



# Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) Tervuursesteenweg 2018

19 april 2018

Wijkhuis – Lokaal Dienstencentrum Den Abeel

Jozef Verbertstraat 61

Verslag: Dirk Mattheeuws (projectmedewerker participatie)

## 1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	80-tal bewoners
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Katleen Den Roover, Stefaan Deleus, Greet Geypen, Koen Anciaux Afdeling Marcom: Jasper Bernaerts, Dirk Mattheeuws Afdeling Sociaal Beleid: Nizar Amraoui (buurtopbouwwerker) 1 wijkinspecteur van PZ MeWi
Externen	Mechelen in Beweging (stationsproject): Rudy Van Camp
Verontschuldigd	Schepen Marina De Bie en schepen Bart De Nijn

### AGENDA:

1. **Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid** door burgemeester Bart Somers
2. **Stationsproject: stand van zaken** door Rudy Van Camp (Mechelen in Beweging)
3. **Samen wijk Tervuursesteenweg maken** door schepen Katleen Den Roover
4. **Project burenbemiddeling** door schepen Stefaan Deleus
5. **Voorstelling en acties vzw Vuurwerk**
6. **Vragenronde**

Wegens verontschuldigd werd de presentatie van schepen Marina De Bie geschrapt.

## 2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese
1.	<p><b>Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid</b> door burgemeester Bart Somer</p>	<p>De vorige bijeenkomsten ging het vooral over stenen, werven... Nu het beleid toelichten over het samenleven. Mechelen is een stad met 86.137 inwoners en 138 nationaliteiten. Tervuursesteenweg telt 7.060 inwoners en 75 nationaliteiten. Hoe gaan we groeien en harmonieus samenleven?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Inzetten op gelijkheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gendergelijkheid afdwingen</li> <li>- Actieplan tegen seksuele intimidatie: o.a. campagne (nee is nee), meldpunt (1712), scholen, jeugdwerk (ROJM en J@M), politie en parket, cultuurprogrammatie, <a href="http://www.neeisnee.be">www.neeisnee.be</a>, ...</li> </ul> </li> <li><b>2. Inzetten op veiligheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Politiezone Mechelen-Willebroek in cijfers: o.a. 4<sup>de</sup> korps van Vlaanderen, 418 politiemensen (permanent 6 ploegen waarvan 1 overlastploeg), voorsprong door technologie gestuurde politiezorg, grootste budget per inwoner: 273 euro, naar 256 camera's...</li> <li>- ANPR-toezicht (nummerplaatherkenningscamera's): 157 camera's. Terugdringen van de criminaliteit.</li> <li>- Trajectcontrole project herfst 2017: continue snelheidsmeting op 14 invalswegen + 5 vrachtwagensluizen (waaronder Tervuursesteenweg), handhaving van de autoluwe binnenstad, efficiëntie opdrijven en capaciteit vrijmaken door automatisering, grondgebied maximaal afdekken</li> <li>- Tervuursesteenweg: trajectcontrole snelheid + vrachtwagensluis (+3,5 ton) sinds 1 december 2017 van Stenenmolenstraat tot aan Jubellaan, zone 50, overtredingspercentage snelheid: &lt;0.01%, vrachtwagensluis: 3-5 hits per week</li> </ul> </li> <li><b>3. Inzetten op netheid</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra inzet private firma's groenonderhoud + eigen ploegen –prioriteit onkruid + sociale tewerkstelling MANUS (parken, haaglinten, industrie)</li> <li>- Jobstudenten</li> <li>- Bebloemingsplan</li> <li>- Campagne vuilbakjes en sluikestortingen</li> <li>- Mobiele sluikestortcamera's</li> <li>- Gerichte acties</li> <li>- Ku(i)spluog</li> <li>- Integrale aanpak politie – preventie –uitvoeringsdiensten</li> </ul> </li> <li><b>4. Iedereen telt mee en doet mee</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via talentencheques. Voor 11.227 kinderen tussen 5 en 15 jaar t.w.v. 50 euro.</li> <li>- Via singlebon. Voor 15.297 alleenwonenden en éénoudergezinnen t.w.v. 25 euro.</li> <li>- Via UiTPAS. Klantenkaart voor sport, cultuur en vrije tijd. Korting bij verhoogde tegemoetkoming.</li> <li>- Via kleur in het jeugdwerk. Jongeren met migratieachtergrond toeleiden naar jeugdbewegingen. Label gecreëerd: 'Jeugdwerk voor Alleman'.</li> <li>- Via spijbelplan. Geïntegreerde aanpak: samenwerking Politie, Jeugd en Gezin en Parket.</li> <li>- Via Go. Project gezinsondersteuning van Politie in samenwerking met de afdeling jeugd- en gezinsgebonden politiezorg, de lagere scholen en Kind en Gezin.</li> </ul> </li> </ol>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspiratiegids van de overheidsdienst maatschappelijke integratie: Mechelen (met Leuven en Charleroi) op kop met de meest efficiënte armoedeprojecten in België. 3 van de 5 meest inspirerende armoedeprojecten uit de provincie Antwerpen komen uit Mechelen (Go-team, schoolstart, project jeugdzorg).</li> <li>- Via Samen Inburgeren: Mechelaars gaan op stap gaan met mensen van andere culturen. Samen oefenen ze Nederlands, leren ze de stad kennen en wisselen ze culturen uit. Looptijd: 6 maanden. Reeds 250 duo's gevormd. Kandidaat? <a href="mailto:sameninburgeren@mechelen.be">sameninburgeren@mechelen.be</a></li> </ul> <p><b>5. Jobs voor iedereen</b> Er komen meer en meer jobs naar Mechelen. Toch willen we ook iets doen aan zij die leefloon hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14 activeringstrajecten van Stad i.s.m. VOKA, UNIZO, VDAB en Sociaal Huis (leefloontrekkenden).</li> <li>- Doelstelling: 880 leefloontrekkenden duurzaam toeleiden naar werk.</li> <li>- Voluit inzetten op Nederlands leren</li> </ul> <p><b>6. Slim verplaatsen</b> Ambitie: “Stedelijke aantrekkingskracht verhogen door betere bereikbaarheid”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mechelen is 4<sup>de</sup> Cambiostad van Vlaanderen: 1050 gebruikers, 31 auto's, 18 standplaatsen (50% toename op 2 jaar tijd)</li> <li>- Cozycar: 250 geregistreerd, 41 deelwagens</li> <li>- Particulier autodelen: 90</li> <li>- Mobit Deelfietsen: scan de code, rijd met de fiets en parkeer. Download de app op <a href="http://www.mobit.eu">www.mobit.eu</a>. 200 fietsen in omloop, 1050 gebruikers, hoogste deelnemersgraad van 4 steden in project (Mechelen, Kortrijk, Hasselt, Genk).</li> </ul> <p><b>7. Stadsvernieuwing: projecten 2018</b> Augustijnenstraat – Dijlepad (achterzijde Zandpoortvest, juni 2018) – Parking Bruul (niv -2 april 2018) - Boucherystraat – Tinel – Predikherenbib – Stadsmuseum hof van Busleyden – erfgoeddepot – Brandweerkazerne – Hof van Cortenbach – Den Dok – Dorpsplein Hombeek – Omschakeling naar Led – Heraanleg Sint-Albertuswijk (najaar 2018) - Grote Nieuwe Dijk fase 3 - Kalverenstraat (parking) - De Streyp (Battel) - Donkerlei fase 3 - Galgestraat (woonwagenterrein) - Diepestraat en Stationsplein - M. Gandhiwijk (reeds 351 van de 731 woningen/app. Vernieuwd) - Marterstraat - Otterbeek - Sint-Albertuswijk - Spoorwegstraat - Tivoli, brug parking - Zonnestraat</p> <p><b>Het resultaat?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiere Mechelaars, in 2008 64.2%, in 2018 81% (bron: stadsmonitor)</li> <li>- Vertrouwen in het stadsbestuur: in 2004 29.3%, in 2017 52% (1<sup>ste</sup> plaats)</li> <li>- Mechelen laureaat Overheidsorganisatie van het Jaar 2017.</li> <li>- Mechelen = Europese toekomststad (Financial Times)</li> </ul>
2.	<b>Stationsproject: stand van zaken</b> door Rudy van Camp (Mechelen in Beweging)	Het stationsproject 'Mechelen in Beweging' is in de eerste plaats een mobiliteitsproject, waarbij getracht wordt voor alle vervoersmiddelen een zo efficiënt mogelijk oplossing te vinden. Daarom komt er een spoorbypass (o.m. voor de hogesnelheidstrein), een ontsluitingsweg (tangent) voor het autoverkeer met een tunnel van 750m, een verkeersvrije fietsverbinding tussen Brusselsesteenweg en Nekkerspoel en een volledig nieuw bus- en treinstation met ondergrondse parking voor 2.000 auto's.

		<p>Sinds januari 2013 wordt er gewerkt aan de ondergrondse parking, aan de spoorbypass en aan de tangent. Al deze constructies zijn zo goed als klaar in ruwbouwfase en moeten de volgende jaren afgewerkt worden. Wat lawaai, trillingen, stof en slijk betreft ligt het ergste achter ons, maar nu moet die nieuwe ontsluitingsweg aangesloten worden op o.m. de Jubellaan, de Leuvensesteenweg en het Douaneplein. Daar zal men volgend voorjaar aan beginnen en men hoopt daarmee begin 2020 klaar te zijn.</p> <p>Dit project wil naast een vlottere doorstroming van het autoverkeer – met scheiding tussen doorgaand- en bestemmingsverkeer, heel wat alternatieven aanbieden voor de auto. Er is natuurlijk de bouw van het nieuwe en modern-trein- en busstation, maar ok, de fietsinfrastructuur springt in het oog. Om voetgangers en fietsers 100% veilig over deze tangent te loodsen, wordt tussen het Raghenooplein en de Wagonstraat een oversteekplaats gebouwd die men de Fietspuzzel noemt. Er zijn fietstunnels aan de Jubellaan en het Douaneplein en een fietsbrug ver de Leuvensesteenweg.</p> <p>Vanaf de zomer 2018 gaat de ondergrondse stationsparking open, al is die in een eerste fase alleen bereikbaar via de Hanswijkvaart en de Motstraat.</p> <p>De projectverantwoordelijken werken momenteel de plannen uit voor de afwerking van de Tangent en de bouw van de fietsinfrastructuur. Daarbij wordt alles in het werk gesteld om voetgangers en fietsers altijd doorgang te verlenen en ook het autoverkeer zal op enkele beperkte uitzonderingen na steeds mogelijk zijn. Binnen enkele weken wordt ook de Geerdegemvaart terug opengesteld voor voetgangers en fietsers. Het Dijlepad is terug bereikbaar vanaf het voorjaar 2018.</p> <p>Verdere informatie over dit project en over de werken op de website <a href="http://www.mecheleninbeweging.be">www.mecheleninbeweging.be</a> en op Facebook. Je kan van dinsdag tot vrijdag tussen 9u en 17u ook gratis bellen op 0800 55 575. De presentatie van de ABV vind je op: <a href="http://www.mecheleninbeweging.be/net-gebeurd/376-stationsproject-op-de-abv-tervuursesteenweg.html">http://www.mecheleninbeweging.be/net-gebeurd/376-stationsproject-op-de-abv-tervuursesteenweg.html</a></p>
3.	<p><b>Samen ‘wijk Tervuursesteenweg’ maken</b> door schepen Katleen Den Roover</p>	<p><b>Een afspraak maken bij de stad?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surf naar <a href="http://www.mechelen.be">www.mechelen.be</a> &lt; ‘afspraak maken’</li> <li>- Ingeven waarvoor je afspraak maakt en dan krijg je welke documenten je moet meebrengen</li> <li>- Daarna locatie en tijdstip kiezen en je contactgegevens ingeven</li> </ul> <p><b>Iets melden aan de stad?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surf naar <a href="http://www.mechelen.be">www.mechelen.be</a> &lt; ‘melding maken’ &lt; meldingskaart invullen</li> </ul> <p><b>Wijk- en lokaal dienstencentrum Den Abeel – praktisch</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Locatie: Jozef Verbertstraat 61</li> <li>- Verantwoordelijke: Sofie Rogge</li> <li>- Zorgcoach: Leen Schoolmeesters</li> <li>- Openingsuren: ma tot vrij van 9u tot 17u30</li> </ul>

		<p><b>Buurtopbouwwerk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinds zomer 2017 terug opgestart in de wijk</li> <li>- Momenteel 3 projecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tewerkstellingsproject jongeren i.s.m. J@M en VDAB</li> <li>• Renovatie en verhuis woonwijk Woonpunt == &gt; ondersteunen bewoners</li> <li>• Zoeken en ondersteunen van bewonersinitiatieven</li> </ul> </li> <li>- Buurtopbouwwerker is Nizar. Te bereiken via: <a href="mailto:nizar.amraoui@mechelen.be">nizar.amraoui@mechelen.be</a> en 0495 62 00 69</li> </ul> <p><b>Website Mechelenmakers:</b> <a href="http://www.mechelenmakers.be">www.mechelenmakers.be</a></p> <p>Samen doen: bekijken van een inspirerend filmpje. Kirstin Salçuk in Arsenaal. Zij richtte samen met vriendin Sara een jongerenproject in wijk Arsenaal op, Krachtig Jong. Jongeren samenbrengen om hun buurt te verbeteren: Mechelenmakers ten top!</p> <p><b>Bewonersinitiatieven:</b> ondersteuning van de stad.  Op straatniveau: max 3 x 150 euro per jaar  Op buurtniveau: max 3 x 500 euro per jaar  Digitaal formulier via <a href="http://www.mechelenmakers.be">www.mechelenmakers.be</a> ondersteuning &lt; subsidies &lt; buurtactiviteiten</p> <p><b>Peters en meters</b></p> <p>Elke dag gaan onze wijkonderhoudsteams op stap om Mechelen net en leefbaar te houden. Maar ook talrijke peters en meters geven het goede voorbeeld!  Zij engageren zich het hele jaar vrijwillig om een deel van het openbaar domein in hun buurt net te houden. Dit gaat van het onderhouden van een plantenvak tot het opruimen van zwerfvuil.</p> <p><b><i>Wil jij meewerken aan een propere stad? Dat kan!</i></b></p> <p>Na inschrijving ontvang je het nodige materiaal en vuilniszakken. In Mechelen Kinderstad kunnen ook kinderen peter of meter worden!  Inschrijven kan via <a href="http://www.mechelenmakers.be">www.mechelenmakers.be</a></p> <p><b><i>Bedankmoment</i></b></p> <p>Eén keer per jaar worden onze peters en meters in de bloemetjes gezet op een speciaal bedankmoment. Het ideale moment om contacten aan te halen en te vernieuwen.</p> <p><b>Burendag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buren laten samenkomen en elkaar laten ontmoeten op een laagdrempelige manier</li> <li>- Vrijdagavond 25 mei 2018</li> <li>- Inschrijven kan tot 18 mei via <a href="https://makers.mechelen.be/inschrijven">https://makers.mechelen.be/inschrijven</a></li> </ul>
4.	<p><b>Toelichting project burenbemiddeling</b>  door schepen Stefaan Deleus</p>	<p><b>Wat is burenbemiddeling?</b></p> <p>Buren liggen soms met elkaar in de knoop. Sommigen lossen de conflicten zelf op, maar af en toe lukt het niet en blijft een ruzie aanslepen. De stad heeft een aantal vrijwillige burenbemiddelaars in dienst. Samen met de burenbemiddelaar zoeken buren naar een oplossing voor hun problemen. De bemiddeling is gratis. Alle partijen zijn gelijkwaardig, ongeacht wie de eerste stap zet. De gesprekken blijven vertrouwelijk.</p>

		<p><b>Wanneer?</b> Bij overlast (geluid, geur, huisdieren...) pesten, vuilnis, groenoverplanting, ...</p> <p><b>Bemiddeling: methodiek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanmelder/partij A neemt contact op met de coördinator</li> <li>- Bemiddelaars maken afspraak met partij A en gaan ter plaatse</li> <li>- Bemiddelaars maken afspraak met partij B en gaan ter plaatse</li> <li>- Gezamenlijk gesprek op neutraal terrein</li> </ul> <p>Nood aan burenbemiddeling of geïnteresseerd in vrijwilligerswerk als bemiddelaar? Contacteer team burenbemiddeling: 015 29 83 83 <a href="mailto:burenbemiddeling@mechelen.be">burenbemiddeling@mechelen.be</a> <a href="http://www.mechelen.be/burenbemiddeling">www.mechelen.be/burenbemiddeling</a></p>
5.	<b>Voorstelling en acties Vuurwerk vzw</b>	<p>Pascal Blancquaert stelt Vuurwerk voor. Is een overkoepeling van de wijkraad met zijn ankerpunten. Zij organiseren ontmoetingsactiviteiten. Bestaande en nieuwe activiteiten zijn o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sociale cohesie: Global Fiesta, winterwandeling, etentjes,...</li> <li>- Wijkinfrastructuur en veiligheid: wijkwandeling met bv. wat kan anders/beter voor jong/oud?</li> </ul> <p>Medewerkers en ideeën zijn van harte welkom. Namen worden na de vergadering genoteerd.</p>
6.	<b>Vragenronde</b>	<p><b>Vraag 1: Zal Mechelen ook gaan voor een Lage Emissiezone (LEZ)?</b> <i>Antwoord burgemeester Somers: we bereiden Lage Emissiezone voor door te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Beslissing is nog niet genomen. Dat zal een opdracht zijn voor het volgend bestuur. Hierbij zal een afweging moeten gemaakt worden tussen voor- en nadelen. Zal niet makkelijk zijn, maar LEZ zal onderdeel zijn van de verkiezingen.</i></p> <p><b>Vraag 2: Wat gaat er gebeuren met het zwembad Geerdegemvaart en omgeving? Wat komt er van zwembad naast Technopolis?</b> <i>Antwoord schepen Geypen: Heel veel mensen hebben een emotionele band met het zwembad. Ook ik heb er leren zwemmen en in de zwemclub gezeten. Mijn kinderen leren er zwemmen. Ik ben opgegroeid in de Leliestraat.</i></p> <p>1) <i>Context m.b.t. zwembad Geerdegemvaart?</i></p> <p><i>In 2014 is het zwembad al eens gesloten geweest voor een renovatie (wat oplapwerk). In datzelfde jaar was er ook een studie waarbij men vastgesteld heeft dat er zich stabiliteitsproblemen stellen, o.a. badkuip, vloer en fundering komen in gedrang. Is geen acuut probleem maar studie stelt dat levensduur beperkt is tot 10 jaar (max. 2024).</i></p> <p><i>Er stelt zich tevens een capaciteitsprobleem. Wachtrijen voor zwemlessen + zwemscholen hebben uren te kort. Het zwembad is te klein.</i></p>

*Dus er zou een nieuw zwembad moeten gebouwd worden die groter is dan het huidige zwembad. Afbraak van het bestaande zwembad en nieuwbouw op dezelfde plek betekent dat er een hele tijd geen zwembad zou zijn, met alle problemen vandien.*

*Plus dan is de vraag of die plek, Leliestraat en woonbuurt, dé plek is voor een groter, moderner zwembad. Dit met de mobiliteitsstromen die dit met zich meebrengt.*

## *2) Context Technopolis?*

*Achter Technopolis ligt een gebied van meer dan 50.000m<sup>2</sup> met een grote beschermde groene buffer. Een jaar geleden heeft Technopolis een marktbevraging gedaan om een partner te zoeken om een deel van dit gebied te ontwikkelen met als doel de investeringscapaciteit te verhogen. Is een paradepaardje aan onze stad maar laatste 10 jaar is er niet meer zoveel ten gronde hierin geïnvesteerd, wat je wel moet doen als je een wetenschapscentrum wil zijn.*

*Bij de algemene marktbevraging was er maar 1 kandidaat die hierop heeft gereageerd. Studio 100 heeft een voorstel gedaan om daar een groot zwempark te bouwen. Gaat om een investering van 40 miljoen waarbij men enerzijds een plopsagedeelte wil maken en anderzijds een regulier zwembad wil voor zwemclubs, recreanten, scholen... Daarnaast willen ze met Technopolis een wetenschapsproject rond water opzetten.*

*De stad ziet nu die 2 zaken: een verouderd zwembad én een private partner die wil investeren in een zwembad daar waar anders belastinggeld naartoe zou gaan. De stad zou voor een nieuw zwembad ook al snel 15-20 miljoen kwijt zijn. Het totale jaarlijkse investeringsbudget van de stad bedraagt 15 miljoen. Nieuw stedelijk zwembad zou dus een gigantisch bedrag uit het investeringsbudget vergen.*

*De ratio zegt dat het voorstel van studio 100 een serieuze optie is. Maar er moeten duidelijk een aantal voorwaarden verbonden worden aan het voorstel van een nieuw zwembad aan Technopolis. Op dit moment is er nog niets beslist. Vlaamse regering moet nog haar goedkeuring geven. Wat voorwaarden betreft denken we hierbij aan:*

- Uitgebreide zwemcapaciteit los van het 'plopsa-bad'*
- Zelfde prijszetting als vandaag*
- Veilige ontsluiting voor zwakke weggebruikers naar het zwembad*
- ...*

*Wat met het terrein waar nu het huidige zwembad ligt? Zal beslist worden in een volgende bestuursperiode. Het is weliswaar ondenkbaar dat dit zal worden volgebouwd. Moet uitdrukkelijk een terrein voor de wijk worden met de bestaande speelpleintjes. Daarnaast is het een opportuniteit om ook andere zaken te doen: er is meer nood aan groen in de wijk, ev. een hondeweide, voetbalveldje... Is ook iets waar de wijkraad en Vuurwerk ideeën voor kunnen verzamelen van zaken waar er behoefte aan is... Is dus een opportuniteit om hier effectief ook iets te realiseren voor de wijk.*

**Vraag 3: Al de gebouwen die hier nu in de Gandhiwijk worden afgebroken. Bestaat hierover geen plan of tijdsschema om de mensen een idee te geven wanneer dit allemaal zal gerealiseerd worden en hoe dit er allemaal gaat uitzien?**

*Antwoord burgemeester Somers: zal contact opnemen met de voorzitter Alexander Vandersmissen om een duidelijke timing te geven aan de bewoners. Er komt in juni al een bewonersvergadering waarin dit allemaal aan bewoners zal worden voorgelegd.*

**Vraag 4: Als de Colomalaan autovrij zal worden. Hoe gaan mensen met hun wagen naar het centrum moeten rijden en omgekeerd? Bij uitleg over stationsproject is niets verteld over Motstraat. Zijn er tellingen gebeurd om te zien wat er zal gebeuren als Colomalaan zal worden afgesloten?**

*Antwoord Rudy Van Camp (stationsproject): tellingen zijn er gebeurd, ook extrapolaties naar 2020 (met verwachting van 2% meer verkeer). Niet alleen autotellingen maar ook fietstellingen. Voor het stationsproject is cruciaal: doorstroming van alle verkeer dat er is en op de eerste plaats veiligheid. Eén van de grote problemen aan het Colomaplein is de brug met al zijn stromen aan de school. Van in het begin hebben wij getracht om daar zo weinig mogelijk autoverkeer toe te laten. Ideaal zou zijn geen autoverkeer maar aantal alternatieven is beperkt.*

*Wat is er gepland? Eerst wordt al het sluipverkeer onmogelijk gemaakt dat van de Leuvensesteenweg komt en via de Colomabrug en -laan naar de E19 rijdt. Op de Colomabrug zal geen autoverkeer meer mogelijk zijn tenzij voor de mensen die in de Hanswijkvaart en Boutersemstraat wonen. Motstraat wordt fysiek afgesloten daar waar die aan de vaart komt. Zij die uit richting Leuven naar Mechelen rijden zullen rechtdoor kunnen naar de vesten via Raghenoplein, zoals nu ook kan. Als ze niet in Mechelen moeten zijn zullen ze via de Motstraat en via de ondertunneling van 't Arsenal (centrale werkplaats) op de tangent aansluiten en via de tunnel ofwel richting Brussel ofwel richting Antwerpen kunnen rijden.*

**Wat nu met het verkeer dat uit de wijk weg moet of er naartoe moet?**

***Vanuit de stad:** via Leopoldstraat, voorkant station en via nieuwe platte brug naar links de Geerdegemvaart op richting Colomaplein. En dan kan je zo Tervuursesteenweg oprijden. Geerdegemvaart wordt éénrichting. In de andere richting kan men niet met de wagen omdat we via het STOP-principe het openbaar vervoer (de bussen) prioritair gaan stellen aan het privaat vervoer. Voor ons is het heel belangrijk dat er een goede en snelle busverbinding is vanuit de wijk naar het station of verder. Vandaar dat in plaats van de Postzegelbrug een brug komt over de vaart uitsluitend voor de bussen. De bussen moeten altijd aan die busbrug kunnen geraken en om dat mogelijk te maken kunnen we op de Geerdegemvaart enkel éénrichting maken voor de wagens. Als die platte brug open staat voor een boot, gaat het autoverkeer op één rijvak te wachten en kunnen de bussen door naar de brug.*

*Hoe moeten de auto's dan rijden **vanuit de wijk**? Allemaal via de Jubellaan. Vooraan via de Stenenmolenstraat, Dennenstraat en Wilgenstraat. Achteraan de Tervuursesteenweg: rechtstreeks via de Jubellaan.*

*Moeten we dan met al die auto's door die straten? In de eerste plaats proberen we zoveel mogelijk alternatieve mogelijkheden naar voor te schuiven zoals de fiets, de bus, te voet... Wat hier doorkomt is geen doorgaand verkeer maar ontsluitingsverkeer voor de wijk, lokale bewoners of mensen die hier moeten zijn. Ik hoor veel zeggen: dan moeten die door woonstraten? In elke stad, in elke straat wonen mensen. Ene straat is al drukker dan de andere maar hier gaan we geen doorgaand verkeer meer hebben... Doorgaand verkeer gaan we helemaal weghouden door dat verkeer door de tangenttunnel te sturen onder de Leuvense vaart.*



*Antwoord burgemeester Somers: hebben pas in 2027 is alles klaar. Hoe we de mobiliteit concreet gaan organiseren, willen dit in overleg doen met de buurt. Willen absoluut niet dat de leefbaarheid in de buurt wordt aangetast door dit project. Hebben nog tijd om dit te bekijken en om dit op een goeie manier te doen. Volgend stadsbestuur gaat in overleg en dialoog moeten gaan met de buurt over de automobilititeit.*

**Vraag 5: Twee vragen: zebra-pad in de Dennenstraat aan de crèche. Is al eens gevraagd maar toen zei men dat dit niet hoeft in zone 30. Op de Colomalaan zijn er betonblokken (jerseys) verdwenen die de afscheiding zijn tussen fietspad en rijbaan waardoor er soms auto's geparkeerd staan op het fietspad.**

*Antwoord burgemeester Somers: is genoteerd. We engageren ons hiervoor om dit aan te pakken.*

**Vraag 6: Verkeer in Wilgenstraat is zeer druk. Wat gaat stadsbestuur concreet doen hierrond? Is niet meer leefbaar, niet veilig, heel druk,...**

*Antwoord burgemeester Somers: Hangt samen met de andere straten en de mobiliteit. Wil wel een vaststelling doen, nl. dat we overal teveel in de wagen stappen. Maar niet iedereen heeft een pasklaar alternatie of kan niet zomaar auto aan de kant laten.*

*Antwoord schepen Geypen: sluit aan bij vorige vraag m.b.t. Colomalaan. Wonderoplossing bestaat niet maar kunnen misschien doen wat enkele jaren geleden gebeurde, in de wijk rond het zwembad. Heel de circulatie rond het zwembad is zo aangepast dat je telkens korte stukken enkelrichting hebt die voor een stuk naar elkaar toelopen, die enerzijds de snelheid breken en die anderzijds ervoor zorgen dat je daar geen sluiproutes meer hebt. Is geen makkelijke oefening. Je kunt dit niet los zien van de omliggende straten. Dus hier moet je Stenenmolenstraat, Dennenstraat, Wilgenstraat en Abeelstraat samen bekijken en stukjes enkelrichting invoeren, ook met de zijstraten naar model van de buurt rond het zwembad. Moeten dit eens bekijken met een aantal bewoners.*

*Voorstel: mensen die hierover willen nadenken nemen contact op met Vuurwerk. Hoe zouden we d.m.v. eenrichtingsstraten, shortcuts, de leefbaarheid in de straten kunnen verhogen?*

*Snelheidscontroles en drempels zijn lapmiddel, we moeten het meer structureel aanpakken. Wij gaan het niet zeggen. Willen liever dat de buurtbewoners hier zelf een gedragen voorstel over maken. En hierin kan Vuurwerk een rol spelen. Dan moet dit niet jaren wachten maar begint dit relatief snel.*

**Vraag 7: Maar door het afsluiten van Colomalaan zullen er meer voertuigen in de zijstraten komen?**

*Antwoord burgemeester Somers: is pas in 2022, 2023 dat dit definitief beslist wordt, ondertussen kunnen we in overleg de mobiliteit allemaal rustig bekijken. Vlaanderen gaat daar ook iets over te zeggen hebben want het gaat over een fietsstrade.*