

## Opmerkingen infomoment Willendries

<b>opmerkingen</b>
<b>Mobiliteit</b>
Algemeen tevreden met invoeren van enkelrichting in Kerselaarstraat en Perelaarstraat omdat de straat door beperkte breedte nu ook zeer smal en onveilig is.
Perelaarstraat: vragen voor zowel enkelrichting om te draaien als om in te voeren zoals nu voorgesteld
<b>Argumenten pro omdraaien enkelrichting:</b> inrijden in garages in Perelaarstraat
<b>Argumenten pro huidig voorstel:</b> veiligheid zichtbaarheid uitrijden percelen aan hoek Perelaarstraat + grotere omrijfactor voor iedereen indien richting omgedraaid wordt
Kerkenbos fietsstraat mogelijk? De dienst mobiliteit onderzoekt deze mogelijkheid, maar de timing is minder aan dit specifieke project voor heraanleg gebonden.
<b>Willendriesstraat</b>
Willendriesstraat nr.1: ontstoppingsbedrijf, heeft veel machines en remorque waarmee het achterwaarts perceel op rijdt, bezorgdheid over inrijden bij parkeerplaatsen voor deur
Welke aanplant komt er in de berm? Bepanting met bloemenmengsels die zichzelf grotendeels in stand kan houden zodat weinig onderhoud nodig is + beplanting grachten met waterminnende planten
<b>Kerselaarstraat</b>
Uitwijkstrook met grasdallen aan andere zijde i.f.v. rijrichting autoverkeer en kruisen met fietsers
Klachten over onderhoud haag aan Vlierstraat: wordt meegenomen bij opmaak dossier aannemer werken
Iedereen voorstander van enkelrichting, omwille van veiligheid grote verbetering
<b>Perelaarstraat</b>
Huis 3 wordt beleverd via vrachtwagen --> kan die bij enkel richting alle bochten nemen? Wordt
--> Kan in functie van bezoekers en beleving van Huis 3 de dubbelrichting behouden blijven in het rechte stukje Perelaarstraat? Stad Mechelen onderzoekt of dit kan.
Bezorgdheid inrijden garages bij enkelrichting die nu voorgesteld wordt
Bezorgdheid zichtbaarheid na bocht bij uitrijden van percelen daar indien enkelrichting omgedraaid zou
Parkeerdruk een aantal keer vermeld (vooral door bewoners Leuvensesteenweg)
Uitwijkstrook grasdallen van kant wisselen in functie van kruisen met fietsers uit tegenrichting
Vraag extra bomen
<b>Prinsenveldstraat</b>
-
<b>Prinsenhoekstraat</b>
Tijdens werf: toegankelijkheid landbouwbedrijf van juni tot augustus garanderen
<b>Leuvensesteenweg (toekomstig, pas fase 2)</b>
Nu parkeerdruk door woningen zonder oprit in combinatie met autogarage die wagens op straat stalt --> zorgt nu voor parkeerdruk in Perelaarstraat
Buurtparking voorzien tijdens werf?
Bezorgdheid dierenarts over mogelijks verhoogde bushalte in combinatie met oprit
<b>Nutsleidingen</b>
Mogelijkheid ondergronds brengen nutsleidingen -> dit is onmogelijk
Aanleg Fiberklaar en glasvezel Telenet nu mee voorzien? Dit wordt bekeken met het bedrijf dat de nutsleidingen zal aanleggen
Voorzieningen 400 V nu mee voorzien? Dit wordt bekeken met het bedrijf dat de nutsleidingen zal aanleggen
<b>Infrabel</b>
Vroeger werd in winter geschaatst op perceel van tunnel --> we onderzochten intussen de mogelijkheid om een natuurlijke schaatsvijver op perceel voorzien, maar dit blijkt niet mogelijk.

wat met inkijk naar tuin buren?

--> op aanraden van bouwdienst houdt Stad Mechelen hier bij andere projecten ook rekening mee (richtlijn regelgeving lichten en zichten uit burgerlijk wetboek)

Bezorgdheid dat de nieuwe tunnel vaak onder water zal staan. De hellingen van de tunnel liggen in een waterdichte betonnen kuip. Dit is normaal gezien voldoende.

met het Agentschaop voor Natuur en Bos wordt bekeken om aan de andere Barebeekspoorbrug richting, Vlamingenstraat al een ecotunnel te voorzien. Het zou daar gaan om een tunnel voor reeën, die groter en duurder is dan de voetgangerstunnel. Infrabel plant daar een kleine faunatunnel te voorzien voor vossen, dassen, marters, egels e.d. Wegens de verdeling van budgetten kan er dan ook niet nog eens op deze locatie een ecotunnel voorzien worden.

Inrichting van de wadi: we bekijken of we een bankje kunnen voorzien of de wadi kunnen inrichten als speelwadi, zoals bijvoorbeeld in dit voorbeeld: