

Aanwezig Jan Verbergt, voorzitter  
Patrick Princen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Abdrahman Labsir,  
schepenen, Bert Delanoeyje, Klaas Delrue, Catherine François, Karel  
Geys, Zohra Hadnan, Pia Indigne, Tom Kestens, Bart Somers, Yves  
Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Tine Van den Brande, commissieleden  
Dirk Tuypens, waarnemer

Ambtenaren: P. Zeeuws, directeur Facilitaire ondersteuning, Andy Frans,  
minder-hindercoördinator en Peter Cokelaere, projectcoördinator  
Projecten en Planning

Verontschuldigd Kristof Calvo en Bart Somers, commissieleden

Datum 6 mei 2020 – van 20.00u tot 21.30u uur (via Microsoft Teams)

**1. Goedkeuring verslag raadscommissie openbare werken, openbaar groen, communicatie en participatie van 11 maart 2020.**

Iedereen akkoord.

**2. Werven op Mechels grondgebied gelet op corona -stand van zaken. (toelichting door Andy Frans, minder-hindercoördinator)**

Door de Corona-maatregelen zijn werven stelselmatig stilgevallen mede door gebrek aan verkrijgbaar materiaal.

Twee werven zijn blijven doorwerken: Gandhistraat en Zonnestraat.

Momenteel starten alle werven stelselmatig opnieuw op:

- Fietsstraat Schonenberg: Gestart
- Zakstraat: Bijna terug op schema
- Winketkaai: Terug opgestart door Fluvius
- Albertuswijk: Opnieuw gestart
- Schijfstraat: Bevindt zich in eindfase
- In Coronatijden werden rioleringswerken naar voorgeschoven die de Uitvoeringsdiensten van de stad veilig konden uitvoeren.
- Alle nutswerken hebben het langst stilgelegen en werken momenteel nog maar op +/- 70% rendement.
- Werken aan de kathedraal zijn vervroegd uitgevoerd in Corona tijd. Hierdoor is er minder hinder.
- Proximus: De werken aan de Ijzerenleen zouden deze week afgehandeld dienen te zijn. Werken zijn vervroegd uitgevoerd waardoor er minder hinder zal zijn voor burgers en handelaars.
- Werven van externen partners:
  - Fly-over is open en afgerond;
  - R6 zal op 7 juni afgesloten worden voor asfaltering;
  - E19 asfalteringen zijn naar voor getrokken en bijna afgerond. Enkel zone Mechelen-Noord zal in augustus 2020 nog uitgevoerd dienen te worden;
- Stationsomgeving

Werken aan de verbindingsweg heropgestart. Nog geen volledig rendement van werken.

Stationsgebouw: moeilijke opstart. Loopt vertraging op. Vertragingstijd moeilijk in te schatten.

Momenteel komen veel vergunningsaanvragen binnen. Hieruit merken we dat de aannemerswereld zeker terug in opstart is.

Niet alle werven/werken kunnen in Coronatijden opgestart worden met de 'Minder hinder' filosofie.

#### Vragen

**Pia Indigne: Er was geen duidelijke communicatie voor de werken Ijzerenleen. Dit wekte wat bezorgdheid bij de bewoners en handelaars.**

Werken werden uitgevoerd door Proximus. Zij werden aangespoord om een duidelijke communicatie neer te zetten. Mogelijks is dit gebeurd door een zeer korte aanvraag versus uitvoeringsprocedure. Er zal Proximus extra aandacht gevraagd worden aan communicatie.

**Dirk Tuypens: Wie staat er in deze tijden in voor de opvolging van de werken en maatregelen?**

Werfopzichters van stad Mechelen en politie worden ingeschakeld bij opstart werken.

Werfopzichters zijn maar bij momentopnames aanwezig, maar bij overtreden van maatregelen wordt er direct opgetreden.

**Tine Van den Brande: Wanneer zal 'tangent' opengesteld kunnen worden?**

Er is zichtbare vertraging op de werken, deze zijn niet alleen te wijten aan Corona. Er is een overleg ingepland om de STAVAZA + reden vertraging te bespreken. Huidig streefdoel is 2021 maar dit zal niet realistisch zijn.

<p><b>3. Definitieve inrichting van de Onze-Lieve-Vrouwestraat. (toelichting door Peter Cokelaere, projectcoördinator Projecten en Planning)</b></p>
--

Procedure: Begin 2020 ontwerp gestart, februari/april 2020 in communicatie gegaan met bewoners en handelaars. Definitief ontwerp nog voorleggen College en Verkeerscommissie.

Presentatie beschikbaar op <https://www.mechelen.be/olv-straat>

#### Vragen

**Karel Geys: Wat is het huidige statuut voor het ontwerp?**

Voorontwerp goedgekeurd door College. Terugkoppeling informatie van verkeerscommissie, burgers en handelaars dient nog te gebeuren. Vermoedelijke startdatum september 2021.

**Is rekening gehouden met complexe projecten die uitgevoerd worden in deze zone?**

Ja, de zone tussen Korenmarkt en Onze-Lieve-Vrouwekerk zal vermoedelijk opstarten in 2023, rekeninghoudend met huidige lopende projecten.

**Tine Van den Brande: Wat is percentage verharding t.o.v. groen & water?**

Wordt nagekeken.

**Tine Van den Brande: Dezelfde stenen als Bruul worden gebruikt. Wat met het onderhoud hiervan?**

Er zijn verschillende pistes bekeken met een voorkeur naar uniformiteit binnen de winkeldriehoek. Onderzoeken naar onderhoud worden opgevolgd. De oppervlakte bewerking van het voetpad van Bruul zijn anders dan deze van de rijweg. Hier zien we momenteel al een aangepast onderhoud.

**Tine Van den Brande: Kan er rekening gehouden worden met eventuele toekomstige maatregelen van 1,5m afstand?**

Achter de belevingsstrook is er nog ruimte om eventuele toekomstige afstand zo goed mogelijk te kunnen hanteren.

**Tine Van den Brande: Is de hoeveelheid voorziene fietsstallingen voldoende?**

Er is de afweging gemaakt om meer zones als fietsstalling in te vullen. Met nu bepaalde zones vrij te laten, creëren we multifunctionele zones. We merken op dat burgers ook zonder fietsstallingen de ophijning volgen.

Verslaggever:

Veronique De Smedt