

<b>VERSLAG BEWONERSVERGADERING</b>	
<b>Onderwerp</b>	Heraanleg Zwarzusterberg-Blokstraat: voorstelling eerste interne oefening
<b>Datum</b>	16/5/24
<b>Deelnemers</b>	<b>Bewoners:</b> uit de Blokstraat, uit de Lange Heergracht <b>Beleid:</b> Burgemeester Somers, Schepen Princen, Schepen Geypen <b>Administratieve ondersteuning:</b> Projecten & Monumenten, Infrastructuur & Openbaar domein, Team Klimaat.
<b>Locatie</b>	Keldermanszaal

Op 16/5/24 vond een vergadering plaats tussen de bewoners van de Blokstraat en Zwarzustersberg en vertegenwoordigers van de stad Mechelen. Tijdens deze bijeenkomst werden verschillende eerste ontwerpen besproken met betrekking tot de geplande heraanleg van deze straten. Deze ontwerpen waren een eerste interne oefening van de stad om de randvoorwaarden in de straat in kaart te krijgen. De input uit de nulmeting (bevraging via online formulier) werd hier nog niet in verwerkt. Hieronder volgt een samenvatting van de besproken punten en de reacties van de stad.

## 1. Verkeer in de Blokstraat

- **Opmerking bewoners:**
  - Er is veel zoekverkeer van bussen, auto's en vrachtwagens. Bewoners wensen dat laden en lossen enkel voor hun kan en wenselijk is.
  - Voorgesteld wordt om de straat eenrichting of doodlopend te maken met maximale ruimte voor voetgangers en fietsers.
  - Onderzoek de mogelijkheden om de Blokstraat doodlopend te maken aan de kant van de Veemarkt.
- **Reactie stad:**
  - Dit geeft meer ontwerpmogelijkheden. Echter, er moet rekening gehouden worden met de doorgang van hulpdiensten zoals de brandweer en de bestaande garages in dat straatdeel.
  - De stad zal intern met de dienst Mobiliteit bekijken hoe de verkeersstroming kan aangepast worden in geval van het doorlopend maken van de Blokstraat.

## 2. 3. Groenvoorziening tegen de Kerk

- **Opmerking bewoners:**
  - Groen tegen de kerk is goed tegen wildplassen door moeilijk bereikbare hoekjes.
  - Mogelijk zijn extra maatregelen nodig, zoals driehoekjes of speciale verf. Graag hier al vóór de heraanleg iets aan te doen.
- **Reactie stad:**

- De stad zal sowieso vergroening voorzien indien gewenst. Deze beplanting zal goed gekozen worden om doorlopen naar achtergelegen hoekjes te vermijden.
- Verdere maatregelen tegen het wildplassen op korte en lange termijn moeten onderzocht worden met de dienst Preventie.

#### 4. Verlichting en overlast

- **Opmerking bewoners:**
  - Goede verlichting is belangrijk vanwege overlast en wildplassen (ook overdag).
- **Reactie stad:**
  - Dit wordt meegenomen in de plannen.
  - De stad bekijkt dit intern met IPOD.
  - De mogelijkheid om een politiecamera te plaatsen tegen overlast zal worden bekeken.

#### 5. Fietsenstalling bij studentenhuis

- **Opmerking bewoners:**
  - Er komt een studentenhuis in de Blokstraat. Om te vermijden dat fietsen tegen gevels worden geplaatst, moeten er fietsnietjes aan de overkant komen.
- **Reactie stad:**
  - De stad neemt deze opmerking mee in de verdere ontwerpen.
  - T.h.v. het WZC zijn er fietsnietjes voorzien. Mogelijks is dat voldoende.

#### 6. Behoud van leilindes

- **Opmerking bewoners:**
  - Behoud of verplaatsing van huidige leilindes, eventueel vervangen door een nieuw groenscherm met steeneiken in leivorm als alternatief omdat deze in de winter blad behouden.
- **Reactie stad:**
  - De stad zal bekijken wat er mogelijk is. Het behoud van de leilindes is moeilijk gezien deze in de weg staan voor de ontwikkeling van Zwartzustersvest.
  - De stad bekijkt of de (rij-)weg nog kan opschuiven richting de woningen om meer ruimte voor groen te voorzien langs de kant van het WZC.
  - Leibomen vergen veel onderhoud, er is reeds een voorstel vanuit TON om met 'wijkers en blijvers' te werken om zo al heel snel een groen volume te creëren.

#### 7. Parkeerplaatsen

- **Opmerking bewoners:**

- De bewoners hebben liever helemaal geen parkeerplaatsen in de Blokstraat. Wel een ruimte voor eventueel een container te kunnen plaatsen ikv een renovatie oid.
- In vorige gesprekken gaven 2 bewoners van Zwartzustersberg aan dat de parkeerplaatsen weg mogen, andere bewoners gaven aan dat het spijtig was dat de parkeerplaatsen zouden verdwijnen.
- **Reactie stad:**
  - De stad neemt deze opmerking mee in de verdere ontwerpen.

## 8. Kiss & Ride faciliteiten

- **Opmerking bewoners:**
  - Is er noodzaak voor kiss & ride? Voor het St. Romboutscollege zou het niet nodig moeten zijn want langs de kant Veemarkt is er reeds een. Mogelijks is het wel nodig voor het WZC.
- **Reactie stad:**
  - De stad volgt de noden bij de ontwikkeling van het WZC verder op en zal erover terugkoppelen bij de volgende bewonersvergadering.

## 9. Fietsers en voetgangers

- **Opmerking bewoners:**
  - Er is bezorgdheid dat fietsers en voetgangers de straat door elkaar zullen gebruiken. Moeten er afbakeningen komen adhv bijvoorbeeld markeringen?
- **Reactie stad:**
  - De stad hoort de bezorgdheid. In een smalle straat als deze is een extra opsplitsing moeilijk, maar de opmerking wordt meegenomen in het ontwerp indien mogelijk.

## 10. Groenslingers

- **Opmerking bewoners:**
  - In de Blokstraat alvast geen expliciete vraag naar groenslingers omdat al veel licht weggenomen wordt door de ontwikkeling.
- **Reactie stad:**
  - De stad neemt deze opmerking mee in de verdere ontwerpen.

## 11. Aanduiding Vliet

- **Opmerking bewoners:**
  - Aanduiding vliet Lange Heergracht lijkt nu een fietspad en wordt ook soms zo gebruikt. Misschien omdat het comfortabel is om op te fietsen ipv de mozaïek?
- **Reactie stad:**
  - De stad geeft dit door aan de dienst Mobiliteit om te bekijken of er een aanpassing mogelijk en gewenst is.

## 12. In- en uitritten

- **Opmerking bewoners:**
  - Uit voorgaande gesprekken kwam naar voor dat inrit Zwartzustersberg 6-7 moet vrijblijven voor grote bestelwagen/vrachtwagen.
  - In de Zwartzustersberg wordt soms voor de garagepoorten geparkeerd/gestationeerd.
- **Reactie stad:**
  - De stad houdt hier rekening mee in het ontwerp van de straat met de nodige inachtneming van draaicirkels.