

# Laadpalen Voor Elektrische Voertuigen

Luister

Meewerken aan een klimaatneutrale stad, dat doe je ook door energiezuinig te rijden. Liefst met de fiets. Toch met de auto? Kies dan voor elektrisch.

Voluit voor elektrisch gaan, gaat natuurlijk samen met voldoende laadplaatsen. Logisch dus dat de stad investeert in extra plekken om de batterijen op te laden. Mechelen neemt deel aan het **Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport'** waarbij tegen 2020 in heel Vlaanderen 2500 publieke laadpalen bijkomen. Het is een belangrijke aanvulling op thuisladen en laden op het werk.

Laadpaaloperator Allego staat in voor de levering, plaatsing en uitbating van de laadpalen. Meer praktische info over het gebruik van de palen vind je op: [www.allego.be](http://www.allego.be)

Momenteel zijn er laadplaatsen op volgende locaties:

## Huidige Allego-laadpunten op het openbaar domein

- Koningin Astridlaan t.h.v. nr 210
- Parking Kanunnik De Deckerstraat
- OLV Over De Dijle Kerk
- Sporthal Winketkaai (parking Frans Broersstraat)
- Douaneplein
- Van Benedenlaan t.h.v. nr 44
- Veldenstraat t.h.v. nr 2
- Walem, Koning Albertstraat
- Raghenoplein
- Dageraadstraat ( t.h.v. brandweer)
- Buurtparking Donkerlei
- Frans Halsvest (t.h.v. gevangenis)
- Leest, Dorpsplein
- Heffen, Kazernestraat
- Muizen, Magdalenasteenweg
- Zandpoortvest (overzijde van het Busleyden, aan de rijbaan)

## Huidige Blue Corner-laadpunten op het openbaar domein

- Veemarkt (ook te gebruiken voor elektrische fietsen)

## Huidige overige laadpalen

- Technopolis
- Parking Grote Markt
- Brico Mechelen-Noord (Oscar Van Kesbeeckstraat)
- Campus Mechelen-Noord (Schaliënhoevedreef)
- Utopolis
- Eneco (Battelsesteenweg 455)

# In 2018 komen er nog 13 Allego-laadpunten bij op de volgende locaties

- Guido Gezellelaan (aan de parking bij de Centjesmuur)
- Kreitenborgstraat (bij de Holmlei)
- Ridder Desainlaan (bij de Klein-Veldekenstraat)
- Hombeek, Stationsplein
- Olivetenvest
- Battel, Wolverbosstraat
- Augustijnenstraat
- Stenenmolenstraat
- Nekkerspoel NMBS (Ontvoeringsplein)
- Nokerstraat
- Welvaartstraat
- Melaan
- Mechelen NMBS (Van Kerckhovenstraat)

Daarnaast is er nog altijd de mogelijkheid om naast de geplande laadplaatsen, een aanvraag in te dienen voor een extra laadpaal volgens het principe **'paal volgt wagen'**. Hiervoor kom je in aanmerking als je voldoet aan al de volgende drie voorwaarden:

- geen mogelijkheid hebt om op je eigen terrein te laden (oprit of garage)
- er geen publieke laadpaal is binnen de 500m van je woonst
- je over een 100% elektrische wagen beschikt

De aanvraag kan ingediend worden via: [www.eandis.be/laadpaal-aanvragen](http://www.eandis.be/laadpaal-aanvragen)

Wie als bedrijf een laadpaal plaats(te) en deze openstelt voor derden komt in aanmerking voor een [subsidie van 750 euro](#).

## Opmerkingen over de website

Heb je opmerkingen over onze website? [Laat het ons weten](#).

## Mobiliteit

Huis van de Mechelaar  
Reuzenstraat 1  
2800 Mechelen  
[Navigeer](#)

- +32 15 29 80 29
- [mobiliteit@mechelen.be](mailto:mobiliteit@mechelen.be)
- <http://www.mechelen.be/meldingen>

## STADSBESTUUR MECHELEN

Huis van de Mechelaar  
Reuzenstraat 1, 2800 Mechelen  
T 0800 20 800, [onthaal@mechelen.be](mailto:onthaal@mechelen.be)

Correspondentieadres  
Grote Markt 21, 2800 Mechelen  
[stadsbestuur@mechelen.be](mailto:stadsbestuur@mechelen.be)