen en aantal hangjongeren, dit heeft een hardere aanpak nodig. Zal uiteindelijk opgelost worden als er iets kwaliteitsvol komt in de plaats van de Novatoren alsook aan de overkant van de Senamsite. Daarna zal de beleving verbeteren. Ontwikkelaars kwamen pas met voorstellen vanaf dat de Nekkerspoelstraat heraangelegd werd.

Vraag 9. Er komen meer fietsers, maar wordt er ook gedacht aan meer fietsenstallingen?

Antwoord schepen De Bie: op eigen openbaar domein hebben we jaarlijks budget om fietsenstallingen te creëren (200-300 zijn gerealiseerd). Aan het station is dit i.s.m. NMBS. Plaatsen zijn momenteel te beperkt, opmerking is terecht. Wordt aan gewerkt.

	<p>Vraag 10: Eerste deel van de Grote Nieuwedijkstraat heeft geen parkeerplaatsen meer door de werken. In de Kalverenstraat zijn 45 parkeerplaatsen voorzien. Maar we vrezen dat dit direct zal ingenomen worden. <i>Antwoord burgemeester Somers: er zijn meer parkeerplaatsen aan Kalverenstraat dan oorspronkelijk op de Grote Nieuwedijkstraat. We gaan in Kalverenstraat ook werken met parkeerschijf (max 2u.) en bewoners met bewonerskaart kunnen langer parkeren. Parking Kalverenstraat is steeds bedoeld als compensatie voor het wegnemen van parkeerplaatsen op eerste deel van de Grote Nieuwedijkstraat. Op 1 juli is de plechtige opening van het park Kalverenstraat.</i></p> <p>Vraag 11. Tangent eindigt aan N15. Zal daar geen infarct komen? <i>Antwoord Rudy Van Camp: Het verkeer dat van de Zwartzustersvest komt, die moet de vlotte doorgang hebben. Er is veel over nagedacht om te vermijden dat auto's naar Nekkerspoelstraat rijden. Zal altijd wel druk zijn vandaar dat er ook nagedacht moet worden over alternatieven voor de wagen.</i></p> <p>Vraag 12. Lage Emissiezone, wat zijn de plannen hierover? <i>Antwoord burgemeester Somers: Hebben afgesproken samen met Willebroek om daarover alle onderzoeken te doen maar geen beslissing in te nemen. Dat is de taak van het volgend stadsbestuur. En inzet van de verkiezingen. Alle cijfermateriaal is nu aanwezig en de partijen gaan daarover tijdens hun campagnes uitspraken en voorstellen over doen.</i></p> <p>Vraag 13. We missen in Nekkerspoel een gezellig plein dat de wijk leefbaar maakt. <i>Antwoord burgemeester Somers: er is een plan van een studiebureau om het Ontvoeringsplein aan te pakken. Nekkerspoelstraat is een verkokerde straat. Eén van de mogelijkheden zou de garage Ford kunnen zijn. Eén van de parkjes kan dit ook worden. Moeten blijven zoeken. Misschien ook iets voor de wijkraad om hierover na te denken.</i></p>
--	--